

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบ้านกลาง - ตำบลลาดหลุมแก้ว
ระหว่าง กม. 10+660 - กม.11+980 (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 1.320 KM.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 6 มิ.ย. 2566

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,720.00	2.15	18,779.37
2	SCARIFICATION & RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	2,750.00	13.66	37,576.57
3	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	2,750.00	40.89	112,457.42
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	607.00	157.42	95,555.80
5	REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.	SQ.M.	204.00	35.52	7,246.23
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,925.00	74.44	589,899.58
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,555.00	81.87	127,313.84
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	18,225.00	416.72	7,594,744.11
9	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	828.00	456.51	377,992.99
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	957.00	626.67	599,725.36
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	715.00	473.22	338,353.89
12	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	7,155.00	1,178.91	8,435,095.68
13	EXPANSION JOINT	M.	79.00	866.04	68,417.43
14	CONTRACTION JOINT	M.	734.00	710.72	521,671.76
15	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,290.00	137.06	313,874.04
16	DUMMY JOINT	M.	450.00	57.10	25,692.80
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	M.	331.00	3,246.46	1,074,579.04
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	M.	441.00	5,229.85	2,306,363.94
19	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.	SQ.M.	350.00	1,737.76	608,214.44
20	JOINT SEALER	M.	2,455.00	71.94	176,600.73
21	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.	EACH	32.00	24,025.19	768,806.17
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M.	EACH	24.00	25,855.71	620,537.13
23	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	56.00	2,008.42	112,471.28
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	220.00	1,331.07	292,836.31
25	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	275.00	3,640.54	1,001,149.48
26	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,226.00	777.65	953,395.11
27	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	1,815.00	453.42	822,955.52
28	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	24,460.84	489,216.77
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	18.00	41,976.17	755,571.11

ราคากลาง ณ ...วันที่ 6 มิ.ย. 2566...

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบ้านกลาง - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว
ระหว่าง กม. 10+660 - กม.11+980 (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 1.320 KM.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 6 มิ.ย. 2566

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
30	ELECTRICITY FEE	PS	1.00	142,450.00	142,450.00
31	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	955.00	386.00	368,630.00
32	CURB MARKING	SQ.M.	260.00	90.60	23,555.91
33	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,430.53	12,430.53
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,794,160.34

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,794,160.34 บาท

(เงินยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบบาทสามสิบสี่สตางค์)

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประทวน วรวงษ์ชัยกุล) รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชวัลชัย แก้วทวี) ชม.ขท.นวนคร /รท.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

อนุมัติราคาประมาณ 29,794,160.34 บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบบาทสามสิบสี่สตางค์)

.....
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนในทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แยกบ้านกลาง - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว

ระหว่าง กม. 10+660 - กม.11+980 (ด้านขวาทาง)

นำมันดีเซลดน้ำหนัก ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 6 มิ.ย. 2566

1 CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดเบา)

(มีเฉพาะการรื้อถอนพืชเท่านั้น)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานทั้งหมดรวม = 1.74 บาท / ตร.ม.

2 SCARIFICATION & RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE

คิดจากความหนาของชั้นรองพื้นทางลูกรัง =

10.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานทั้งหมดรวม = 11.04 บาท / ตร.ม.

3 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =

10.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานทั้งหมดรวม = 22.92 บาท / ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล

= 0.10 ตบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.10 x 1.80

= 0.18 ตบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

= 0.16 x 40.81

= 6.53 บาท / ตร.ม.

รวมทั้ง 5 กม.

= 0.16 x 22.43

= 3.59 บาท / ตร.ม.

รวม = 33.04 บาท / ตร.ม.

ค่างานทั้งหมดรวม = 33.04 บาท / ตร.ม.

4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 26.00 ซม.

ปริมาณคอนกรีต = 0.26 ตบ.ม. / ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.26 x 1.70

= 0.43 ตบ.ม.

= 109.00 บาท / ตร.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400 บาท/ตบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 x 0.43

= 172 ตบ.ม.

= 17.55 บาท / ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หิน)

= 0.43 x 40.81

= 17.55 บาท / ตร.ม.

รวมทั้ง 5 กม.

= 0.43 x 22.43

= 9.64 บาท / ตร.ม.

