

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,476,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ดิ่งลวดอัดแรง และอัดน้ำปูน คาน I-Girder ช่วง 30.00 เมตร จำนวน 36 คาน ตามแบบรูปรายการที่กำหนด ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 1,457,170.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิวดล แสนสีลา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 สุรศักดิ์ ไชยเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สุชิน ไชยแสงราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจากก่อสร้างงานจ้างทำระบบคอนกรีตอัดแรงแบบตึกลงภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สานแยกเกษตร - เขตบดลตบถพพมย กม.ดำนนการ กม.2+007.570 ดยวชฐฐประกวดราคาอิล้ทพรอน์กส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง



( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุชิน ไชยแสงราช )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายหลังคานช่วง

30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานอัดแรงระบบ Post-Tension คาน I-Girder ความยาว ช่วง 30.00 ม.**

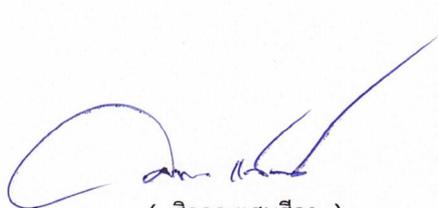
1.1) วัสดุลวดอัดแรง

"UTF-8" ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรงตีเกลียวชนิด 7 เส้น Grade = 47,580.000 บาท  
1860 จำนวน 1.000 ตัน @ 47,580.000 บาท  
ค่าขนส่งวัสดุลวดอัดแรง ระยะทาง 318.000 กม. = 512.030 บาท  
รวม = 48,092.030 บาท (...1)

1.2) ค่าแรง

ค่าบริการดิ่งลวด คิดร้อยละ 35.000 ของค่าวัสดุ (...1)  $35.000 \% \times 48,092.030$  = 16,832.210 บาท (...2)  
Grouting + ค่าวัสดุสิ้นเปลือง คิดร้อยละ 10.000 ของค่าวัสดุ (...1)  $10.000 \% \times 48,092.030$  = 4,809.203 บาท (...3)  
ค่าจัดทำ Report (รวมค่าเดินทาง และค่าลงนามวิศวกร) 2.000 = 961.840 บาท (...4)  
ของค่าวัสดุ (...1)  $2.000 \% \times 48,092.030$   
รวมราคา (...2) + (...3) + (...4) = 22,603.253 บาท

1.3) ค่าทำระบบอัดแรง ปริมาณ 1.401 ตัน @ 22,603.253 บาท = 31,667.157 บาท  
ค่างานต้นทุน = 31,667.15 บาท/คาน



( สิวดล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุขิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานที่ระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตีลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437  
 ตอน สวมแยกเขยตร์ - เทศบาลตำบลพินาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตีลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ

(ส่งหน่วยงาน)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจาก 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้างรายปี | ค่าจ้างในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------|-----------------------------------|-------------|---------|----------------------|-----------------------|----------|
|              | ค่าจ้างรายปี                      | ค่าดอกเบี้ย | ค่าภาษี |                      |                       |          |
| <5.00        | 12.9576                           | 1.0000      | 5.5000  | 1.1946               | 1.0700                | 1.2782   |
| 10.00        | 9.8195                            | 1.0000      | 5.5000  | 1.1632               | 1.0700                | 1.2446   |
| 15.00        | 9.1514                            | 1.0000      | 5.5000  | 1.1565               | 1.0700                | 1.2375   |
| 20.00        | 8.4931                            | 1.0000      | 5.5000  | 1.1499               | 1.0700                | 1.2304   |
| 25.00        | 6.9990                            | 1.0000      | 5.5000  | 1.1350               | 1.0700                | 1.2145   |
| 30.00        | 7.3924                            | 1.0000      | 5.0000  | 1.1339               | 1.0700                | 1.2133   |
| 35.00        | 6.8854                            | 1.0000      | 5.0000  | 1.1289               | 1.0700                | 1.2079   |
| 40.00        | 6.1578                            | 1.0000      | 5.0000  | 1.1216               | 1.0700                | 1.2001   |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:26

( สุชิน ไชยแสงราช )

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

( สุชิน ไชยแสงราช )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างระบบควบคุมการเคลื่อนที่อัตโนมัติแบบดีจลวดภายใต้ความสูง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหางาน) เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพินาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบควบคุมการเคลื่อนที่อัตโนมัติแบบดีจลวดภายใต้ความสูง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหางาน)

