แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - คำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

60,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างโดยการ REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. , 0.80 M. ,1.00 M. , MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK แก้ SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ก่อสร้างชั้นพื้นทางSOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE , ทำการPAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความลึก20ซม.ปรับระดับด้วยASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ก่อสร้างระบบระบายน้ำ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.CLASS II , 1.20 M.CLASS II , MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER , CONCRETE SLOPE PROTECTION , พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

เป็นเงิน 59,993,965.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณภูเต ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.7

7.3 ธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 อรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - คำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๑ มี.ค. ๒๕๖๖ น้ำมันดีเซลราคา 34.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
25	BARRIER CURB 0.20 M. THICK	385.00	M.	226.09	87,044.65	1.2055	272.55	272.50	104,912.50
26	REINFORCED CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	1,120.00	SQ.M.	197.07	220,718.40	1.2055	237.57	237.50	266,000.00
27	CONCRETE SLOPE PROTECTION	440.00	SQ.M.	705.80	310,552.00	1.2055	850.84	850.80	374,352.00
28	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE WALK)	385.00	M.	204.29	78,651.65	1.2055	246.27	246.20	94,787.00
29	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	55.00	CU.M.	2,935.98	161,478.90	1.2055	3,539.32	3,539.30	194,661.50
30	THERMOPLASTIC PAINT	1,240.00	SQ.M.	313.00	388,120.00	1.2055	377.32	377.30	467,852.00
31	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		6,646.93	6,646.93	1.2055	8,012.87	8,012.30	8,012.30
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	49,808,287.75			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	59,993,965.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 40.0000 ลบ. F = 1.2108

ค่างานต้นทุน 50.0000 ลบ. F = 1.2054

ค่างานต้นทุน 49.8082 ลบ. F = 1.2055

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 59,993,965.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 60,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเอนก สุวรรณภูเต)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

วผ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรุณชัย อินทร์สิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๕๙,๙๙๓,๙๖๕.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายพินิจ แก้วมาคูณ)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑ ก.พ. ๒๕๖๖

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - คำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๑ มีค. ๒๕๖๖ น้ำมันดีเซลราคา 34.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	98.00	M.	162.40	15,915.20	1.2055	195.77	195.70	19,178.60
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	55.00	M.	210.68	11,587.40	1.2055	253.97	253.90	13,964.50
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	53.00	M.	274.78	14,563.34	1.2055	331.25	331.20	17,553.60
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	1,000.00	SQ.M.	20.91	20,910.00	1.2055	25.21	25.20	25,200.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	1,800.00	SQ.M.	14.32	25,776.00	1.2055	17.26	17.20	30,960.00
6	CLEARING AND GRUBBING	36,100.00	SQ.M.	1.78	64,258.00	1.2055	2.15	2.10	75,810.00
7	EARTH EXCAVATION	1,000.00	CU.M.	47.48	47,480.00	1.2055	57.24	57.20	57,200.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	3,700.00	CU.M.	52.23	193,251.00	1.2055	62.96	62.90	232,730.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	550.00	CU.M.	414.96	228,228.00	1.2055	500.23	500.20	275,110.00
10	EARTH EMBANKMENT	27,100.00	CU.M.	152.24	4,125,704.00	1.2055	183.53	183.50	4,972,850.00
11	SCARIFY AND RECOMPACT	1,800.00	SQ.M.	14.65	26,370.00	1.2055	17.66	17.60	31,680.00
12	SELECTED MATERIAL A	5,378.00	CU.M.	250.06	1,344,822.68	1.2055	301.45	301.40	1,620,929.20
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	5,020.00	CU.M.	266.06	1,335,621.20	1.2055	320.74	320.70	1,609,914.00
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	6,244.00	CU.M.	1,340.98	8,373,079.12	1.2055	1,616.55	1,616.50	10,093,426.00
15	ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก	200.00	CU.M.(LOOSE)	671.99	134,398.00	1.2055	810.08	810.00	162,000.00
16	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	8,586.00	SQ.M.	81.23	697,440.78	1.2055	97.92	97.90	840,569.40
17	PRIME COAT	38,894.00	SQ.M.	31.21	1,213,881.74	1.2055	37.62	37.60	1,462,414.40
18	TACK COAT	60,588.00	SQ.M.	15.48	937,902.24	1.2055	18.66	18.60	1,126,936.80
19	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	300.00	TON	2,293.01	687,903.00	1.2055	2,764.22	2,764.20	829,260.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	38,637.00	SQ.M.	277.25	10,712,108.25	1.2055	334.22	333.70	12,893,166.90
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	60,331.00	SQ.M.	277.02	16,712,893.62	1.2055	333.95	333.60	20,126,421.60
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	240.00	M.	3,348.73	803,695.20	1.2055	4,036.89	4,036.80	968,832.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	174.00	M.	4,023.12	700,022.88	1.2055	4,849.87	4,849.80	843,865.20
24	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	21.00	EACH	6,060.17	127,263.57	1.2055	7,305.53	7,305.50	153,415.50

