

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ - นครราชสีมา		
	ระหว่าง กม.๑๕๐+๕๐๐ - กม.๑๕๔+๐๐๐ ระยะทางรวม ๓.๕๐๐ กม.		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	6,395,308.25		บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	30 เมษายน 2562		
เป็นเงิน	5,569,931.00	บาท	
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)	103.00	บาท	
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑ ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร			๕.๔ ราคาวัสดุก่อสร้าง จังหวัดนครนายก
๕.๒ ราคาวัสดุก่อสร้าง จังหวัดนครราชสีมา			๕.๕ ราคาวัสดุก่อสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี
๕.๓ ราคาวัสดุก่อสร้าง จังหวัดสระบุรี			๕.๖ ราคาวัสดุก่อสร้าง จังหวัดลพบุรี
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายสว่าง	บูรณธนานุกิจ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสมศักดิ์	เอื้อสุกิจวัฒนา	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๖.๓ นายนที	พีงวรอาสน์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๖.๔ นายจเรเมธ	จันทร์จร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	เลขานุการ
๖.๕ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2561 (เพิ่มเติม)

งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ - นครราชสีมา

ระหว่าง กม.150+500.000 - กม.154+000.000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
					ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	เหล็กเส้นกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 มม. SR24 ยาว 10.00 ม.	เส้น	54,077	103.00	103.00	5,569,931.00	
รวม						5,569,931.00	

ราคากลางงานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ

เป็นเงิน 5,569,931.00 บาท (ห้าล้านห้าแสนหกหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

28.36 บาท/ลิตร

วันที่ 30 เมษายน 2562 ณ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายสว่าง บุรณชนานุกิจ) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายนที พึ่งวราสน์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) เลขานุการ
(นายจรเมธ จันทร์จระ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ผู้ช่วยเลขานุการ
(นายธนกร ฉันทบวิสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)
(นายกิตติ์เนต โลหิตกาญจน์)

ผศ.ศท.พรมลักษ์

30 เม.ย. 2562

รายละเอียดการประเมินค่างาน โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

(จ้างจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง)

1. เหล็กเส้นกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 มม. SR24 ยาว 10.00 ม.

1. ปริมาณงาน 54,077 เส้น

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 151.00 กม.

รายการ	มีวทางลาดยาง (กม.)			มีวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	151.00	-	-	-	-	-	151.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	151.00	-	-	-	-	-	151.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพมีวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 227.75 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 227.75 บาท/ตัน

3. การคำนวณต้นทุน

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 19,000.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง = 227.75 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลง = 80.00 บาท/ตัน

รวม = 19,307.75 บาท/ตัน

รวม 19,307.75 / 1000 = 19.30 บาท/กก.

เหล็กเส้นกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 มม. SR24 ยาว 10.00 ม. หนัก = 4.990 กก./เส้น (10 เมตร)

ต้นทุน ราคา เหล็กเส้นกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 มม. SR24 ยาว 10.00 ม. = 96.30 บาท/เส้น (10 เมตร)

ต้นทุน x F 1.0700 = 103.04 บาท/เส้น (10 เมตร)

รวมค่าวัสดุ = 103.04 บาท/เส้น (10 เมตร)

ขอตั้งราคา 103.00 บาท/เส้น (10 เมตร)