รวม = 127.19 บาท / ตร.ม.

ค่างานทั้งหมดรวม = 127.19 บาท / ตร.ม.

6 REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.

(เก็บไว้ที่บริเวณ พื้นที่แขวงทางหลวงปทุมธานี)

ปริมาณงาน = 4.00 ตร.ม.

ปริมาณ CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 CM. = 4.00 x 0.360 ม.

= 1.40 ตบ.ม.

ปริมาณรวม = 1.40 ตบ.ม.

1. งานซื้อ CONCRETE PAVING (รื้อถอน)

คิด 50% ของค่าปู @ 50 บาท/ตร.ม.

0.50 x 50.00

= 25.00 บาท

2. งานย้ายแผ่น SLAB BLOCK เก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ต้นและตัด

1.40 x 41.71

= 58.39 บาท

ระยะทาง 5 กม.

= 1.40 x 22.43

= 31.40 บาท

ค่างานทั้งหมดรวม = 114.80 บาท

ค่างานทั้งหมดเฉลี่ย = 114.80 / 4.00

= 28.70 บาท / ตร.ม.

ค่างานทั้งหมดรวม = 28.70 บาท / ตร.ม.

8 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)

= 21.85 บาท/ตบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

= 8.36 บาท/ตบ.ม.

ค่ารวมทั้ง ระยะ 5 กม.

= 22.43 บาท/ตบ.ม.

รวม = 30.79 บาท/ตบ.ม.

ส่วนขยายตัว 30.79 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.80, หินแข็ง 1.70)

= 38.49 บาท/ตบ.ม.

ค่างานทั้งหมดรวม = 60.14 บาท/ตบ.ม.

หมายเหตุ

7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)

= 21.85 บาท/ตบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

= 8.36 บาท/ตบ.ม.

ค่ารวมทั้ง ระยะ 5 กม.

= 22.43 บาท/ตบ.ม.

รวม = 30.79 บาท/ตบ.ม.

ส่วนขยายตัว 30.79 x 1.25 = 38.49 บาท/ตบ.ม.

รวม = 60.14 บาท/ตบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานทั้งหมดรวม = 60.14 x 1.10 = 66.15 บาท/ตบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบ้านกลาง - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว

ระหว่าง กม. 10+600 - กม.11+900 (ด้านขวาทาง)

นำมโนีงเลตน้ำขีมี ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 6 มิ.ย. 2568

8 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	111.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	201.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	201.53 x 1.40	282.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 8.16 บาท/ลบ.ม.	=	8.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตั้งทุนรวม	=	336.69	บาท/ลบ.ม.

9 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	111.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	201.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	201.53 x 1.60	322.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตั้งทุนรวม	=	368.84	บาท/ลบ.ม.

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 102 กม.	=	226.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	281.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	281.66 x 1.60	450.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)	=	55.68	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตั้งทุนรวม	=	608.32	บาท/ลบ.ม.

11 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44.00 กม.	=	88.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	248.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	248.25 x 1.40	347.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด 75%)	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตั้งทุนรวม	=	382.34	บาท/ลบ.ม.

12 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM THICK

(แบบ JROP)

(ปริมาณงานพื้นผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 5,780.00 ตร.ม.)				
คิดจากควมยาว 3.50 ม. ยาว 10 ม. ทน 0.25 ม.	ปริมาณคอนกรีต 8.75 ลบ.ม.	พื้นที่คอนกรีต 35 ตร.ม.		
ค่าคอนกรีต 24 ซม.	6.750 ตร.ม. ๗๗๕	2,700.00 บาท/ลบ.ม.	=	23,625.00 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก CDR ๑ @ 0.15 x 0.15 ม.	33.660 ตร.ม. ๗๗๕	220.00 บาท/ตร.ม.	=	7,405.20 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.660 ตร.ม. ๗๗๕	5.00 บาท/ตร.ม.	=	168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม (DB 12)	5.861 กก.	25.48 บาท/กก.	=	149.34 บาท
ค่าแบบ	20.60 บาท/เมตร	X 20.00 เมตร/35 ตร.ม.	=	412.00 บาท
(ค่าแบบอ้างอิงตามขั้วอ้างอิงกลาง กรมโยธาฯ)				
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง บาท/ตร.ม.)	35 ตร.ม. ละ	12.17	=	425.95 บาท
ค่าปูผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง บาท/ตร.ม.)	35 ตร.ม. ละ	9.41 /3	=	101.86 บาท
ค่าตัดหยับบนผิวคอนกรีต (ค่าจากตาราง บาท/ตร.ม.)	35 ตร.ม. ละ	30.00	=	1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม			=	33,337.64 บาท
ค่างานตั้งทุน	=	33,337.64 / 35.00	=	952.50 บาท/ตร.ม.
			ค่างานตั้งทุน	= 952.50 บาท/ตร.ม.

