

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ  
 (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
 โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 1,025,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป ดิ่งลวดอัดแรง และอัดน้ำปูน คาน I-Girder ช่วง 30.00 เมตร จำนวน 25 คาน ตามแบบรูปรายการที่กำหนด  
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 1,021,206.06 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ศิวตล แสนสีลา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.2 สุรศักดิ์ ไชยเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
  - 7.3 สุชิน ไชยแสงราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างระบบความถี่คอนกรีตอัดแรงแบบดึงลวดภายในสะพานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในภารกิจกรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - ไนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (L.T.P.T) ควบคู่กับประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานอัดแรงระบบ Post-Tension คาน I-Girder ความยาว ช่วง 30.00 ม.	คาน	25.000	31,957.65	798,940.75	1.2782	40,848.24	1,021,206.06
<b>รวมราคากลาง</b>								1,021,206.06





( สิวตล เมณสีลา )                      ( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )                      ( สุชิน ไชยแสงราช )  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง                      กรรมการกำหนดราคากลาง

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:07:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างทางที่ระบบคานคอนกรีตยึดแรงแบบตั้งลดวถายหลังคาารช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - ไนบเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (I.T.P.T) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง

( ศิวตล แสนสีลา )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ศิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง

30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานอัดแรงระบบ Post-Tension คาน I-Girder ความยาว ช่วง 30.00 ม.**

1.1) วัสดุลวดอัดแรง

ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรงตีเกลียวชนิด 7 เส้น Grade 1860 = 47,580.000 บาท

จำนวน 1.000 ตัน @ 47,580.000 บาท

ค่าขนส่งวัสดุลวดอัดแรง ระยะทาง 592.000 กม. = 953.170 บาท

รวม = 48,533.170 บาท (...1)

1.2) ค่าแรง

ค่าบริการตึงลวด คิดร้อยละ 35.000 ของค่าวัสดุ (...1) 35.000 % x 48,533.170 = 16,986.609 บาท (...2)

Grouting + ค่าวัสดุสิ้นเปลือง คิดร้อยละ 10.000 ของค่าวัสดุ (...1) 10.000 % x 48,533.170 = 4,853.317 บาท (...3)

ค่าจัดทำ Report (รวมค่าเดินทาง และค่าลงนามวิศวกร) 2.000 = 970.663 บาท (...4)

ของค่าวัสดุ (...1) 2.000 % x 48,533.170

รวมราคา (...2) + (...3) + (...4) = 22,810.589 บาท

1.3) ค่าทำระบบอัดแรง ปริมาณ 1.401 ตัน @ 22,810.589 บาท = 31,957.635 บาท

ค่างานต้นทุน = 31,957.63 บาท/คาน

( ศิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุขิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุขิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:07:32

หน้า 1 จาก 1





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึกลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหางาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (L.T.R.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึกลวดภายในหลังคานช่วง 30.00

เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหางาน)  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ตอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3054	1.0000	4.0000	9.3054	1.0931	1.0700	1.1696
90.00	4.2180	1.0000	4.0000	9.2180	1.0922	1.0700	1.1687
95.00	4.1334	1.0000	4.0000	9.1334	1.0913	1.0700	1.1677
100.00	3.9802	1.0000	4.0000	8.9802	1.0898	1.0700	1.1661
105.00	4.4448	1.0000	3.5000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1657
110.00	4.3394	1.0000	3.5000	8.8394	1.0884	1.0700	1.1646
115.00	4.1971	1.0000	3.5000	8.6971	1.0870	1.0700	1.1631
120.00	4.0667	1.0000	3.5000	8.5667	1.0857	1.0700	1.1617

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:07:40

  
 ( คิวตล แอนตล )

  
 ( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

  
 ( สุชิน ไชยแสงราช )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำระบบควบคุมเครื่องตัดแรงแบบดึงลวดภายใต้ความสูง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งพนักงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุ้มรวมทั้งโครงการ 798,940.75 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุ้มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 798,940.75 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 1,025,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  
เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุ้ม	Factor F
5,000,000.00	1.2782

สุชิน ไชยแสงราช  
17 มิถุนายน 2566 22:07:40

 ( สุวิมล แสสน์ลีลา )       ( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )       ( สุชิน ไชยแสงราช )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างงานช่างทำระบบคานคอนกรีตเสริมแบบตึงลวดภายในห้องคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในการกิจกรรมก่อสร้างทางพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างงานช่างทำระบบคานคอนกรีตเสริมแบบตึงลวดภายในห้องคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)  
เพื่อใช้ในการกิจกรรมก่อสร้างทางพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เขตอุดม - โพนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (L.T.P.T.)

สาย 2182 ตวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานช่างทำระบบคานคอนกรีตเสริมแบบตึงลวดภายในห้องคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

ตอน เขตอุดม - โพนเรียง

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุบลราชธานี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 32.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินลงทุนภายใน 0.00%

เงินประเมินผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรงชนิดตีเกลียว (PCSTRAND)7เส้นต.ก.3/8นิ้วและ1/2นิ้ว	ตัน	47,500.00	0.00	0.00	80.00	0.00	47,580.00	5.ค. 2563	

สุชิน ไชยแสงราช

( ศิวตล แสนสีลา )

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

( สุชิน ไชยแสงราช )

17 มิถุนายน 2566 22:07:51

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง ตารางคานสองจุดก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ที่คลองสี่ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสสนีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ช่วงสาย ๕ กิโลเมตรที่ ๑๖+๕๐๐ ถึง ๑๖+๕๐๐+๕๐๐ (กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ที่ถนนสายอุดรธานี-สุรินทร์ กม.421.5/สุรินทร์ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง ตารางคานสูงสุดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานการรวมไม่เกิน 25 คัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 สายคลองสี้อ-ดงหมื่นที่ถนนพหลโยธิน กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพ็ชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ช่วงที่ 1 ตอน 1 (กม.ที่ 115) - 118 (กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ช่วงที่ 11 ตอนที่ยังขาดอยู่ กม. 0+21.57 ถึง กม. 0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ช่วงที่ 1 ตอนที่ยังไม่ตัด (กม.0+0.00 ถึง กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ที่ถนนสายขอนแก่นที่โนนศิลา ต.โนนศิลา อ.เมืองขอนแก่น 42157/18 กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ที่คลองสียัดพื้นที่เลขที่ 0421.5/18 กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สุชิน ไชยแสงราช

17 มิถุนายน 2566 22:08:00

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 4 จาก 4

## ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค

ราคาขายปลีก ตาม.และ.ปริมณฑล

กรณีของโรงกลั่นน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

อุตสาหกรรม

เมืองอุตสาหกรรม

กรุงเทพฯ

2566

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	อุตสาหกรรม Diesel B20	เมืองอุตสาหกรรม Diesel	กรุงเทพฯ Diesel B7	อุตสาหกรรม E85	เมืองอุตสาหกรรม E20	กรุงเทพฯ Gasohol 91	กรุงเทพฯ Gasohol 95	อุตสาหกรรม เบนซิน	อุตสาหกรรม Diesel B7
14-06-2566 05:00	32.50	32.50	32.50	33.95	33.50	35.54	35.81	43.60	41.62
10-06-2566 05:00	32.50	32.50	32.50	34.45	34.00	36.04	36.31	44.10	41.62
07-06-2566 05:00	32.50	32.50	32.50	33.95	33.50	35.54	35.81	43.60	41.62
02-06-2566 05:00	32.50	32.50	32.50	33.35	32.90	34.94	35.21	43.00	41.62

\* ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่ 7%