

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพและควบคุมทางเข้า - ออก บริเวณถนนเชื่อมต่อ ช่วงห้วยใหญ่ - บ้านอำเภอ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	180,000,000 บาท		
4. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างขยายผิว ASPHALTIC CONCRETE สองข้างทาง ความกว้างผิวจราจร ฝั่งละ 8 ม. งานก่อสร้างสะพานข้ามคลอง(Bridge) สองข้างทาง ความกว้างสะพาน ฝั่งละ 8 ม. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ งานรื้อย้าย และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบนสายทาง งานติดตั้งรั้วสองข้างทาง งานติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS)		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	22 มิ.ย. 2566	เป็นเงิน	179,981,193.38 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง			
6.1	แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง จำนวน 5 แผ่น		
6.2	แบบสรุปค่างานก่อสร้าง จำนวน - แผ่น		
6.3	แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา จำนวน - แผ่น		
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง		
7.2	นายณัฐพงษ์ ชุตินัทธสกุล		
7.3	นายยิ่งยศ มิ่งมณี		
7.4	นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์		
7.5	นายสอน รักษา		

(ลงชื่อ)


 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ)


 (นายณัฐพงษ์ ชุตินัทธสกุล)

(ลงชื่อ)


 (นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

(ลงชื่อ)


 (นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)

(ลงชื่อ)


 (นายสอน รักษา)

สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการ โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพและควบคุมทางเข้า - ออก บริเวณถนนเชื่อมต่อ
 ช่วงห้วยใหญ่ - บ้านอำเภอ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
 หน่วยงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

หมวดที่	รายการงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	DIVISION 1 - REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES.	75,102.31	
2	DIVISION 2 - EARTHWORK	23,368,191.15	
3	DIVISION 3 - SUBBASE AND BASE COURSES	13,465,914.20	
4	DIVISION 4 - SURFACE COURSES	32,502,732.94	
5	DIVISION 5 - STRUCTURES	12,422,647.18	
6	DIVISION 6 - MISCELLANEOUS	89,533,620.75	
7	DIVISION 8 - SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	3,007,584.85	
8	DIVISION 9 - ค่าใช้จ่ายพิเศษ	5,605,400.00	
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 6%		
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 15%		
	เงินประกันผลงานหัก..... 10%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7%		
	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	179,981,193.38	
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร หนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาทสามสิบแปดสตางค์			

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ)

(นายณัฐพงษ์ ชุตติทรสกุล)

(ลงชื่อ)

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

(ลงชื่อ)

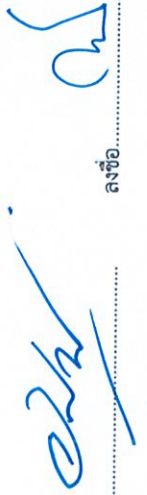
(นายชูเกียรติ วัลสิทธิ์ลักษณ์)

(ลงชื่อ)

(นายสอน รักษา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพและควบคุมทางเข้า - ออก บริเวณถนนเชื่อมต่อ
ช่วงท้ายใหญ่ - บ้านอ่าเภอ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES.							
1.1	REMOVAL OF EXISTING SINGLE POST							
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH.	67	962.50	64,487.50	1.1646	1,120.93	75,102.31
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING							
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	72,000	3.70	266,400.00	1.1646	4.31	310,320.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2.1	EARTH EXCAVATION							
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	CU.M.	1,720	59.50	102,340.00	1.1646	69.29	119,178.80
2.3	EMBANKMENT							
2.3.1	EARTH EMBANKMENT							
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	CU.M.	70,483	279.45	19,696,474.35	1.1646	325.45	22,938,692.35
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE							
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	CU.M.	10,759	505.00	5,433,295.00	1.1646	588.12	6,327,583.08
3.2	BASE COURSES							
3.2.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	CU.M.	9,778	626.86	6,129,437.08	1.1646	730.04	7,138,331.12
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1.1	PRIME COAT							
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	46,162	33.43	1,543,195.66	1.1646	38.93	1,797,086.66

ลงชื่อ.....

 (นายณัฐพงษ์ ชุตินทรสกุล)

ลงชื่อ.....