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|
|               | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                       |          |
| 45.00         | 5.5918                               | 1.0000      | 4.5000  | 11.0918       | 1.1109            | 1.0700                | 1.1887   |
| 50.00         | 5.1391                               | 1.0000      | 4.5000  | 10.6391       | 1.1064            | 1.0700                | 1.1838   |
| 55.00         | 5.0155                               | 1.0000      | 4.5000  | 10.5155       | 1.1052            | 1.0700                | 1.1826   |
| 60.00         | 4.8663                               | 1.0000      | 4.5000  | 10.3663       | 1.1037            | 1.0700                | 1.1810   |
| 65.00         | 5.0600                               | 1.0000      | 4.0000  | 10.0600       | 1.1006            | 1.0700                | 1.1776   |
| 70.00         | 4.9728                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.9728        | 1.0997            | 1.0700                | 1.1767   |
| 75.00         | 4.7382                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.7382        | 1.0974            | 1.0700                | 1.1742   |
| 80.00         | 4.5083                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.5083        | 1.0951            | 1.0700                | 1.1718   |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:26

( ศิวชล แสสนิสลา )

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

( สุชิน ไชยแสงราช )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างงานช่างทำระบบคอนกรีตเสริมแรงแบบตึงลวดภายในหลังคาขนาด 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหางาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437  
 ตอน สานแยกเกษตร - เพชรบูรณ์เพิ่มขยาย กม.ต้นเนินการ กม.2+007.570 คมยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคอนกรีตเสริมแรงแบบตึงลวดภายในหลังคาขนาด 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ

(ส่งหางาน)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนหางาย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                          |          |
| 85.00                   | 4.3054                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.3054        | 1.0931                  | 1.0700                   | 1.1696   |
| 90.00                   | 4.2180                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.2180        | 1.0922                  | 1.0700                   | 1.1687   |
| 95.00                   | 4.1334                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.1334        | 1.0913                  | 1.0700                   | 1.1677   |
| 100.00                  | 3.9802                               | 1.0000      | 4.0000  | 8.9802        | 1.0898                  | 1.0700                   | 1.1661   |
| 105.00                  | 4.4448                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.9448        | 1.0894                  | 1.0700                   | 1.1657   |
| 110.00                  | 4.3394                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.8394        | 1.0884                  | 1.0700                   | 1.1646   |
| 115.00                  | 4.1971                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.6971        | 1.0870                  | 1.0700                   | 1.1631   |
| 120.00                  | 4.0667                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.5667        | 1.0857                  | 1.0700                   | 1.1617   |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:26

( สุวตล แสสน์ลีลา )

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

( สุชิน ไชยแสงราช )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง





โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานจากระบบควบคุมกรีตอัดแรงแบบดึงลวดภายในช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437  
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,140,017.40 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,140,017.40 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 1,476,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  
เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.2782   |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:26

  
( ศิริชล แสนลีลา )

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

( สุชิน ไชยแสงราช )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจาทำระบบคานกรีตอัดแรงแบบคานวางหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหนงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง " ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจาทำระบบคานกรีตอัดแรงแบบคานวางหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหนงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ  
ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สยามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพินาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย 2437 งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบคานวางหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหนงาน)

|                            |                                |         |      |                 |       |          |
|----------------------------|--------------------------------|---------|------|-----------------|-------|----------|
| ตอน                        | สยามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพินาย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา  | 32.21 | บาท/ลิตร |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | นครราชสีมา                     |         |      |                 |       |          |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00%                          |         |      | เงินลงทุนรวม    |       | 0.00%    |
| เงินประกันผลงานหัก         | 0.00%                          |         |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่านขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่การตรวจ<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ลาดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรงแรงชนิดตีเกลียว<br>(PCSTRAND)7เส้นคก.3/8นิ้วและ1/2นิ้ว | ตัน   | 47,500.00         | 0.00               | 0.00               | 80.00                | 0.00                         | 47,580.00    | 5.ค. 2563                                   |            |

( สิตติชล แสนสีลา )

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

( สุชิน ไชยแสงราช )

