

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน

บ้านไผ่ - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.4+045 - กม.4+538 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาด้านทางหลวงและถนนอื่น ๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการ COLD MILLING ลึกเฉลี่ย 5 ซม. และ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING จากนั้น PRIME COAT

แล้วปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) เสร็จแล้วทำการ TACK

COAT และปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

จากนั้นตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 ก.ค. 2566 เป็นเงิน 9,781,613.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พงศ์ยุทธ หินเฒ่า ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)ขอนแก่นที่ 3 ( บ้านไผ่)

7.2 เทอดเกียรติ ไชยลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 วีระพงษ์ นาคะทัตโต กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

พงศ์ยุทธ หินเฒ่า

12 กรกฎาคม 2566 18:04:37

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ปรระกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ทุ่งหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.4+045 - กม.4+538 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	243.000	513.47	124,773.21	1.3366	686.30	166,771.87
2	1.2 COLD MILLING ลึกเฉลี่ย 5.00 ซม. กองเก็บตามที่กำหนด	SQ.M.	10,353.000	14.98	155,087.94	1.3366	20.02	207,290.54
3	1.3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	SQ.M.	10,017.000	85.91	860,560.47	1.3366	114.82	1,150,225.12
4	1.4 PRIME COAT	SQ.M.	10,017.000	30.53	305,819.01	1.3366	40.80	408,757.68
5	1.5 TACK COAT	SQ.M.	10,353.000	15.02	155,502.06	1.3366	20.07	207,844.05
6	1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	10,017.000	263.14	2,635,873.38	1.3366	351.71	3,523,108.35
7	1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	10,353.000	283.64	2,936,524.92	1.3366	379.11	3,924,959.20
8	1.8 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	462.000	298.00	137,676.00	1.3366	398.30	184,017.74

พงศยุทธ์ หินแก้ว

12 กรกฎาคม 2566 18:04:51

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจากก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง      งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านใหม่ - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.4+045 - กม.4+538 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านใหม่)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S	1.000	6,463.33	6,463.33	1.3366	8,638.88	8,638.88
	าง							
							<b>รวมราคากลาง</b>	9,781,613.43

พงศุทธิ์ หินเสา

12 กรกฎาคม 2566 18:04:51

หน้า 2 จาก 2