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - คำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

คำนวณราคาเมื่อ - ๑ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ ชัยภูมิ ราคา 34.26 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.65 บาท/ตัน
3.71 บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.66 บาท/ตัน
2.33 บาท/ลบ.ม

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	หน่วยนับ	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย) ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	192 กม.	ตัน	2,594.00	318.97	50	2,962.97
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน	2,516.82	115.02	50	2,681.84
3	ยาง EAP	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	28,733.33	519.58	25	29,277.91
4	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	98 กม.	ตัน	32,900.00	163.12	25	33,088.12
5	ยาง EAP	ZOLA (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อลากพ่วง	364 กม.	ตัน	31,000.00	604.24	25	31,629.24
6	ยาง EAP	ZOLA (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อลากพ่วง	159 กม.	ตัน	31,500.00	264.24	25	31,789.24
7	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	27,846.67	519.58	35	28,401.25
8	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	98 กม.	ตัน	27,000.00	163.12	35	27,198.12
9	ยาง AC 60/70	ZOLA (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อลากพ่วง	364 กม.	ตัน	34,500.00	604.24	35	35,139.24
10	ยาง AC 60/70	ZOLA (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อลากพ่วง	159 กม.	ตัน	35,200.00	264.24	35	35,499.24
11	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	25,960.00	519.58	25	26,504.58
12	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	98 กม.	ตัน	27,500.00	163.12	25	27,688.12
13	ยาง CRS - 2	ZOLA (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อลากพ่วง	364 กม.	ตัน	29,900.00	604.24	25	30,529.24
14	ยาง CRS - 2	ZOLA (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อลากพ่วง	159 กม.	ตัน	30,400.00	264.24	25	30,689.24
15	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	168 กม	ลบ.ม.	165.00	506.99	-	671 99
16	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	201 กม.	ลบ.ม.	231 00	607.02		838.02
17	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	168 กม.	ลบ.ม	192.00	390.88		582.88
18	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	201 กม	ลบ.ม	243 00	468.33		711.33
19	หิน 1"	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	168 กม.	ลบ.ม	290.00	390.88		680.88
20	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	201 กม	ลบ.ม.	290.00	468.33		758.33
21	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	168 กม.	ลบ.ม.	290.00	390.88		680.88
22	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	201 กม.	ลบ.ม.	362.50	468.33		830.83
23	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	168 กม.	ลบ.ม.	205.00	390.88		595.88
24	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	201 กม.	ลบ.ม	240.00	468.33		708.33
25	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	168 กม	ลบ.ม.	205.00	390.88		595.88
26	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	201 กม.	ลบ.ม.	233.00	468.33		701.33
27	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	22.68		42.68
28	วัสดุคัดเลือก "n"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	30.00	57 19	-	87.19
29	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	40.00	57.19	-	97.19
30	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	24,700.00	519.58	80	25,299.58
31	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน	27,188.09	115.02	80	27,383.11
32	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	23,850.00	519 58	80	24,449.58
33	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน	25,752.34	115.02	80	25,947.36
34	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	23,600.00	519.58	80	24,199.58
35	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม	ตัน	25,758.88	115.02	80	25,953.90
36	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทม	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม	ตัน	23,400.00	519.58	80	23,999.58
37	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม	ตัน	27,285.98	115.02	80	27,481.00
38	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม	ตัน	23,500.00	519.58	80	24,099.58
39	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน	26,327.10	115.02	80	26,522.12
40	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	23,500.00	519.58	80	24,099.58
41	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน				
42	เหล็กเสริม DB Ø 10 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	24,000.00	519.58	80	24,599.58
43	เหล็กเสริม DB Ø 10 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน				
44	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	23,950.00	519.58	80	24,549.58
45	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน	25,335.14	115 02	80	25,530.16
46	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	23,750.00	519.58	80	24,349 58
47	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน	25,208.22	115.02	80	25,403.24
48	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	23,750 00	519.58	80	24,349 58
49	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน	25,201.50	115.02	80	25,396.52
50	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	24,050.00	519.58	80	24,649.58
51	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน	25,487.85	115.02	80	25,682.87
52	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	24,050.00	519.58	80	24,649.58
53	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน	25,078.97	115.02	80	25,273.99
54	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	24,050.00	519.58	80	24,649.58
55	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69 กม.	ตัน	30,423.16	115.02	80	30,618.18
56	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	25,780.98	519.58	80	26,380.56
57	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	25,537 69	519.58	80	26,137.27
58	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ตัน	23,402 47	519.58	80	24,002.05
59	ทินเนอร์ ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	GL	356.40	-	-	356 40
60	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	GL	358.56	-	-	358.56
61	สีรองพื้นโลหะไหม ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	GL	487 50	-	-	487 50
62	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม	GL	465.50	-	-	465.50
63	P.V.C. PIPE DIA. 1"	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ท่อน	60.45	-	-	60 45
64	P.V.C. PIPE DIA. 2"	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ท่อน	155.44	-	-	155.44
65	P.V.C. PIPE DIA. 3"	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ท่อน	341 10	-	-	341 10
66	P.V.C. PIPE DIA. 4"	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313 กม.	ท่อน	552.67	-	-	552.67