สุชิน ไชยแสงราช  
18 มิถุนายน 2566 22:24:35

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพินายกม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วงตารางคานขึงวัสดุคอกก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานกรวมไม่เกิน 15 ตัน) 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.76 | 19.26 |
| 2  | 15.61 | 21.86 |
| 3  | 17.47 | 24.46 |
| 4  | 19.32 | 27.05 |
| 5  | 21.18 | 29.65 |
| 6  | 23.04 | 32.25 |
| 7  | 25.56 | 35.79 |
| 8  | 28.87 | 40.42 |
| 9  | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |
| 19 | 65.30 | 91.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 68.61               | 96.06                 |
| 21        | 71.92               | 100.69                |
| 22        | 75.24               | 105.33                |
| 23        | 78.55               | 109.97                |
| 24        | 81.86               | 114.60                |
| 25        | 85.17               | 119.24                |
| 26        | 88.48               | 123.88                |
| 27        | 91.79               | 128.51                |
| 28        | 95.11               | 133.15                |
| 29        | 98.42               | 137.78                |
| 30        | 101.73              | 142.42                |
| 31        | 105.04              | 147.06                |
| 32        | 108.35              | 151.69                |
| 33        | 111.67              | 156.33                |
| 34        | 114.97              | 160.96                |
| 35        | 118.29              | 165.60                |
| 36        | 121.60              | 170.24                |
| 37        | 124.91              | 174.88                |
| 38        | 128.22              | 179.51                |
| 39        | 131.53              | 184.15                |
| 40        | 134.85              | 188.79                |
| 41        | 138.16              | 193.42                |
| 42        | 141.47              | 198.06                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 144.78              | 202.69                |
| 44        | 148.09              | 207.33                |
| 45        | 151.40              | 211.96                |
| 46        | 154.72              | 216.61                |
| 47        | 158.03              | 221.24                |
| 48        | 161.34              | 225.88                |
| 49        | 164.65              | 230.52                |
| 50        | 167.97              | 235.15                |
| 51        | 171.28              | 239.79                |
| 52        | 174.58              | 244.42                |
| 53        | 177.90              | 249.05                |
| 54        | 181.21              | 253.69                |
| 55        | 184.52              | 258.33                |
| 56        | 187.84              | 262.97                |
| 57        | 191.15              | 267.60                |
| 58        | 194.45              | 272.23                |
| 59        | 197.76              | 276.87                |
| 60        | 201.08              | 281.51                |
| 61        | 204.40              | 286.16                |
| 62        | 207.71              | 290.79                |
| 63        | 211.02              | 295.42                |
| 64        | 214.33              | 300.06                |
| 65        | 217.65              | 304.71                |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:45

( ศิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 เขตพื้นที่ชลประทานทุ่งกุลารักษ์ จังหวัดบุรีรัมย์ ปีงบประมาณ 2566 (ส่งหน้างาน) กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66        | 220.95              | 309.33                |
| 67        | 224.26              | 313.97                |
| 68        | 227.57              | 318.60                |
| 69        | 230.89              | 323.25                |
| 70        | 234.20              | 327.88                |
| 71        | 237.52              | 332.53                |
| 72        | 240.83              | 337.16                |
| 73        | 244.14              | 341.79                |
| 74        | 247.44              | 346.41                |
| 75        | 250.76              | 351.06                |
| 76        | 254.07              | 355.69                |
| 77        | 257.37              | 360.32                |
| 78        | 260.69              | 364.96                |
| 79        | 264.00              | 369.60                |
| 80        | 267.31              | 374.24                |
| 81        | 270.62              | 378.87                |
| 82        | 273.94              | 383.51                |
| 83        | 277.24              | 388.14                |
| 84        | 280.58              | 392.81                |
| 85        | 283.88              | 397.43                |
| 86        | 287.17              | 402.04                |
| 87        | 290.49              | 406.69                |
| 88        | 293.81              | 411.33                |
| 89        | 297.11              | 415.95                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90        | 300.44              | 420.61                |
| 91        | 303.75              | 425.25                |
| 92        | 307.06              | 429.88                |
| 93        | 310.36              | 434.50                |
| 94        | 313.67              | 439.14                |
| 95        | 317.01              | 443.81                |
| 96        | 320.30              | 448.42                |
| 97        | 323.61              | 453.05                |
| 98        | 326.93              | 457.71                |
| 99        | 330.25              | 462.35                |
| 100       | 333.54              | 466.96                |
| 101       | 336.86              | 471.60                |
| 102       | 340.19              | 476.26                |
| 103       | 343.50              | 480.90                |
| 104       | 346.79              | 485.51                |
| 105       | 350.10              | 490.15                |
| 106       | 353.43              | 494.81                |
| 107       | 356.74              | 499.43                |
| 108       | 360.06              | 504.09                |
| 109       | 363.36              | 508.70                |
| 110       | 366.67              | 513.34                |
| 111       | 370.01              | 518.01                |
| 112       | 373.31              | 522.63                |
| 113       | 376.63              | 527.28                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114       | 379.92              | 531.89                |
| 115       | 383.23              | 536.52                |
| 116       | 386.55              | 541.17                |
| 117       | 389.84              | 545.78                |
| 118       | 393.15              | 550.41                |
| 119       | 396.47              | 555.06                |
| 120       | 399.81              | 559.73                |
| 121       | 403.11              | 564.35                |
| 122       | 406.43              | 569.00                |
| 123       | 409.71              | 573.59                |
| 124       | 413.05              | 578.28                |
| 125       | 416.36              | 582.91                |
| 126       | 419.69              | 587.56                |
| 127       | 422.97              | 592.15                |
| 128       | 426.26              | 596.77                |
| 129       | 429.57              | 601.40                |
| 130       | 432.90              | 606.05                |
| 131       | 436.24              | 610.73                |
| 132       | 439.53              | 615.34                |
| 133       | 442.83              | 619.97                |
| 134       | 446.15              | 624.61                |
| 135       | 449.49              | 629.28                |
| 136       | 452.77              | 633.88                |
| 137       | 456.06              | 638.49                |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:45