 (นายยิ่งยศ มังมณี)

ลงชื่อ.....

 (นายชุตินทร วัลลีย์ลักษณ์)

ลงชื่อ.....

 (นายสอน รักษา)

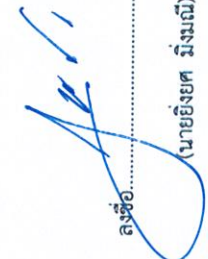
รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
4.1.2	TACK COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	45,616	14.91	680,134.56	1.1646	17.36	791,893.76
4.2	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	46,162	280.01	12,925,821.62	1.1646	326.10	15,053,428.20
4.3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	45,616	279.73	12,760,163.68	1.1646	325.77	14,860,324.32
5	STRUCTURES							
5.1	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY							
5.1.1	P.C. PILE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,200	1,811.46	2,173,752.00	1.1525	2,087.71	2,505,252.00
5.1.2	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 3+098.064 PLANK 10 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	10	258,590.93	2,585,909.30	1.1525	298,026.05	2,980,260.50
5.1.3	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 6+262.064 I-GIDER 20 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	20	218,954.85	4,379,097.00	1.1525	252,345.46	5,046,909.20
5.1.3	APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	708	2,292.47	1,623,068.76	1.1646	2,669.81	1,890,225.48
6	MISCELLANEOUS.							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1.1	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	192	560.73	107,660.16	1.1646	653.03	125,381.76
6.2	R.C. Pipe Culverts							
6.2.1	Dia. 0.40 m. Class II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	48	660.98	31,727.04	1.1646	769.78	36,949.44
6.2.2	Dia. 1.00 m. Class III เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	30	2,504.63	75,138.90	1.1646	2,916.89	87,506.70
6.3	R.C.DITCH							
6.3.1	R.C.DITCH TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	375	3,891.80	1,459,425.00	1.1646	4,532.39	1,699,646.25

ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
 (นายอภิสิทธิ์ กล่าวเหม็ง) (นายณัฐพงษ์ ชุติภัทรสกุล) (นายชูเกียรติ วัลย์ลักษณ์)
 (นายอภินันท์ มิ่งมณี) (นายสมอน รักษา)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
6.4	SIDE DITCH LINING							
6.4.1	TYPE II (REINFORCED CONCRETE) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,520	331.77	1,167,830.40	1.1646	386.38	1,360,057.60
6.5	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.5.1	CONCRETE BARRIERS							
6.5.1.1	TYPE I เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	120	2,584.40	310,128.00	1.1646	3,009.79	361,174.80
6.5.1.1	TYPE II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	5,500	2,881.33	15,847,315.00	1.1646	3,355.60	18,455,800.00
6.6	NEW FENCING							
6.6.1	FENCING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	14,000	1,393.82	19,513,480.00	1.1646	1,623.24	22,725,360.00
6.7	RETAINING WALL							
6.7.1	RETAINING WALL 1 < H < 2 เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	820	4,509.20	3,697,544.00	1.1646	5,251.41	4,306,156.20
6.7.2	RETAINING WALL 2 < H < 3 เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	423	7,653.70	3,237,515.10	1.1646	8,913.50	3,770,410.50
6.8	TRAFFIC SIGNS							
6.8.1	SIGN PLATE (Very High Intensity grade) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7	5,385.54	37,698.78	1.1646	6,272.00	43,904.00
6.8.2	SIGN POST							
6.8.2(1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	6	378.62	2,271.72	1.1646	440.94	2,645.64
6.8.2(2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	12	449.89	5,398.68	1.1646	523.94	6,287.28

ลงชื่อ.....

 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

ลงชื่อ.....

 (นายยิ่งยศ มั่งมี)

ลงชื่อ.....

 (นายชูเกียรติ วิสัยทัศน์)

ลงชื่อ.....