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - คำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

คำนวณราคาเมื่อ ๑ มีค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 34.26 บาท / ลิตร

67	เหล็กตะแกรง wier mesh 4 มม. (0.15x0.15)	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313	กม.	ตร.ม.	44.50	0.69	-	45.19
68	เหล็กตะแกรง wier mesh 6 มม. (0.15x0.15)	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313	กม.	ตร.ม.	99.00	1.54	-	100.54
69	เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313	กม.	ตัน	36,500.00	519.58	80	37,099.58
70	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313	กม.	ม้วน	4,282.91	-	-	4,282.91
71	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313	กม.	ม้วน	9,314.35	-	-	9,314.35
72	แผ่น GEOTEXTILE	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313	กม.	ตัน	55.00	-	-	55.00
73	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	313	กม.	กก.	29.92	0.52	-	30.44
74	ลวดผูกเหล็ก	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69	กม.	กก.	38.88	0.12	-	39.00
75	ทรายผสมคอนกรีต	พี.พี. ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	179	กม.	ลบ.ม	126.00	416.34	-	542.34
76	ทรายถม	พี.พี. ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	179	กม.	ลบ.ม.	84.00	416.34	-	500.34
77	ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69	กม.	ลบ.ฟ.	799.99	-	-	799.99
78	ไม้ค่ำงา	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69	กม.	ลบ.ฟ.	584.79	-	-	584.79
79	ตะปู	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	69	กม.	กก.	52.14	-	-	52.14
80	Joint Sealer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	98	กม.	ตัน	83,333.33	163.12	-	83,496.45
81	Joint Sealer	ZOLA (ราชบุรี)	รถ 10 ล้อลากพ่วง	364	กม.	ตัน	64,666.67	604.24	-	65,270.91
82	Joint Sealer	ZOLA (ขอนแก่น)	รถ 10 ล้อลากพ่วง	159	กม.	ตัน	64,666.67	264.24	-	64,930.91
83	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	พีค่อน สแตนดาร์ด	รถ 10 ล้อ	65	กม.	ม.	2,350.00	254.65	-	2,604.65
84	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	เอ็ม พี ซี ซีเมนต์	รถ 10 ล้อ	86	กม.	ม.	3,400.00	326.76	-	3,726.76
85	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	บ.ชัยภูมิ คอนกรีต	รถ 10 ล้อ	64	กม.	ม.	2,600.00	251.23		2,851.23
86	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	พีค่อน สแตนดาร์ด	รถ 10 ล้อ	65	กม.	ม.	3,450.00	318.32	-	3,768.32
87	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	เอ็ม พี ซี ซีเมนต์	รถ 10 ล้อ	86	กม.	ม.	4,720.00	408.46		5,128.46
88	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	บ.ชัยภูมิ คอนกรีต	รถ 10 ล้อ	64	กม.	ม.	2,900.00	314.04	-	3,214.04
89	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	พีค่อน สแตนดาร์ด	รถ 10 ล้อ	65	กม.	ม.	2,550.00	318.32	-	2,868.32
90	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	เอ็ม พี ซี ซีเมนต์	รถ 10 ล้อ	86	กม.	ม.	3,080.00	408.46		3,488.46
91	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	บ.ชัยภูมิ คอนกรีต	รถ 10 ล้อ	64	กม.	ม.	2,500.00	314.04	-	2,814.04