13 EXPANSION JOINT

คิดจากควมยาว 3.50 ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar (Dia. 32 มม.)	69.440 กก.	๒๕	=	1,756.44 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	13.000 ชุด	๑๐	=	130.00 บาท
Joint Filler	0.700 ตร.ม.	๔๐๐	=	280.00 บาท
Joint Sealer	4.375 ลิตร	๔๕	=	196.88 บาท
ค่าขุดช่อง	3.500 ม.	๑๗	=	59.38 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500 ม.	๑๐	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม			=	2,449.02 บาท
ค่างานตั้งทุน	=	2,449.02 / 3.50	=	699.72 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบ้านกลาง - ตำบลบ้านดงหมื่นแก้ว

ระหว่าง กม. 10+800 - กม.11+000 (ด้านขวาทาง)

น้ำฝนดีเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 6 มิ.ย. 2568

14 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar (Dia. 32 มม.)			69.440	กก.	@	25.28	= 1,756.44 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง			3.500	ม.	@	23.63	= 82.71 บาท
ทาสี + จาระบี			13.000	จุด	@	4.00	= 52.00 บาท
Joint Sealer			1.881	ลิตร	@	45.00	= 84.86 บาท
แผ่นพลาสติก			3.500	ม.	@	10.00	= 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 2,009.80 บาท
ค่างานตั้งหุ่น	=		2,008.60	/		3.50	= 574.23 บาท/เมตร

15 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar (DB 16 มม.)			21.600	กก.	@	25.28	= 546.06 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง			10.000	ม.	@	23.63	= 236.30 บาท
Joint Sealer			5.000	ลิตร	@	45.00	= 225.00 บาท
แผ่นพลาสติก			10.000	ม.	@	10.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1,107.35 บาท
ค่างานตั้งหุ่น	=		1,107.35	/		10.00	= 110.74 บาท/เมตร

16 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าตัด Joint และหยอดยาง			10.000	ม.	@	23.63	= 236.30 บาท
Joint Sealer			5.000	ลิตร	@	45.00	= 225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 461.30 บาท
ค่างานตั้งหุ่น	=		461.30	/		10.00	= 46.13 บาท/เมตร

17 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II

จุดดิน	3.96	ลบ.ม. @	60.14				= 236.16 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3							= 1,650.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง							= 313.83 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ							= 421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							= 2,622.09 บาท/ม.
ค่างานตั้งหุ่น							= 2,622.09 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เสียเวลา 13 คัน

ค่าขนส่งชั้น - ลง คิดเสียเวลา 300 บาท

ค่าขนส่ง = 162.00 กก. = 411.45 x 13+300 = 5648.85 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 5648.85 / 18 (ค่ารถบรรทุก หมายเหตุ) = 313.83 บาท/ม. (ค่ารถบรรทุก จำนวนท่อต่อเที่ยว)

18 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III

จุดดิน	5.02	ลบ.ม. @	60.14				= 301.80 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3							= 2,500.00 บาท/ม.
Lean Concrete	0.172	ลบ.ม. @	1,586.41	ลบ.ม.			= 272.86 บาท/ม.
ทรายหยาบอัดแน่น	0.172	ลบ.ม. @	386.78	ลบ.ม.			= 66.53 บาท/ม.
ค่าขนส่ง							= 509.17 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ							= 575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							= 4,225.46 บาท/ม.
ค่างานตั้งหุ่น							= 4,225.46 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เสียเวลา 13 คัน

