

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน

บ้านไผ่ - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.4+045 - กม.4+538 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการ COLD MILLING ลึกเฉลี่ย 5 ซม. และ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING จากนั้น PRIME COAT

แล้วปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) เสร็จแล้วทำการ TACK

COAT และปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

จากนั้นตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 9,933,457.65 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พงศ์ยุทธ หินเฒ่า ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

7.2 เทอดเกียรติ ไชยลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 วีระพงษ์ นาคะทัตโต กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

พงศยุทธ หินเฒ่า

14 มิถุนายน 2566 10:45:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างและท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ปะทิวลาดงหมายเลข 229 ตอน บ้านใหม่-มัญจาคีรี ระหว่าง กม.4+045 - กม.4+538 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชนบทที่ 3 (บ้านใหม่)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	243.000	513.47	124,773.21	1.3354	685.68	166,622.14
2	1.2 COLD MILLING ลึกเฉลี่ย 5.00 ซม. กองเก็บตามที่กำหนด	SQ.M.	10,353.000	14.98	155,087.94	1.3354	20.00	207,104.43
3	1.3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	SQ.M.	10,017.000	85.91	860,560.47	1.3354	114.72	1,149,192.45
4	1.4 PRIME COAT	SQ.M.	10,017.000	30.80	308,523.60	1.3354	41.13	412,002.41
5	1.5 TACK COAT	SQ.M.	10,353.000	15.16	156,951.48	1.3354	20.24	209,593.00
6	1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	10,017.000	268.78	2,692,369.26	1.3354	358.92	3,595,389.90
7	1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	10,353.000	289.40	2,996,158.20	1.3354	386.46	4,001,069.66
8	1.8 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	462.000	298.00	137,676.00	1.3354	397.94	183,852.53

พงศุภทศ ทินเฮา

14 มิถุนายน 2566 10:45:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มิถุนาครี ระหว่าง กม.4+045 - กม.4+538 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงชนบทที่ 3 (บ้านไผ่)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S	1.000	6,463.33	6,463.33	1.3354	8,631.13	8,631.13
							รวมราคากลาง	9,933,457.65

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไร่ - มิญจาคีรี ระหว่าง กม.4+045 - กม.4+538 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไร่)/กรมทางหลวง



(เทอดเกียรติ ไชยลาภ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พงศยุทธ์ หินเภาว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วีระพงษ์ นาคะทัตโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พงศยุทธ์ หินเภาว

14 มิถุนายน 2566