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		(บาท/ลบ.ม.)
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,407.97	238.20	518.35	436.00	2,600.52
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,267.17	254.47	518.35	436.00	2,475.99
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,126.37	270.74	518.35	436.00	2,351.46
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	985.58	287.01	518.35	436.00	2,226.94
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	844.78	303.28	518.35	436.00	2,102.41
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	619.51	255.77	660.08	398.00	1,933.36
Mortar - 500 : 749 -	1,407.97	487.46	-	114.00	2,009.43

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ.@	799.99	บาท/ลบ.ฟ.	=	799.99 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @	50.00	บาท/ท่อน	=	15.00 บาท
- ไม้ค่ำงา	0.300	ลบ.ฟ.@	682.26	บาท/ลบ.ฟ.	=	204.67 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	52.14	บาท/กก.	=	13.03 บาท
				รวม	=	1,032.69 บาท
		คิดให้ใช้งานได้	4 ครั้ง =	1,032.69 / 4	=	258.17 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1	=	391.17 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้	5 ครั้ง =	1,032.69 / 5	=	206.54 บาท/ตร.ม.	
		ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.	
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2	=	339.54 บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบสำหรับงานละเพานและฟอเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบาก	1.000	-	799.99	บาท/ลบ.ฟ.	=	799.99 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.ภายนอก	1.000	ตร.ม. @	89.24	บาท/ตร.ม.	=	89.24 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค่ำงา	0.300	ลบ.ฟ.@	682.26	บาท/ลบ.ฟ.	=	204.68 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @	52.14	บาท/กก.	=	13.04 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @	15.00	บาท/ตร.ม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	1,121.94 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้	3 ครั้ง =		=	373.98 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3	=	506.98 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- เสาไม้ Ø 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น @	80.000	บาท/ต้น	=	26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน Ø 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	ต้น @	65.000	บาท/ต้น	=	65.00 บาท
- ไม้ค่ำงา	0.850	ลบ.ฟ.@	682.260	บาท/ลบ.ฟ.	=	579.92 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @	52.14	บาท/กก.	=	26.07 บาท
				รวม	=	697.63 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง		ราคาวัสดุงานนั่งร้าน =	697.63 /(2 x 1.44)		=	242.23 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม.	=	375.23 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - ลำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

คำนวณราคาเมื่อ = ๑ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ ชัยภูมิ ราคา 34.26 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

ลิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย				
- เสากลม Ø 6" ยาว 2.00 ม.	24	ต้น @	80.00	บาท/ต้น	=	1,920.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	4.38	ลบ.ฟ. @	682.26	บาท/ลบ.ฟ.	=	2,988.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @	52.14	บาท/กก.	=	13.04	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	4,921.33	บาท/7 35 ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3	= (5,125.74/7 35)/3 =	223.19	บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	356.19	บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราควัสดุ = 84.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 179 กม. = 416.34 บาท/ลบ.ม.
รวม = 500.34 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40 x 500.34 = 700.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง = 0.75 x 47.74 = 35.81 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 736.29 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราควัสดุ + ค่าขนส่ง = 500.34 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) = 8.61 บาท/ลบ.ม.
รวม = 508.95 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1 40 x 90 % = 1.40 x 508 95 x 0 90 = 641.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง = 0.70 x 47.74 = 33.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 674.70 บาท/ลบ.ม.

COMPACTED CLAY

ราควัสดุ + ค่าขนส่ง = 500.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) = 8.61 บาท/ลบ.ม
รวม = 508.95 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.25 = 1.25 x 508.95 = 636 19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) = 0.50 x 47.74 = 23.87 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 660.06 บาท/ลบ.ม.

งานทุบรื้อผ่นพื้นคอนกรีต (หัวไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 10.00 ซม.
ปริมาณคอนกรีต = 0.10 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 1 70 x 0.10 = 0 17 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0 10 x 400.00 = 40 00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตันและตัก) = 42.16 x 0 17 = 7.17 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11 60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง = 11.60 x 0.17 = 1 97 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 7.17 + 40.00+1.97 = 49.14 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 49.14 บาท/ตร.ม.