ค่าขนส่งชั้น - ลง คิดเสียเวลา 300 บาท

ค่าขนส่ง = 111.00 กก. = 280.26 x 13+300 = 4073.38 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4073.38 / 8 (ค่ารถบรรทุก หมายเหตุ) = 509.17 บาท/ม. (ค่ารถบรรทุก จำนวนท่อต่อเที่ยว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบ้านกลาง - ตำบลลาดหลุมแก้ว

ระหว่าง กม. 10+600 - กม.11+800 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันซีเมนต์ชนิดป่น ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 6 มิ.ย. 2566

19 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 17 ม. ๗ ละ	100	- บาท	=	1,700.00	บาท/35 ม. ²
2	ค่าเช่ารถหอบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=		
2.1	ค่าเช่ารถหอบ ทำงานได้ 140 ม. ² /วัน ๗ ละ	5,600	- บาท คิด 35 ม. ² = (5,600 x 35) / 140	=	1,400.00	บาท/35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แผง			=		
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.65 = 23.10 ม. ³ / 35 ม. ²			=		
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.68 บาท/ม. ³			=	523.91	บาท/35 ม. ²
	- ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา เครื่องจักร สบ.ม. ละ = 33.06 บาท/ม. ³			=	763.69	บาท/35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถหอบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง = 2,687.59 บาท/35 ม. ²			=	2,687.59	บาท/35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.			=		
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,545.74			=	8,115.14	บาท/35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๗ ละ 12.17 - บาท			=	425.95	"
	รวมเป็นเงิน			=	8,541.09	บาท/35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint			=		
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อนหนัก 14.22 กก. ๗ ละ 25.28 - บาท			=	359.48	บาท/35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 ๗ ละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 ๗ ละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/35 ม. ²
	รวม			=	989.48	บาท/35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint			=		
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อนหนัก 69.44 กก. ๗ ละ 25.28 - บาท			=	1,070.59	บาท/35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 ๗ ละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/35 ม. ²
	รวม			=	2,060.59	บาท/35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตแข็งตัวเร็ว 24 ชม.)			=		
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 - บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	23,625.00	บาท/35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม. ละ 220.00 บาท			=	7,700.00	บาท/35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๗ ละ 12.17 บาท			=	425.95	บาท/35 ม. ²
	รวม			=	31,750.95	บาท/35 ม. ²
7	งานป่นผิวคอนกรีต			=		
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๗ ละ 9.41 - บาท			=	329.35	บาท/35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว			=		
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 17 ม. ๗ ละ 23.63 - บาท			=	401.71	บาท/35 ม. ²
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 17 ม. ๗ ละ 40.00 - บาท			=	680.00	บาท/35 ม. ²
	รวมเป็นเงิน			=	1,081.71	บาท/35 ม. ²
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	49,140.76	บาท/35 ม. ²
	รวมค่างานคืนทุน			=	1,404.02	บาท/ ม. ²

20 JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1. ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยางยาแนว						
1.1 ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)						
- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850 บาท ทำงานได้ 300 เมตร				=	12.83	บาท/ม.
1.2 ค่าแรงงาน 4 คน ๗ ละ 300 บาท รวม 1200 บาท/วัน				=	4.00	บาท/ม.
				=	16.83	บาท/ม.
				=		
2. ค่าน้ำยา PRIMER						
2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (ทำความสะอาดร่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.)						
- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112 บาท				=		
- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร				=	1.79	บาท/ม.
2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๗ ละ 300 บาท = 600 บาท/วัน				=	2.00	บาท/ม.
				=	3.79	บาท/ม.
3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)						
3.1 วัสดุยางยาแนว						
- JOINT SEALER ราคา 42.6 บาท/กก.				=		
- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก./ม.				=	26.63	บาท/ม.
3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก, เครื่องเป่าลมให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)						
- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000 บาท ทำงานได้ 300 เมตร = 2,000 / 300				=	6.67	บาท/ม.
3.3 ค่าเชื้อเพลิงตั้งถังยาง (เริ่มเปิดถังยาง เวลา 05.00 น.)						
- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ 22.00 บาท = 660 บาท/วัน = 660 / 300				=	2.20	บาท/ม.
3.4 ค่าแรงงาน 2 คน ๗ ละ 300 บาท = 600 บาท/วัน = 600 / 300				=	2.00	บาท/ม.
				=	37.49	บาท/ม.
4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว						
- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร						
- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว = 1 กม. = (11.60 x 6.350) / 10,000				=	0.01	บาท
- ค่าขนส่ง ระยะทาง (ค่าน้ำมันดีเซล 31.94 บาท/ลิตร)				=		
รวมค่างานคืนทุน = 16.83 + 3.79 + 37.49 + 0.01				=	58.12	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แยกบ้านกลาง - ต่างระดับสายตรงแกว