 (นายสอน รักษา)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
6.9	MARKINGS							
6.9.1	THERMOPLASTIC PAINT							
6.9.1(1)	WHITE	SQ.M.	2,200	314.07	690,954.00	1.1646	365.77	804,694.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.10	ROADWAY LIGHTINGS .							
6.10.1	RELOCATE TAPERED STEEL POLE 9.00m., SINGLE BRACKET (SET)	EACH.	271	17,229.05	4,669,072.55	1.1646	20,064.95	5,437,601.45
	เป็นเงิน	บาท						
6.10.2	NEW TAPERED STEEL POLE 9.00m., DOUBLE BRACKET (SET)	EACH.	140	35,582.48	4,981,547.20	1.1646	41,439.36	5,801,510.40
	เป็นเงิน	บาท						
6.10.3	SUPPLY PILLAR	EACH.	4	131,441.75	525,767.00	1.1646	153,077.06	612,308.24
	เป็นเงิน	บาท						
6.11	RELOCATE							
6.11.1	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	4,852	843.54	4,092,856.08	1.1646	982.39	4,766,556.28
	เป็นเงิน	บาท						
6.12	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN BOARD	EACH.	1	104,427.93	104,427.93	1.1646	121,616.77	121,616.77
	เป็นเงิน	บาท						
6.13	HDPE PIPE DIA 110 MM. PN 10 WITH HDD	M.	100	478.16	47,816.00	1.1646	556.87	55,687.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.14	HDD PROCESSING FOR HDPE PIPE DIA. 110 MM.	M.	100	2,803.00	280,300.00	1.1646	3,264.37	326,437.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.15	VMS WORKS							
6.15.1	OVERHEAD GANTRY FOR VMS	M.	50	22,489.27	1,124,463.50	1.1646	26,191.00	1,309,550.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.15.2	STEEL POST FOR VMS	EACH.	4	173,213.38	692,853.52	1.1646	201,724.30	806,897.20
	เป็นเงิน	บาท						
6.15.3	FOUNDATION FOR VMS	EACH.	4	63,769.84	255,079.36	1.1646	74,266.36	297,065.44
	เป็นเงิน	บาท						

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง) (นายรัฐพงษ์ ขุติภัทรสกุล)
 (นายยิ่งยศ มิ่งมณี) (นายชูเกียรติ วิศิษฐ์เกษม)
 ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
 (นายสอน รักษา)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
6.15.4	ป้าย VMS ชนิด OUTDOOR (FULL COLOR) 3.5 M. x 9 M. เป็นเงิน	SQ.M.	63	200,000.00	12,600,000.00	1.1646	232,920.00	14,673,960.00
6.15.5	VMS CONTROL BOX เป็นเงิน	EACH.	2	181,472.34	362,944.68	1.1646	211,342.69	422,685.38
6.15.6	LIGHTNING SURGE AND WIRING ACCESSORIES FOR VMS TYPE 1 เป็นเงิน	EACH.	2	201,807.16	403,614.32	1.1646	235,024.62	470,049.24
6.15.7	ADAPTER AND SWITCHING เป็นเงิน	EACH.	2	5,000.00	10,000.00	1.1646	5,823.00	11,646.00
6.15.8	INDUSTRIAL SINGLE MODE MEDIA CONVERTER TX+RX เป็นเงิน	EACH.	2	15,950.00	31,900.00	1.1646	18,575.37	37,150.74
6.15.9	SPLICE FIBER OPTIC SINGLEMODE & TEST OTDR 48 CORE เป็นเงิน	LS.	1	446,575.00	446,575.00	1.1646	520,081.25	520,081.25
6.15.10	TESTING AND COMMISSIONING เป็นเงิน	LS.	1	65,983.33	65,983.33	1.1646	76,844.19	76,844.19
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	LS.	1	407,023.10	407,023.10	1.1646	474,019.10	474,019.10
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	LS.	1	2,175,481.50	2,175,481.50	1.1646	2,533,565.75	2,533,565.75
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน	LS.	1	2,636,400.00	2,636,400.00	1.0000	2,636,400.00	2,636,400.00
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน	LS.	1	1,519,000.00	1,519,000.00	1.0000	1,519,000.00	1,519,000.00
9.3	ค่าใช้จ่ายป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน	LS.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง) (นายชูเกียรติ วัลสีลักษณ์)
 (นายรัฐพงษ์ ชุติภัทรสกุล) (นายชยงค์ มิ่งมณี)
 ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
 (นายชยงค์ มิ่งมณี) (นายชยงค์ มิ่งมณี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดงคังต่อหน่วย	PS.	1	1,440,000.00	1,440,000.00	1.0000	1,440,000.00	1,440,000.00
หนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านบาทแปดหมื่นพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาทสามสิบแปดสตางค์								

- (1) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 4,155,400.00 บาท
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทูนงานก่อสร้างทาง = 140,686,610.06 บาท
- (3) ผลรวมค่าจ้างต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 9,138,758.30 บาท
- (4) รวมค่าจ้างต้นทูนทั้งหมด = 149,825,368.36 บาท
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.1646 บาท
- (6) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1525 บาท

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
 (นายอภิสิทธิ์ กล่าวเหม็ง) (นายชูเกียรติ วิศิษฐ์เกษม)
 (นายณัฐพงษ์ ชุติภทรสกุล) (นายยิ่งยศ มิ่งมณี)
 ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
 (นายสมาน รักษา)

หมายเหตุ

- 1. ในการประมวลผลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นกรณียกเว้นว่า กรมทางหลวงจะจัดจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำเนางานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำเนางานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1Gbps/700Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีเมื่ออยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G

ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเข้าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีลคคอมกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้ง

ตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบดรวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสีย

และระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม่ง)

(นายณัฐพงษ์ ขุดทิทรสกุล)

(นายยงยศ มิ่งเมธี)

(นายชูเกียรติ วัลสิทธิ์กษณ์)

(นายสอน รักษา)

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาทรายนด์รจากกรณีแบบ 5 ประตุ จำนวน...1..คัน และรถปิกอัพตอนครั้ง จำนวน...3..คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม...4... คัน พร้อมประกับยี่ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันหล่อลื่น และพนักงนขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานกว้งงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารอยร่นดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำงานหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีรายชื่อสำเนาเลขที่การคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับรับควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานกว้งงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกว้งงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ค่าเข้าป้ายจราจรป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงไม้บัง แฉกบัง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียกติดกันและให้ศึกษาสลับแดง ตามมาตรฐานกรมหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาแฉกคอนกรีตจำนวนไม่น้อยกว่า ...1,900... แผง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาหรือยืมวัสดุสำหรับรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานกว้งงานแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน...3...เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน...1...เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซี (Printer), ฟรียนเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ ดี งานกว้งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและระบายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการวาง ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัดคันทาง หรือให้ความกว้งภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่มีระเบียบนำ ข้างทางให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม้ง) (นายอภัยพงษ์ ชุตินทรสกุล) (นายเกียรติ วัลย์ลักษณ์)

(นายอภัยช มิ่งเหม)

(นายสอน รักษา)

ลงชื่อ.....

(นายสอน รักษา)

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายได้จากกรมทางหลวงไม่ได้
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับทราบข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7.....ไว้ที่.....
: กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง..... เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคได้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายได้จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องแบบจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงชนบทในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงานควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานโครงการนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ITEM งานสามารถจ่ายได้และไม่สามารถคิดจ่ายค่า UNDER RUN ปรากฏแสดงตามแบบก่อสร้าง
22. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ

ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
 (นายอภิสิทธิ์ กล่าห์หมิง) (นายณัฐพงษ์ ขุดทิพย์สกุล) (นายชูเกียรติ วัลย์ลักษณ์)
 (นายอภิลักษณ์ วัลย์ลักษณ์) (นายชูเกียรติ วัลย์ลักษณ์) (นายสมาน รักษา)

23. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในโรงงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในโรงงานก่อสร้างทั้งหมด และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในโรงงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง.....
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

ลงชื่อ.....
 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม่ง)
 (นายณัฐพงษ์ ชุตินิทรสกุล)

ลงชื่อ.....
 (นายยิ่งยศ มิ่งณี)

ลงชื่อ.....
 (นายชูเกียรติ วัลย์ลักษณ์)

ลงชื่อ.....
 (นายสอน รักษา)