งานทุบรื้อคอนกรีต (หัวไป)

ปริมาณคอนกรีต 1 00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 400 00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตันและตัก) = 42.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11.60 บาท/ลบ.ม.
รวม = 53.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7x53.76 = 91.39 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน = 400+91.39 = 491 39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 491.39 บาท/ลบ.ม.

งานทุบรื้อคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 500.00 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตันและตัก) = 42.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม = 11.60 บาท/ลบ.ม.
รวม = 53.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7x53.76 = 91.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 500+91 39 = 591.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 591.39 บาท/ลบ.ม.

งานทุบรื้อคอนกรีต (ตะพาน)

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม
ค่าทุบคอนกรีต = 1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตันและตัก) = 42.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11 60 บาท/ลบ.ม.
รวม = 53.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7x53.76 = 91 39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 1000+91.39 = 1,091.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 1,091.39 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - คำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

คำนวณราคาเมื่อ - ๑ มี.ค. ๒๕๖๖ บริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ ชัยภูมิ ราคา *34.26* บาท / ลิตร

งานทาสีน้ำมัน

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00	บาท/ตร.ม.
สีทารองพื้น	GL. ละ	487.50	@	0.04	= 19.50	บาท/ตร.ม.
สีทาทับหน้า	GL. ละ	358.56	@	0.05	= 17.93	บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	356.40	@	0.01	= 3.56	บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีน้ำมัน	= 44.99 บาท/ตร.ม.

งานทาสีเหล็กกันสนิม

สีโป๊ว-กระดาษทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00	บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL ละ	487.50	@	0.04	= 19 50	บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	358.56	@	0.06	= 21.51	บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL ละ	356.40	@	0.01	= 3.56	บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีกันสนิม	= 48.58 บาท/ตร.ม.

งานทาสีน้ำพลาสติก

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00	บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นปูน	GL. ละ	465.50	@	0.04	= 18.62	บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	358.56	@	0.05	= 17 93	บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02	@	1.00	= 0.02	บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีน้ำพลาสติก	= 40.57 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.
ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.75 ม.) = 3.06 ลบ.ม. @ 47.48 บาท = 145.41 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 16.99 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 162.40 บาท/ม

หมายเหตุ
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.29 x 13) + 300] / 24 = 16.99 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.
ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่ารื้อย้าย(คิดขุดลึก 1 99 ม.) = 3.96 ลบ.ม. @ 47.48 บาท = 188.03 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 22.65 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. = 210.68 บาท/ม.

หมายเหตุ
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.29 x 13) + 300] / 18 = 22.65 บาท/ม

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.
ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 47.48 บาท = 234.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 40.78 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. = 274.78 บาท/ม.

หมายเหตุ
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.29 x 13) + 300] / 10 = 40.78 บาท/ม.

4. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.

คิดจากพื้นที่	4.00	ตร.ม.				
ขุดรื้อ CONCRETE SLAB BLOCK ขนาด 40x40x4 ซม.			=	0.16	ตร.ม.	
ขุดรื้อ CONCRETE SLAB BLOCK เดิมคิด 50 % งานบูใหม่	4.00	ตร.ม. @		20.00	บาท/ตร.ม.	= 80.00 บาท
ค่าขนกองเก็บ	5.00 กม.	0.16	ตร.ม. @	22.68	บาท/ลบ.ม.	= 3.63 บาท
ค่างานต้นทุนรวม						= 83.63 บาท

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. 83.63 / 4.00 = 20.91 บาท/ตร.ม.

5. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสตัดผิวทางเดิม	0.05 ม.				= 13.39	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.					= 11.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	11.60	x 1 60	x	0.05	= 0.93	บาท/ตร.ม.
รวม =	13.39	+ 0.93			= 14.32	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 14.32 บาท/ตร.ม.

6. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)
ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 1.78 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - คำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

คำนวณราคาเมื่อ = ๑ มี.ค. ๒๕๕๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ เมือง จ ชัยภูมิ ราคา 34.26 บาท / ลิตร

7. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.22 บาท /ตร.ม.
ค่าตัก = 8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 20.21 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.21 = 25.26 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 47.48 บาท/ลบ.ม.

8. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.22 บาท /ตร.ม.
ค่าตัก = 8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 20.21 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.21 = 25.26 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 47.48 x 1.10 = 52.23 บาท/ลบ.ม.

9. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

9.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (ลึกขุดลึก 60 ซม.) 0.6

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก = 8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 20.21 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.21 = 25.26 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 47.48 บาท/ลบ.ม.