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 เลียบทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สายแยกถนนมิตรภาพ กิโลเมตรที่ 157+100 กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 459.44              | 643.22                |
| 139       | 462.69              | 647.77                |
| 140       | 466.03              | 652.44                |
| 141       | 469.31              | 657.03                |
| 142       | 472.68              | 661.75                |
| 143       | 475.98              | 666.37                |
| 144       | 479.30              | 671.02                |
| 145       | 482.56              | 675.58                |
| 146       | 485.90              | 680.26                |
| 147       | 489.18              | 684.86                |
| 148       | 492.56              | 689.58                |
| 149       | 495.86              | 694.21                |
| 150       | 499.18              | 698.86                |
| 151       | 502.43              | 703.41                |
| 152       | 505.78              | 708.09                |
| 153       | 509.05              | 712.67                |
| 154       | 512.42              | 717.39                |
| 155       | 515.72              | 722.01                |
| 156       | 519.03              | 726.64                |
| 157       | 522.35              | 731.29                |
| 158       | 525.69              | 735.96                |
| 159       | 528.94              | 740.52                |
| 160       | 532.30              | 745.23                |
| 161       | 535.58              | 749.82                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 538.87              | 754.42                |
| 163       | 542.17              | 759.04                |
| 164       | 545.49              | 763.68                |
| 165       | 548.81              | 768.34                |
| 166       | 552.15              | 773.01                |
| 167       | 555.50              | 777.70                |
| 168       | 558.76              | 782.26                |
| 169       | 562.13              | 786.98                |
| 170       | 565.41              | 791.58                |
| 171       | 568.70              | 796.19                |
| 172       | 572.01              | 800.81                |
| 173       | 575.32              | 805.45                |
| 174       | 578.65              | 810.10                |
| 175       | 581.98              | 814.77                |
| 176       | 585.22              | 819.30                |
| 177       | 588.58              | 824.01                |
| 178       | 591.95              | 828.72                |
| 179       | 595.21              | 833.30                |
| 180       | 598.49              | 837.88                |
| 181       | 601.77              | 842.48                |
| 182       | 605.19              | 847.27                |
| 183       | 608.50              | 851.90                |
| 184       | 611.82              | 856.54                |
| 185       | 615.02              | 861.03                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 618.36              | 865.71                |
| 187            | 621.71              | 870.40                |
| 188            | 625.07              | 875.10                |
| 189            | 628.31              | 879.64                |
| 190            | 631.70              | 884.38                |
| 191            | 634.96              | 888.94                |
| 192            | 638.23              | 893.52                |
| 193            | 641.64              | 898.30                |
| 194            | 644.93              | 902.91                |
| 195            | 648.24              | 907.53                |
| 196            | 651.55              | 912.16                |
| 197            | 654.87              | 916.81                |
| 198            | 658.20              | 921.47                |
| 199            | 661.39              | 925.95                |
| 200            | 664.74              | 930.64                |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32                | 4.65                  |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:45

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 เลี้ยวซ้ายแยกถนนที่ 18 ตำบลท่าบ่อ อำเภอเมือง 18 กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
- 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:45

( ศิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพินายกม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ฐานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง ตารางคานขึงลวดคอกก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.21  | 11.50 |
| 2  | 10.12 | 14.16 |
| 3  | 12.02 | 16.83 |
| 4  | 13.93 | 19.50 |
| 5  | 15.84 | 22.17 |
| 6  | 17.74 | 24.84 |
| 7  | 19.65 | 27.51 |
| 8  | 21.79 | 30.51 |
| 9  | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |
| 19 | 50.03 | 70.04 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 52.59               | 73.63                 |
| 21        | 55.16               | 77.22                 |
| 22        | 57.73               | 80.82                 |
| 23        | 60.29               | 84.40                 |
| 24        | 62.86               | 88.00                 |
| 25        | 65.43               | 91.60                 |
| 26        | 67.99               | 95.19                 |
| 27        | 70.56               | 98.79                 |
| 28        | 73.13               | 102.38                |
| 29        | 75.68               | 105.96                |
| 30        | 78.26               | 109.57                |
| 31        | 80.82               | 113.14                |
| 32        | 83.40               | 116.75                |
| 33        | 85.96               | 120.35                |
| 34        | 88.53               | 123.95                |
| 35        | 91.09               | 127.52                |
| 36        | 93.66               | 131.12                |
| 37        | 96.23               | 134.73                |
| 38        | 98.80               | 138.32                |
| 39        | 101.37              | 141.92                |
| 40        | 103.93              | 145.50                |
| 41        | 106.51              | 149.11                |
| 42        | 109.07              | 152.70                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 111.63              | 156.28                |
| 44        | 114.20              | 159.88                |
| 45        | 116.76              | 163.47                |
| 46        | 119.34              | 167.07                |
| 47        | 121.89              | 170.65                |
| 48        | 124.47              | 174.25                |
| 49        | 127.02              | 177.82                |
| 50        | 129.58              | 181.41                |
| 51        | 132.16              | 185.03                |
| 52        | 134.72              | 188.60                |
| 53        | 137.28              | 192.20                |
| 54        | 139.87              | 195.82                |
| 55        | 142.42              | 199.38                |
| 56        | 144.98              | 202.97                |
| 57        | 147.56              | 206.58                |
| 58        | 150.15              | 210.21                |
| 59        | 152.70              | 213.78                |
| 60        | 155.26              | 217.37                |
| 61        | 157.84              | 220.98                |
| 62        | 160.43              | 224.61                |
| 63        | 162.97              | 228.16                |
| 64        | 165.52              | 231.73                |
| 65        | 168.08              | 235.32                |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:45

( ศิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 เลี้ยวซ้ายแยกถนนพหลโยธิน ที่ กม. 21+500/18 กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66        | 170.66              | 238.92                |
| 67        | 173.25              | 242.55                |
| 68        | 175.77              | 246.08                |
| 69        | 178.39              | 249.74                |
| 70        | 180.93              | 253.31                |
| 71        | 183.49              | 256.89                |
| 72        | 186.06              | 260.48                |
| 73        | 188.64              | 264.10                |
| 74        | 191.24              | 267.73                |
| 75        | 193.75              | 271.24                |
| 76        | 196.36              | 274.91                |
| 77        | 198.90              | 278.45                |
| 78        | 201.44              | 282.01                |
| 79        | 204.09              | 285.73                |
| 80        | 206.66              | 289.32                |
| 81        | 209.23              | 292.92                |
| 82        | 211.70              | 296.38                |
| 83        | 214.29              | 300.01                |
| 84        | 216.90              | 303.65                |
| 85        | 219.51              | 307.32                |
| 86        | 222.02              | 310.82                |
| 87        | 224.53              | 314.34                |
| 88        | 227.18              | 318.05                |
| 89        | 229.70              | 321.59                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90        | 232.24              | 325.14                |
| 91        | 234.93              | 328.90                |
| 92        | 237.48              | 332.48                |
| 93        | 240.05              | 336.07                |
| 94        | 242.62              | 339.67                |
| 95        | 245.05              | 343.07                |
| 96        | 247.64              | 346.70                |
| 97        | 250.25              | 350.34                |
| 98        | 252.86              | 354.00                |
| 99        | 255.48              | 357.67                |
| 100       | 257.94              | 361.12                |
| 101       | 260.58              | 364.82                |
| 102       | 263.06              | 368.28                |
| 103       | 265.72              | 372.01                |
| 104       | 268.21              | 375.50                |
| 105       | 270.89              | 379.25                |
| 106       | 273.40              | 382.76                |
| 107       | 275.91              | 386.27                |
| 108       | 278.42              | 389.79                |
| 109       | 281.15              | 393.61                |
| 110       | 283.68              | 397.15                |
| 111       | 286.22              | 400.71                |
| 112       | 288.77              | 404.27                |
| 113       | 291.32              | 407.85                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114       | 293.88              | 411.43                |
| 115       | 296.45              | 415.03                |
| 116       | 299.02              | 418.63                |
| 117       | 301.61              | 422.25                |
| 118       | 304.20              | 425.88                |
| 119       | 306.80              | 429.52                |
| 120       | 309.41              | 433.17                |
| 121       | 311.78              | 436.49                |
| 122       | 314.40              | 440.16                |
| 123       | 317.03              | 443.85                |
| 124       | 319.67              | 447.54                |
| 125       | 322.06              | 450.88                |
| 126       | 324.71              | 454.60                |
| 127       | 327.38              | 458.33                |
| 128       | 329.78              | 461.69                |
| 129       | 332.46              | 465.44                |
| 130       | 335.15              | 469.21                |
| 131       | 337.56              | 472.59                |
| 132       | 340.27              | 476.38                |
| 133       | 342.69              | 479.77                |
| 134       | 345.42              | 483.58                |
| 135       | 347.85              | 486.98                |
| 136       | 350.28              | 490.39                |
| 137       | 353.03              | 494.24                |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:45

( คีวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 เส้นทางสายแยกถนนที่ตัดเข้าคลองชลประทาน 18 กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 355.47              | 497.66                |
| 139       | 358.24              | 501.54                |
| 140       | 360.69              | 504.97                |
| 141       | 363.15              | 508.41                |
| 142       | 365.95              | 512.33                |
| 143       | 368.41              | 515.78                |
| 144       | 370.88              | 519.24                |
| 145       | 373.71              | 523.19                |
| 146       | 376.19              | 526.67                |
| 147       | 378.68              | 530.15                |
| 148       | 381.17              | 533.63                |
| 149       | 383.66              | 537.12                |
| 150       | 386.53              | 541.15                |
| 151       | 389.04              | 544.66                |
| 152       | 391.55              | 548.17                |
| 153       | 394.06              | 551.69                |
| 154       | 396.58              | 555.22                |
| 155       | 399.11              | 558.75                |
| 156       | 401.64              | 562.29                |
| 157       | 404.17              | 565.84                |
| 158       | 407.12              | 569.97                |
| 159       | 409.67              | 573.54                |
| 160       | 412.22              | 577.11                |
| 161       | 414.78              | 580.69                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 417.34              | 584.28                |
| 163       | 419.91              | 587.87                |
| 164       | 422.48              | 591.48                |
| 165       | 425.06              | 595.09                |
| 166       | 427.65              | 598.71                |
| 167       | 430.24              | 602.33                |
| 168       | 432.83              | 605.97                |
| 169       | 434.96              | 608.94                |
| 170       | 437.56              | 612.59                |
| 171       | 440.17              | 616.24                |
| 172       | 442.78              | 619.90                |
| 173       | 445.40              | 623.56                |
| 174       | 448.03              | 627.24                |
| 175       | 450.66              | 630.93                |
| 176       | 453.30              | 634.62                |
| 177       | 455.95              | 638.33                |
| 178       | 458.08              | 641.31                |
| 179       | 460.73              | 645.02                |
| 180       | 463.39              | 648.75                |
| 181       | 466.06              | 652.48                |
| 182       | 468.73              | 656.23                |
| 183       | 471.41              | 659.98                |
| 184       | 473.54              | 662.96                |
| 185       | 476.23              | 666.72                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 478.93              | 670.50                |
| 187            | 481.63              | 674.29                |
| 188            | 483.76              | 677.26                |
| 189            | 486.47              | 681.06                |
| 190            | 489.20              | 684.88                |
| 191            | 491.93              | 688.70                |
| 192            | 494.05              | 691.67                |
| 193            | 496.79              | 695.51                |
| 194            | 499.54              | 699.36                |
| 195            | 502.30              | 703.22                |
| 196            | 504.42              | 706.19                |
| 197            | 507.19              | 710.07                |
| 198            | 509.97              | 713.95                |
| 199            | 512.09              | 716.93                |
| 200            | 514.88              | 720.83                |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58                | 3.61                  |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:45

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 3 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 ตอน สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายหลังคานช่วง ตารางคานสองจุดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน) 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.55  | 6.37  |
| 2  | 5.99  | 8.38  |
| 3  | 7.43  | 10.40 |
| 4  | 8.86  | 12.41 |
| 5  | 10.30 | 14.42 |
| 6  | 11.73 | 16.43 |
| 7  | 13.17 | 18.44 |
| 8  | 14.61 | 20.45 |
| 9  | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |
| 19 | 31.15 | 43.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 32.75               | 45.85                 |
| 21        | 34.36               | 48.10                 |
| 22        | 35.96               | 50.35                 |
| 23        | 37.57               | 52.60                 |
| 24        | 39.18               | 54.85                 |
| 25        | 40.79               | 57.10                 |
| 26        | 42.39               | 59.35                 |
| 27        | 44.00               | 61.60                 |
| 28        | 45.61               | 63.85                 |
| 29        | 47.21               | 66.09                 |
| 30        | 48.82               | 68.35                 |
| 31        | 50.42               | 70.59                 |
| 32        | 52.03               | 72.84                 |
| 33        | 53.64               | 75.09                 |
| 34        | 55.24               | 77.34                 |
| 35        | 56.85               | 79.59                 |
| 36        | 58.46               | 81.84                 |
| 37        | 60.06               | 84.09                 |
| 38        | 61.67               | 86.34                 |
| 39        | 63.28               | 88.59                 |
| 40        | 64.88               | 90.84                 |
| 41        | 66.49               | 93.09                 |
| 42        | 68.10               | 95.34                 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 69.70               | 97.58                 |
| 44        | 71.31               | 99.84                 |
| 45        | 72.92               | 102.09                |
| 46        | 74.53               | 104.34                |
| 47        | 76.13               | 106.59                |
| 48        | 77.73               | 108.83                |
| 49        | 79.35               | 111.08                |
| 50        | 80.95               | 113.33                |
| 51        | 82.56               | 115.59                |
| 52        | 84.16               | 117.83                |
| 53        | 85.77               | 120.07                |
| 54        | 87.37               | 122.32                |
| 55        | 88.99               | 124.58                |
| 56        | 90.59               | 126.82                |
| 57        | 92.19               | 129.07                |
| 58        | 93.80               | 131.32                |
| 59        | 95.41               | 133.57                |
| 60        | 97.02               | 135.83                |
| 61        | 98.63               | 138.08                |
| 62        | 100.23              | 140.32                |
| 63        | 101.84              | 142.57                |
| 64        | 103.45              | 144.83                |
| 65        | 105.04              | 147.06                |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:45