ระหว่าง กม. 10+600 - กม.11+800 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 6 มิ.ย. 2566

21 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. หนา 1.20 x 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B	2.045	ลบ.ม.	๑	1,975.86	=	4,040.83 บาท
เหล็กเสริม RB ๑๑ มม.	245.48	กก.	๑	26.88	=	6,549.29 บาท
เหล็กเสริม RB ๑๒ มม.	6.84	กก.	๑	27.53	=	190.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.19	กก.	๑	29.42	=	182.06 บาท
ไม้แบบ (1)	25.53	ตร.ม.	๑	342.15	=	8,735.09 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.80	ม.	๑	109.80	=	395.84 บาท
ชุดดินและปรับพื้น	14.85	ลบ.ม.	๑	60.14	=	893.06 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	๑	1,596.41	=	433.09 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	๑	386.78	=	106.59 บาท
ค่าเชื่อม	46	จุด	๑	5.00	=	230.00 บาท
ค่าสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	๑	18.01	=	26.93 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	๑	23.75	=	17.10 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชุด	๑	500.00	=	500.00 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 16,257.72 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 18,257.72 บาท/EACH

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต	0.039	ลบ.ม.	๑	1,975.86	=	77.06 บาท
เหล็กเสริม	3.969	กก.	๑	26.88	=	106.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	๑	29.42	=	2.91 บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	๑	300.32	=	193.11 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.80	ม.	๑	109.86	=	87.73 บาท
Anchorage Bar ๑๑ มม. x 10 ซม.	0.200	กก.	๑	26.88	=	5.34 บาท
Steel Sleeve 1/8"	0.20	ม.	๑	18.00	=	3.60 บาท
ค่าเชื่อม	14	จุด	๑	5.00	=	70.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	๑	18.01	=	18.73 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	๑	23.75	=	12.35 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 576.72 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,153.44 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ก	+	ข.	=	
	=	16,257.72	+	1,153.44	=	19,411.16 บาท/EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แยกบ้านกลาง - ต่างระดับลาดสูงแก้ว

ระหว่าง กม. 10+860 - กม.11+880 (ด้านขวาทาง)

นำมันติเขตหน้าชั้น ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 6 มิ.ย. 2566

22 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M.

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย

0 ม. (ผ่าปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมผ่าปิด)

คอนกรีต CLASS B

1.821 ลบ.ม. @ 1,975.88 = 3,202.87 บาท

เหล็กเสริม

0.00 กก. @ 26.68 = 0.00 บาท

ลวดผูกเหล็ก

215.410 กก. @ 29.42 = 6,337.36 บาท

ไม้แบบ (1)

21.810 ตร.ม. @ 342.15 = 7,462.26 บาท

เหล็กฉาก L 60 x 50 x 6 มม.

4.40 ม. @ 109.80 = 483.58 บาท

ค่าเชื่อม

20 จุด @ 5 = 100.00 บาท

ชุดดินและปรับพื้น

12.90 ลบ.ม. @ 60.14 = 775.81 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6

0.225 ลบ.ม. @ 1,545.74 = 347.79 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น

0.225 ลบ.ม. @ 386.78 = 87.03 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น

1.744 ตร.ม. @ 18.01 = 31.41 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น

0.872 ตร.ม. @ 23.75 = 20.71 บาท

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น

1.000 ชุด @ 500.00 = 500.00 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีผ่าปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 19,346.83 บาท

ข. ผ่าปิดคอนกรีต (คิด 1 ผ่า ขนาด 1.00 x 0.64 x 0.10 ม.)

คอนกรีต

0.048 ลบ.ม. @ 1,975.88 = 94.84 บาท

เหล็กเสริม

9.66 กก. @ 28.88 = 277.78 บาท

ลวดผูกเหล็ก

0.24 กก. @ 29.42 = 7.10 บาท

ไม้แบบ (2)

0.786 ตร.ม. @ 300.32 = 236.06 บาท

เหล็กฉาก 1/8" x 10 มม.