9.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.) 0.2

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง= 671.99 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 = 671.99 x 1.50 = 1,007.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 90.43 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 1,098.41 บาท/ลบ.ม.

9.3 วัสดุลูกรัง (หนา 0.15 ซม.) 0.15

ค่าขุด-ขน = 33.29 บาท/ลบ.ม.
ราควัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 97.19 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 97.19 x 1.60 = 155.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 212.79 บาท/ลบ.ม.

9.4 Selected Material A หนา 0.25 ซม.) 0.25

ค่าขุด-ขน = 33.29 บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 87.19 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 87.19 x 1.60 = 139.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน Selected Material "A" = 196.79 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.48 + (1,098.41x0.20) + (212.79x0.15) + (196.79x0.25) / 0.60 = 414.96 บาท/ลบ.ม.

10. EARTH EMBANKMENT

ค่าขุด-ขน = 22.63 บาท/ลบ.ม.
ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน = 65.31 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 65.31 x 1.60 = 104.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 47.74 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 152.24 บาท/ลบ.ม.

11. SCARIFY AND RECOMPACT

ค่างานต้นทุนSCARIFY AND RECOMPACT = 14.65 บาท/ตร.ม.

12. SELECTED MATERIAL A

ค่าขุด-ขน = 33.29 บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 120.48 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 120.48 x 1.60 = 192.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 250.06 บาท/ลบ.ม.

13. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าขุด-ขน = 33.29 บาท/ลบ.ม.
ราควัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 130.48 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 130.48 x 1.60 = 208.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 266.06 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - คำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

คำนวณราคาเมื่อ = ๑ มีค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 34.26 บาท / ลิตร

14. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง				=	671 99 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	671.99	x	1.50	=	1,007 97 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. /	7,000	ลบ.ม.		=	21 43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆละ	2.68	บาท		=	123.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม				=	48.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบ่ม				=	49 07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบดทับ				=	90.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	1,340.98 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 1,340.98 บาท/ลบ.ม.

15. ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากโม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก			=	165.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	165	กม.	=	506.99 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	671.99 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่างานต้นทุน ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก = 671.99 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

16. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)				=	36 71 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซิเมนต์				=	2,681.84 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด				=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซิเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7	%	= (3.7/100) x 2.250 x 0.20	=	0.0166 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ =			0.0166 x 2,681.84	=	44.52 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =			36.71 + 44.52	=	81.23 บาท/ตร.ม.

17. PRIME COAT

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 29,277.91 บาท / ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. , ค่ายาง = 0.80 x (29,277.91 / 1,000) = 23.42 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ = 7 79 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 31.21 บาท/ตร.ม.

18. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,504.58 บาท / ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.30 x (26,504.58 / 1,000) = 7.95 บาท/ตร ม

ค่าดำเนินการ = 7.53 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน TACK COAT = 15.48 บาท/ตร.ม.

19. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 27,198.12 x 0.047 = 1,278.31 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก

ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 595.88 x 0.740 = 440.95 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 426 35 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.29 บาท/ตัน

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม. = 12.18 x 0.90 x 10.41 = 114 11 บาท/ตัน ค่าปู 12.18 บาท/ตร.ม.)

รวม = 2,293.01 บาท/ตัน

20. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 27,198.12 x 0.047 = 1,278.31 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก

ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 595.88 x 0.740 = 440.95 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 426.35 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.29 บาท/ตัน

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 15.68 x 1.00 x 8.33 = 130.61 บาท/ตัน ค่าปู 15.68 บาท/ตร.ม.)

รวม = 2,309.51 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK = 2,309.51 / 8.33 = 277.25 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - คำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

คำนวณราคาเมื่อ = ๑ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 34.26 บาท / ลิตร

21. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 27,198.12 x 0.048 = 1,305.51 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 595.88 x 0.740 = 440.95 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.29 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 12.18 x 1.00 x 8.33 = 101.46 บาท/ตัน ค่าปู 12.18 บาท/ตร.ม.)
รวม = 2,307.56 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK = 2,307.56 / 8.33 = 277.02 บาท/ตร.ม.

22. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.930 ลบ.ม. @ 47.48 บาท = 234.08 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.00 ม รวมค่าขนส่ง = 2,604.65 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 510 บาท/ม
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,348.73 บาท/ม.

23. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.930 ลบ.ม. @ 47.48 บาท = 234.08 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 3,214.04 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 575 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 4,023.12 บาท/ม.

24. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

n.R.C.Manholes
ขนาดบ่อ 1.20x1.45 ม.
ความสูงของบ่อเฉลี่ย 2.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	0.672	ลบ.ม.	-	-	49.14	33.02	33.02
คอนกรีต Class E	0.672	ลบ.ม.	1,666.41	1,119.83	436.00	292.99	1,412.82
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	37.005	กก.	24.45	904.77	4.10	151.72	1,056.49
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	25.30	175.46	4.10	28.43	203.89
ลวดผูกเหล็ก	1.099	กก.	30.44	33.44	-	-	33.44
ไม้แบบทั่วไป(1)	5.420	ตร.ม.	258.17	1,399.28	133.00	720.86	2,120.14
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	15.948	กก.	26.14	416.88	12.00	191.38	608.26
Anchorage Bars 9x10 ซม.	1.941	กก.	24.45	47.46	4.10	7.96	55.42
Welding in Angle	12.000	จุด		-	5.00	60.00	60.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.114	ตร.ม.	48.58	102.70	35.00	73.99	176.69
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.000	อัน	150.00	300.00	-	-	300.00
		รวม		4,499.82		1,560.35	6,060.17

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLES TYPE "D" เฉพาะปอพัก = 6,060.17 บาท/แห่ง

25. BARRIER CURB 0.20 M. THICK

CURB หนา 0.20 ม. กว้าง 0.20 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.347	ลบ.ม.	1,666.41	578.24	436.00	151.29	729.53
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.170	ตร.ม.	206.54	861.27	133.00	554.61	1,415.88
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	2.367	กก.	24.35	57.64	3.30	7.81	65.45
ค่าเจาะ+EPOXY	5.000	จุด	-	-	10.00	50.00	50.00
		รวม		1,497.15		763.71	2,260.86

ค่างานต้นทุน BARRIER CURB 0.20 M. THICK = 2,260.86 / 10.00 = 226.09 บาท/ม.

26. REINFORCED CONCRETE SLAB 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุดตกแต่งพื้นที่	0.050	ลบ.ม.	-	-	99.00	4.95	4.95
คอนกรีต Class E	0.050	ลบ.ม.	1,666.41	83.32	436.00	21.80	105.12
ทรายบดอัด	0.050	ลบ.ม.	736.29	36.81	-	-	36.81
เหล็กตะแกรง wier mesh 4 มม. (0.15x0.15)	1.000	ตร.ม.	45.19	45.19	5.00	5.00	50.19
		รวม		165.32		31.75	197.07

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE SLAB 5 CM. THICK = 197.07 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - ลำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

คำนวณราคาเมื่อ = ๑ มี.ค. ๒๕๖๖ | ปริมาณงาน น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ | 1.000 แห่ง | ราคา 34.26 บาท / ลิตร

27. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ความสูงด้านใต้ท้องสะพาน 4.00 ม. ความสูงด้านไหล่ทาง - ม.
ความกว้างตามแนวคลอง 10.00 ม. ความยาวขนานกับผิวจราจร - ม.

27.1 คิดจากพื้นที่ 40.00 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4.000	ลบ.ม.	@	2,102.41	=	8,409.64 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	72.490	กก.	@	29.40	=	2,131.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	@	30.44	=	55.16 บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	@	339.54	=	950.71 บาท
ตะปู	0.700	กก.	@	52.14	=	36.50 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.600	ลบ.ม.	@	680.88	=	408.53 บาท
joint filter	0.180	ลิตร	@	64.93	=	11.69 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	1.000	L.S.	@	99.00	=	99.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	12,102.44 บาท

27.2 upper edge beam (ดู detail "1")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม	@	2,102.41	=	1,177.35 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm	5.988	กก.	@	28.55	=	170.96 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.552	กก.	@	29.40	=	104.43 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	339.54	=	1,477.00 บาท
ตะปู	1.088	กก.	@	52.14	=	56.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	@	30.44	=	7.28 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,993.75 บาท

27.3 lower edge beam (ดู deteal "2")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.773	ลบ.ม.	@	2,102.41	=	1,625.16 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	28.55	=	170.96 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.184	กก.	@	29.40	=	181.81 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	339.54	=	1,629.79 บาท
ตะปู	1.200	กก.	@	52.14	=	62.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	@	30.44	=	9.25 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,679.54 บาท

