

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแนวทางหลวงเลขที่ 1  
ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนห้วยเชียงดา-ปากชม ระหว่าง กม.112+000-กม.113+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแนวทางหลวงเลขที่ 1 ทางหลวงหมายเลข  
211 ตอนห้วยเชียงดา-ปากชม ระหว่าง กม.112+000-กม.113+200

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 15,847,171.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายอนุศักดิ์ บัวสา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

7.2 สุรศักดิ์ แก้วดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

7.3 นิภัทร์ สีสัตย์ชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 ราชพงษ์ คำภา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเลขที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนห้วยเชียงตา-ปากชม ระหว่าง กม.112+000-กม.113+200

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ค่ายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	9,645.000	1.76	16,975.20	1.2962	2.28	22,003.25
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,470.000	46.76	162,257.20	1.2962	60.61	210,317.78
3	3. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	8,170.000	133.83	1,093,391.10	1.2962	173.47	1,417,253.54
4	4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	102.000	51.44	5,246.88	1.2962	66.67	6,801.00
5	5. SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	753.000	216.81	163,257.93	1.2962	281.02	211,614.92
6	6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	792.000	282.30	223,581.60	1.2962	365.91	289,806.46
7	7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (ปริมาตรหลวม)	ลบ.ม.	195.000	358.66	69,938.70	1.2962	464.89	90,654.54
8	8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,017.000	1,258.44	1,279,833.48	1.2962	1,631.18	1,658,920.15
9	9. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	5,200.000	83.50	434,200.00	1.2962	108.23	562,810.04
10	10. PRIME COAT (EAP)	ตร.ม.	10,301.000	36.67	377,737.67	1.2962	47.53	489,623.56
11	11. TACK COAT	ตร.ม.	14,445.000	13.03	188,218.35	1.2962	16.88	243,968.62

ราชพงษ์ คำภา

13 กรกฎาคม 2566 10:07:58

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของเส้นทางหลวงเลขที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนห้วยเชียงตา-ปากชม ระหว่าง กม.112+000-กม.113+200  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	43.000	2,407.77	103,534.11	1.2962	3,120.95	134,200.91
13	13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	10,301.000	289.30	2,980,079.30	1.2962	374.99	3,862,778.78
14	14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	14,445.000	289.04	4,175,182.80	1.2962	374.65	5,411,871.94
15	15. NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.20 ม. Class II	ม.	40.000	6,601.73	264,069.20	1.2962	8,557.16	342,286.49
16	16. SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.DS-201 ปี 2015 )	ตร.ม.	1,442.000	253.87	366,080.54	1.2962	329.06	474,513.59
17	17. RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	ม.	425.000	273.18	116,101.50	1.2962	354.09	150,490.76
18	18. RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	แห่ง	1.000	31,840.45	31,840.45	1.2962	41,271.59	41,271.59
19	19. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	ตร.ม.	194.000	307.00	59,558.00	1.2962	397.93	77,199.07
20	20. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	ตร.ม.	360.000	307.00	110,520.00	1.2962	397.93	143,256.02
21	21. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	4,265.00	4,265.00	1.2962	5,528.29	5,528.29

ราชพงษ์ คำภา

13 กรกฎาคม 2566 10:07:58

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเลยที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนห้วยเชียงตา-ปากชม ระหว่าง กม.112+000-กม.113+200  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	15,847,171.30
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ของแขวงทางหลวงเลขที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนห้วยเชียงดา-ปากชม ระหว่าง กม.112+000-กม.113+200  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง



( นายอนุศักดิ์ บัวสา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุรศักดิ์ แก้วดี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นิกิทธิ์ สีสัตย์เชื้อ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ราชพงษ์ คำภา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน คณะกรรมการ, ผ.ม.ทล.๖, ดุหน้อยรห.

- อห.ม.ค.

- ด.จ.พื้นที่ทหารที่ ๑๒.



นายอนุศักดิ์ บัวสา  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

๑๓ ก.ค. ๒๕๖๖

ราชพงษ์ คำภา

13 กรกฎาคม 2566