0.80 ม. @ 109.66 = 87.73 บาท

Steel Sleeve 1/8"

0.40 ม. @ 18.00 = 7.20 บาท

ค่าเชื่อม

16 จุด @ 5 = 80.00 บาท

ค่างานต้นทุนผ่าคอนกรีต 1 ผ่า = 770.85 บาท

ค่างานต้นทุนผ่าคอนกรีต 2 ผ่า = 1,541.30 บาท

ค่างานต้นทุน

= ค่างาน MANHOLE + ผ่าปิด 2 ผ่า

= 19,346.83 + 1,541.30

= 20,888.13 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

23 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.60 ม.)

คอนกรีต CLASS B

0.10 ลบ.ม. @ 1,975.88 = 197.59 บาท

เหล็กเสริม

5.794 กก. @ 27.53 = 159.51 บาท

ลวดผูกเหล็ก

0.145 กก. @ 29.42 = 4.26 บาท

ไม้แบบ (2)

4.20 ตร.ม. @ 300.32 = 1,261.34 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,822.70 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,822.70 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

24 RETAINING WALL TYPE 1B

ก. ติดเฉพาะกำแพงยาว

10.00 ม.

ดินขุด

13.26 ลบ.ม. @ 60.14 = 797.46 บาท

คอนกรีต Class B

0.50 ลบ.ม. @ 1,975.88 = 987.93 บาท

เหล็กเสริม

89.91 กก. @ 26.68 = 2,369.47 บาท

ลวดผูกเหล็ก

2.220 กก. @ 29.42 = 65.31 บาท

ไม้แบบ (1)

12.20 ตร.ม. @ 342.15 = 4,174.23 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6

1.326 ลบ.ม. @ 1,586.41 = 2,103.58 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น

0.663 ลบ.ม. @ 386.78 = 256.44 บาท

ค่างานต้นทุน = 10,754.42 บาท

ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม

= 10,754.42 / 10.00

= 1,075.44 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แยกบ้านกลาง - ตำบลบ้านดงชุมแก้ว

ระหว่าง กม. 10+600 - กม.11+800 (ด้านขาทาง)

นำเงินพิเศษหน้าบัญชี ปตท. จำกัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 6 มิ.ย. 2566

26 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H= 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class B	4.675	ลบ.ม.	@	1,975.88	=	9,338.58 บาท
เหล็กเสริม	347.39	กก.	@	25.48	=	8,851.35 บาท
ลาดผูกเหล็ก	8.88	กก.	@	29.42	=	265.37 บาท
ไม้แบบ (1)	24.88	ตร.ม.	@	342.15	=	8,512.69 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.07	ลบ.ม.	@	1,586.41	=	1,697.46 บาท
ทรายหยาบชนิดดีแน่น	1.07	ลบ.ม.	@	386.78	=	413.85 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	10.70	ลบ.ม.	@	60.14	=	643.60 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 29,413.76 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 2,941.38 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

28 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.60 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	60.14	=	300.70 บาท
คอนกรีต Class B	1.840	ลบ.ม.	@	1,975.88	=	3,240.41 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	300.32	=	2,741.92 บาท
ค่างานในหน่วยรวม					=	6,283.03 บาท
ค่างานในหน่วยเฉลี่ย	=	6,283.03	/	10.00	=	628.30 บาท/ม.

27 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH13/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ตร.ม.	@	30	=	0.00 บาท
Slab Block	26	แผ่น	@	32.00	=	800.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,851.14	=	148.09 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	60	=	200.00 บาท
Lean Concrete	0.20	ลบ.ม.	@	1586.41	=	317.28 บาท
						ค่างานในหน่วยรวม = 1,465.37 บาท
						ค่างานในหน่วยเฉลี่ย = 1,465.37 / 4 = 366.34 บาท / ตร.ม.