27.4 side edge beam (ดู deteal "3")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.435	ลบ.ม.	@	2,102.41	=	914.55 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.491	กก.	@	28.55	=	128.22 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1.998	กก.	@	29.40	=	58.74 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	339.54	=	1,120.48 บาท
ตะปู	0.825	กก.	@	52.14	=	43.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	@	30.44	=	4.93 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,269.94 บาท

27.5 shaer key (ดู deteal "4")ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (If Necessery)

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.459	ลบ.ม.	@	2,102.41	=	965.01 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.982	กก.	@	28.55	=	256.44 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.615	กก.	@	29.40	=	106.28 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	339.54	=	1,018.62 บาท
ตะปู	0.750	กก.	@	52.14	=	39.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	30.44	=	9.59 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,395.05 บาท

27.6 บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C)ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม.พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.764	ลบ.ม.	@	2,102.41	=	1,606.24 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	26.996	กก.	@	28.55	=	770.74 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. (ด้านติดกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	29.40	=	163.17 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	339.54	=	1,578.86 บาท
ตะปู	1.163	กก.	@	52.14	=	60.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	@	30.44	=	24.78 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,204.43 บาท

27.7 อื่นๆ (ระบุ)

Geotextile w>200g/sq.m.	10.667	ตร.ม.	@	55.00	=	586.69 บาท

ค่างานต้นทุน = (12,102.44 + 2,993.75 + 3,679.54 + 2,269.94 + 2,395.05 + 4,204.43 + 586.69) / 40.00 = 705.80 บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 705.80 บาท/ตร.ม.

28. MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูงเฉลี่ย 0.20 ม. ความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ ต่อหน่วย	ค่าวัสดุ เป็นเงิน	ค่าแรงงาน ต่อหน่วย	ค่าแรงงาน เป็นเงิน	รวม
คอนกรีต Class E	0.400	ลบ.ม.	1,666.41	666.56	436.00	174.40	840.96
ไม้แบบทั่วไป(2)	3.200	ตร.ม.	206.54	660.93	133.00	425.60	1,086.53
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	2.367	กก.	24.35	57.64	3.30	7.81	65.45
ต่อเจาะ+EPOXY	5.000	จุด	-	-	10.00	50.00	50.00
	รวม			1,385.13		657.81	2,042.94

ค่างานต้นทุน MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE WALK) = 2,042.94 / 10.00 = 204.29 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกราด - คำปิง ระหว่างกม.23+446 - กม.29+411

คำนวณราคาเมื่อ - ๑ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 34.26 บาท / ลิตร

29. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ลาด Slope คันทาง 2:1 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดิน	1.330	ลบ.ม.	-	-	47.48	63.15	63.15
คอนกรีต Class E	2.310	ลบ.ม.	1,666.41	3,849.41	436.00	1,007.16	4,856.57
ไม้แบบทั่วไป(2)	2.070	ตร.ม.	206.54	427.54	133.00	275.31	702.85
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	24.990	กก.	25.30	632.25	4.10	102.46	734.71
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	15.270	กก.	24.20	369.53	3.30	50.39	419.92
ลวดผูกเหล็ก	1.010	กก.	30.44	30.74	-	-	30.74
	รวม			5,309.47		1,498.47	6,807.94

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT = 2,947.16 บาท/ลบ.ม.

คิดจากท่อขนาด Ø 1.20 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ลาด Slope คันทาง 2:1 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดิน	1.510	ลบ.ม.	-	-	47.48	71.69	71.69
คอนกรีต Class E	2.740	ลบ.ม.	1,666.41	4,565.96	436.00	1,194.64	5,760.60
ไม้แบบทั่วไป(2)	2.350	ตร.ม.	206.54	485.37	133.00	312.55	797.92
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	29.700	กก.	25.30	751.41	4.10	121.77	873.18
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	17.270	กก.	24.20	417.93	3.30	56.99	474.92
ลวดผูกเหล็ก	1.170	กก.	30.44	35.61	-	-	35.61
	รวม			6,256.28		1,757.64	8,013.92

ค่างานต้นทุน = 2,924.79 บาท/ลบ.ม.

เฉลี่ยค่างานต้นทุน (2,947.16 + 2,924.79) / 2 = 2,935.98 บาท/ลบ.ม.

30. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
			รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก	313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

31. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

31.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	บาท	บาท
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
	รวมทั้งสิ้น				34,659.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 210 วัน

ค่างาน = 34,659.00 x 210 / 1,095.00 = 6,646.93 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,646.93 บาท