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 เลัดหินช่วง กม.ที่ 1+000 ถึง กม.ที่ 2+007.570 กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66        | 106.66              | 149.33                |
| 67        | 108.26              | 151.57                |
| 68        | 109.86              | 153.81                |
| 69        | 111.47              | 156.06                |
| 70        | 113.08              | 158.31                |
| 71        | 114.69              | 160.57                |
| 72        | 116.31              | 162.83                |
| 73        | 117.90              | 165.06                |
| 74        | 119.52              | 167.33                |
| 75        | 121.12              | 169.57                |
| 76        | 122.72              | 171.81                |
| 77        | 124.33              | 174.06                |
| 78        | 125.94              | 176.31                |
| 79        | 127.54              | 178.56                |
| 80        | 129.16              | 180.82                |
| 81        | 130.77              | 183.08                |
| 82        | 132.36              | 185.30                |
| 83        | 133.98              | 187.57                |
| 84        | 135.57              | 189.80                |
| 85        | 137.20              | 192.08                |
| 86        | 138.80              | 194.31                |
| 87        | 140.39              | 196.55                |
| 88        | 141.99              | 198.79                |
| 89        | 143.60              | 201.03                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90        | 145.24              | 203.33                |
| 91        | 146.85              | 205.59                |
| 92        | 148.42              | 207.78                |
| 93        | 150.03              | 210.04                |
| 94        | 151.64              | 212.30                |
| 95        | 153.26              | 214.57                |
| 96        | 154.88              | 216.83                |
| 97        | 156.46              | 219.04                |
| 98        | 158.09              | 221.32                |
| 99        | 159.67              | 223.53                |
| 100       | 161.30              | 225.82                |
| 101       | 162.88              | 228.04                |
| 102       | 164.52              | 230.33                |
| 103       | 166.11              | 232.55                |
| 104       | 167.70              | 234.78                |
| 105       | 169.34              | 237.08                |
| 106       | 170.94              | 239.31                |
| 107       | 172.54              | 241.55                |
| 108       | 174.13              | 243.79                |
| 109       | 175.73              | 246.03                |
| 110       | 177.34              | 248.27                |
| 111       | 178.94              | 250.52                |
| 112       | 180.55              | 252.77                |
| 113       | 182.15              | 255.02                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114       | 183.76              | 257.27                |
| 115       | 185.38              | 259.53                |
| 116       | 186.99              | 261.79                |
| 117       | 188.61              | 264.05                |
| 118       | 190.23              | 266.32                |
| 119       | 191.85              | 268.58                |
| 120       | 193.40              | 270.77                |
| 121       | 195.03              | 273.04                |
| 122       | 196.65              | 275.32                |
| 123       | 198.22              | 277.50                |
| 124       | 199.85              | 279.78                |
| 125       | 201.48              | 282.07                |
| 126       | 203.04              | 284.26                |
| 127       | 204.68              | 286.55                |
| 128       | 206.32              | 288.85                |
| 129       | 207.89              | 291.04                |
| 130       | 209.53              | 293.35                |
| 131       | 211.10              | 295.54                |
| 132       | 212.67              | 297.74                |
| 133       | 214.32              | 300.05                |
| 134       | 215.90              | 302.26                |
| 135       | 217.55              | 304.57                |
| 136       | 219.13              | 306.78                |
| 137       | 220.79              | 309.10                |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:45