28 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ

10,930.00 บาท = 0.00 บาท

โคม HS 250 WATTS

5,980.00 บาท = 5,980.00 บาท

ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)

3,950.00 บาท = 3,950.00 บาท

สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)

37 ม. @ 147.25 = 5,448.38 บาท

สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)

10 ม. @ 9.18 = 91.78 บาท

สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)

10 ม. @ 43.20 = 432.00 บาท

ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น precast บิดทับ

35 ม. @ 75.00 = 2,625.00 บาท

GROUND ROD

726.00 บาท = 726.00 บาท

ค่าติดตั้งเสา + ค่างานย้ายออกและเข้า

500.00 บาท = 500.00 บาท

ทาสี และติดตั้งตะกอนแสง

1 ต้น @ 136 = 136.00 บาท

19,783.14 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบ้านกลาง - ตำบลตลาดหลวงแก้ว

ระหว่าง กม. 10+680 - กม.11+980 (ด้านขวาทาง)

นำกลับมาใช้ใหม่ ปตท. จังหวัด ภูเก็ต ราคา 31.84 บาท/ลิตร วันที่ 6 มิ.ย. 2566

29 8.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 260 WATTS CUT-OFF (DWG. No. MD-601) จำนวน 15 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด(กิ่งเดียว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 260 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	138.00	138.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	160.00	6,920.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	13	43.20	561.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	13	8.46	123.02
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Preacet ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	75.00	2,625.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	760.00	760.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า				30,990.82
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ความดัน HPS-250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	16,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	6	305.43	1,832.58
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ม.	2	745.00	1,490.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				34,710.58
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,314.04
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	85.00	85.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				33,914.66
ค่าวัสดุ กำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าและส่องสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				33,914.66
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าและส่องสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	15	33,914.66	508,719.88

30 ELECTRICITY FEE

1. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1.1.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	140,000.00	140,000.00
1.1.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
1.1.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
1.1.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00
1.1.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				142,450.00

31 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	8.00 กก.	@	42.00	=	282.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน				=	313.00 บาท/ตร.ม.

32 CURB MARKING

ขีดจากหินที่	1.00 ตร.ม.				
สีทาถนนชนิดสะท้อนแสง	1.00 ตร.ม.	@	39.2	=	39.20 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00 ตร.ม.	@	34	=	34.00 บาท
ค่างานต้นท่อน				=	73.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบ้านกลาง - ตำบลลาดหลุมแก้ว


ระหว่าง กม. 10+680 - กม.11+980 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 6 มิ.ย. 2566

33 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด	23.00	ตรม.	1,461.00	33,603.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	116.00	7,540.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	51,651.00
				ค่างานต่อหน่วย	10,043.25

(ต่อระยะเวลา 7 เดือน)

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) ร.อ.ชท.(ว) ปทุมธานี

ลงชื่อ.....  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) ร.อ.ชท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ.....  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายวัชรชัย แก้วทวี) ชม.ชท.นวนคร / รก.ชม.ชท.ปทุมธานี

รายละเอียดราคาประกอบ

1. ส่วนที่ 1 งานโยธา

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แดงบ้านกลาง - บ้านไร่สามตาชุกชุม

ระหว่าง กม. 10+660 - กม. 11+980 (ด้านขวา)

ปริมาณงาน

1.320 KM

นำมูลค่าต่อหน่วยไปคูณ ปริมาณ งานที่ได้ ปริมาณ ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 6 มิถุนายน 2566)