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 เลี้ยวซ้าย กม.ที่ 21+500 ทางหลวงหมายเลข 2437 เลี้ยวขวา กม.ที่ 21+500 ตำบลบ้านดง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี กรมทางหลวงชนบท  
 กม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบตึงลวดภายในหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน่วยงาน)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 222.37              | 311.31                |
| 139       | 223.95              | 313.52                |
| 140       | 225.53              | 315.74                |
| 141       | 227.19              | 318.07                |
| 142       | 228.78              | 320.29                |
| 143       | 230.36              | 322.51                |
| 144       | 232.04              | 324.85                |
| 145       | 233.62              | 327.07                |
| 146       | 235.21              | 329.30                |
| 147       | 236.80              | 331.52                |
| 148       | 238.39              | 333.75                |
| 149       | 240.08              | 336.11                |
| 150       | 241.67              | 338.34                |
| 151       | 243.27              | 340.58                |
| 152       | 244.86              | 342.81                |
| 153       | 246.46              | 345.04                |
| 154       | 248.06              | 347.28                |
| 155       | 249.66              | 349.52                |
| 156       | 251.26              | 351.76                |
| 157       | 252.86              | 354.00                |
| 158       | 254.46              | 356.25                |
| 159       | 256.07              | 358.49                |
| 160       | 257.67              | 360.74                |
| 161       | 259.28              | 362.99                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 260.89              | 365.24                |
| 163       | 262.50              | 367.50                |
| 164       | 264.11              | 369.75                |
| 165       | 265.72              | 372.01                |
| 166       | 267.33              | 374.27                |
| 167       | 268.95              | 376.53                |
| 168       | 270.57              | 378.79                |
| 169       | 272.19              | 381.06                |
| 170       | 273.81              | 383.33                |
| 171       | 275.43              | 385.60                |
| 172       | 277.05              | 387.87                |
| 173       | 278.55              | 389.96                |
| 174       | 280.17              | 392.24                |
| 175       | 281.80              | 394.52                |
| 176       | 283.43              | 396.80                |
| 177       | 285.06              | 399.08                |
| 178       | 286.69              | 401.37                |
| 179       | 288.18              | 403.46                |
| 180       | 289.82              | 405.74                |
| 181       | 291.45              | 408.04                |
| 182       | 293.09              | 410.33                |
| 183       | 294.73              | 412.63                |
| 184       | 296.23              | 414.72                |
| 185       | 297.87              | 417.02                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 299.51              | 419.32                |
| 187            | 301.16              | 421.62                |
| 188            | 302.65              | 423.71                |
| 189            | 304.30              | 426.02                |
| 190            | 305.95              | 428.33                |
| 191            | 307.61              | 430.65                |
| 192            | 309.10              | 432.74                |
| 193            | 310.75              | 435.06                |
| 194            | 312.41              | 437.38                |
| 195            | 313.91              | 439.47                |
| 196            | 315.57              | 441.79                |
| 197            | 317.23              | 444.12                |
| 198            | 318.72              | 446.21                |
| 199            | 320.39              | 448.54                |
| 200            | 322.05              | 450.88                |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61                | 2.25                  |

สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:45

( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2437 เส้นทางสาย 6 ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง กทม.ดำเนินการ กม.2+007.570 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดึงลวดภายหลังคานช่วง 30.00 เมตร จำนวน 1 รายการ (ส่งหน้างาน)

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สุชิน ไชยแสงราช

18 มิถุนายน 2566 22:24:45

( คีวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 4 จาก 4

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค

ราคาขายปลีก ทยวนและปรับราคา

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา

เมืองนครราชสีมา

มัญจาคีรี

2566

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

(หน่วยบาทเป็นบาท/ลิตร)

| วันที่ - เวลา       | น้ำมันดีเซล B20 | น้ำมันดีเซล Diesel | น้ำมันดีเซล B7 | น้ำมันดีเซล E85 | น้ำมันดีเซล E20 | น้ำมันแก๊สโซลีน 91 | น้ำมันแก๊สโซลีน 95 | น้ำมันเบนซิน 100 | น้ำมันดีเซล B7 |
|---------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------|
| 17-06-2566<br>05:00 | 32.21           | 32.21              | 32.21          | 33.36           | 32.91           | 34.95              | 35.22              | 43.01            | 41.33          |
| 14-06-2566<br>05:00 | 32.21           | 32.21              | 32.21          | 33.66           | 33.21           | 35.25              | 35.52              | 43.31            | 41.33          |
| 10-06-2566<br>05:00 | 32.21           | 32.21              | 32.21          | 34.16           | 33.71           | 35.75              | 36.02              | 43.81            | 41.33          |
| 07-06-2566<br>05:00 | 32.21           | 32.21              | 32.21          | 33.66           | 33.21           | 35.25              | 35.52              | 43.31            | 41.33          |
| 02-06-2566<br>05:00 | 32.21           | 32.21              | 32.21          | 33.06           | 32.61           | 34.65              | 34.92              | 42.71            | 41.33          |

\* ราคาน้ำมันรวมภาษีบำรุงท้องที่ (ตำบล)

หน้าแรก

1

ถัดไป