ลำดับ กลุ่ม	รายละเอียด	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต่อหน่วย		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่หักภาษี	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย ต่อหน่วย	ค่าจ้างต่อหน่วย เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	8,720.00	1.74	15,172.80	1.2377	2.15	2.15	18,779.37
2	SCARPICATION & RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M	2,750.00	11.04	30,360.00	1.2377	13.66	13.66	37,576.57
3	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M	2,750.00	33.04	90,860.00	1.2377	40.89	40.89	112,457.42
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M	607.00	127.19	77,204.33	1.2377	157.42	157.42	95,555.80
5	REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.	SQ.M	204.00	28.70	5,854.60	1.2377	35.52	35.52	7,246.23
6	EARTH EXCAVATION	CU.M	7,925.00	60.14	476,609.50	1.2377	74.43	74.44	589,899.58
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M	1,555.00	66.15	102,863.25	1.2377	81.87	81.87	127,313.84
8	SAND EMBANKMENT	CU.M	18,225.00	336.69	6,136,175.25	1.2377	416.72	416.72	7,594,744.11
9	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M	828.00	368.84	305,399.52	1.2377	456.51	456.51	377,992.99
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M	957.00	506.32	484,548.24	1.2377	626.67	626.67	599,725.36
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M	715.00	382.34	273,373.10	1.2377	473.22	473.22	338,353.89
12	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	SQ.M	7,155.00	952.59	6,815,137.50	1.2377	1,178.90	1,178.91	8,455,095.68
13	EXPANSION JOINT	M	79.00	699.72	55,277.88	1.2377	866.04	866.04	68,417.43
14	CONTRACTION JOINT	M	734.00	574.23	421,484.82	1.2377	710.72	710.72	521,671.76
15	LONGITUDINAL JOINT	M	2,290.00	110.74	253,394.60	1.2377	137.06	137.06	313,874.04
16	DUMPMY JOINT	M	450.00	46.13	20,758.50	1.2377	57.09	57.10	25,692.80
17	R.C. PIPE CUI VERT DIA. 0.80 M. CLASS II	M	331.00	2,622.98	868,206.38	1.2377	3,246.46	3,246.46	1,074,579.04
18	R.C. PIPE CUI VERT DIA. 1.20 M. CLASS III	M	441.00	4,225.46	1,863,427.28	1.2377	5,229.85	5,229.85	2,306,363.94
19	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	SQ.M	350.00	1,404.02	491,407.00	1.2377	1,737.75	1,737.76	608,214.44
20	JOINT SEALER	M	2,455.00	58.12	142,684.60	1.2377	71.93	71.94	176,600.73
21	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.	EACH	32.00	19,411.16	621,157.12	1.2377	24,025.19	24,025.19	768,806.17
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M.	EACH	24.00	20,890.13	501,363.12	1.2377	25,835.71	25,835.71	620,537.13
23	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M	56.00	1,622.70	90,871.20	1.2377	2,008.41	2,008.42	112,471.28
24	RETAINING WALL TYPE IB	M	220.00	1,075.44	236,597.16	1.2377	1,331.07	1,331.07	292,836.31
25	RETAINING WALL TYPE 2A	M	275.00	2,941.38	888,878.95	1.2377	3,640.54	3,640.54	1,001,149.48
26	CONCRETE CURB AND GUTTER	M	1,226.00	628.30	770,295.80	1.2377	777.64	777.65	953,395.11
27	40 x 40 x 3.5 CM CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M	1,813.00	366.34	664,907.10	1.2377	453.41	453.42	822,955.52

รายละเอียดราคาประเมินการ

1. จำนวนเงินหมยที่ก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แขวงป่ากลาง - ตำบลคำเดือน หลุมแก้ว
ระหว่าง กม. 10+660 - กม. 11+980 (ด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 1.320 KM.

บ้านเลขที่..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด..... ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 6 มิ.ย. 2566)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		กำลังต้นทุน		FACTOR	กำลัง (บาท)	กำลังที่คำนวณให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
28	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	19,763.14	395,262.80	1.2377	24,460.83	24,460.84	489,216.77
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP	EACH	18.00	33,914.66	610,463.86	1.2377	41,976.17	41,976.17	755,571.11
	250 WATTS, CUT-OFF	PS	1.00	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
30	ELECTRICITY FEE	SQ.M.	955.00	313.00	298,915.00	1.2377	387.40	386.00	368,630.00
31	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	260.00	73.20	19,032.00	1.2377	90.59	90.60	23,555.91
32	CURB MARKING	SET	1.00	10,043.25	10,043.25	1.2377	12,430.53	12,430.53	12,430.53
33	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION								
				รวมค่างานต้นทูลทั้งหมด					29,794,160.34
									ปรับยอด
									0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
									29,794,160.34

(ค่า F สำหรับ MLR	6 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่างานต้นทูลทั้งหมด (ล้านบาท)				20.00		30.00	
FACTOR F งานทาง				1.2508		1.2179	
							ADT.
							ภาวะหนักพิเศษ
							FACTOR F งานทาง
							1.2377

ลงชื่อ (นายชัชวาลย์ บุญสอน) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ (นายประจักษ์ วรวงศ์รักษ์) กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ (นายชวลิตชัย แก้วทวี) กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ (นายไพจิตร โพธิ์จันทร์) กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ (นายไพจิตร โพธิ์จันทร์) กรรมการกำหนดราคากลาง