

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ตอนแขวงรามอินทรา - บางพลี
ที่ กม.47+200 - 46+900 ทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 2 - 3 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 39,600,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมแซมรอยแตกร้าวของสะพานและโครงสร้าง พร้อมเปลี่ยนอุปกรณ์รับน้ำหนักที่เสียหาย
บริเวณทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 2 - 3
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 39,597,887.50 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.6) จำนวน 1 แผ่น
 - 6.2 แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.5) จำนวน - แผ่น
 - 6.3 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.4) จำนวน 3 แผ่น
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
 - 7.2 นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง
 - 7.3 นายสอน รักษา
 - 7.4 นายยิ่งยศ มิ่งมณี

(ลงชื่อ)

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ)

(นายสอน รักษา)

(ลงชื่อ)

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

อนุมัติ

(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไว้จ่ายแล้ว)
งานต่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ตอนแขวงรามอินทรา - บางพลี
ที่ กม.47+200 - 46+900 ทางแยกต่างระดับสุขุมภิบาล 2 - 3 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน 2566

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) กรุงเทพมหานคร 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ต้นทุนงานทาง 326,125.57 บาท

ต้นทุนงานสะพาน 32,126,580.00 บาท

ราคาต้นทุน 32,452,705.57 บาท

ราคากลาง 39,597,887.50 บาท

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor "Fn"	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 NEW POT BEARING							
	5.1.1 Guided sliding							
	5.1.1.1 SG1		16	116,500.00	1,864,000.00	1.2072	140,638.80	2,250,220.80
	เป็นเงิน	ต่อหน่วย						
	5.1.1.2 SG2		8	83,500.00	668,000.00	1.2072	100,801.20	806,409.60
	เป็นเงิน	ต่อหน่วย						
	5.1.1.3 SG3		12	116,500.00	1,398,000.00	1.2072	140,638.80	1,687,665.60
	เป็นเงิน	ต่อหน่วย						
	5.1.2 Free sliding							
	5.1.2.1 FS1		20	107,500.00	2,150,000.00	1.2072	129,774.00	2,595,480.00
	เป็นเงิน	ต่อหน่วย						
	5.1.2.2 FS2		8	77,500.00	620,000.00	1.2072	93,558.00	748,464.00
	เป็นเงิน	ต่อหน่วย						

ลงชื่อ.....

(นายอดิศร์ ทองงาม)

ลงชื่อ.....

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

ลงชื่อ.....

(นายสอน รักษา)

ลงชื่อ.....

(นายสังยศ มิ่งมณี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor "Fn"	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5.1.3 Fixed type								
5.1.3.1 FX								
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย		6	98,500.00	591,000.00	1.2072	118,909.20	713,455.20
5.2 EXTRA TOP PLATE								
5.2.1 EXTRA TOP PLATE (ขนาด 800x1500x25mm.)								
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย		70	36,367.61	2,545,732.70	1.2072	43,902.98	3,073,208.60
5.3 งานยกโครงสร้าง								
5.3.1 งานติดตั้ง Temporary column ภายใน Pier segment (3 Nos./set)								
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย		40	39,100.00	1,564,000.00	1.2072	47,201.52	1,888,060.80
5.3.2 งานยกเบรียน Pot bearing								
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย		40	288,750.00	11,550,000.00	1.2072	348,579.00	13,943,160.00
6 MISCELLANEOUS								
6.1 งานนั่งร้าน และ working Platform								
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย		40	44,544.20	1,781,768.00	1.2072	53,773.76	2,150,950.40
6.2 งานปรับระดับหัวเสาตอม่อติดตั้งแผ่นเหล็กชั่วคราวเพื่อการยกโครงสร้างสะพาน								
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย		40	20,800.00	832,000.00	1.2072	25,109.76	1,004,390.40
6.3 งานเสริมกำลังโครงสร้างเสาสะพาน ด้วยวัสดุ CARBON FIBER REINFORCED POLYMER (CFRP) 1 Layer								
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย		700	5,091.75	3,564,225.00	1.2072	6,146.76	4,302,732.00
6.4 งานซ่อมรอยร้าวโครงสร้างเสาสะพาน โดยวิธี EPOXY INJECTION								
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย		260	4,790.20	1,245,452.00	1.2072	5,782.73	1,503,509.80
6.5 งานซ่อมโครงสร้างคอนกรีตด้วยวัสดุคอนกรีตไม่หดตัว (NON-SHRINK GROUT 400 KSC)								
เป็นเงิน	..... ต่อหน่วย		209	8,384.70	1,752,402.30	1.2072	10,122.01	2,115,500.09

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
 (นายอติพัทธ์ ทองกุล) (นายสอน รักษา) (นายชัยศ มิ่งเมธี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor "Fn"	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	ราคากลาง (บาท)
7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	L.S.	1	187,479.74	187,479.74	1.2329	231,143.77	231,143.77
	ต่อหน่วย							
	7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	L.S.	1	138,645.83	138,645.83	1.2329	170,936.44	170,936.44
	ต่อหน่วย							
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 8.1 ค่าใช้จ่ายอาคารชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	ต่อหน่วย							
	8.2 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน	L.S.	1	402,600.00	402,600.00	1.0000	402,600.00	402,600.00
	ต่อหน่วย							
				รวมทั้งสิ้น	32,865,305.57			39,597,887.50

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(-เงินสามสิบเก้าล้านบาทสามแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์-)

=	326,125.57	บาท
=	32,126,580.00	บาท
=	412,600.00	บาท
=	1,2072	
=	1,2329	

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ลงชื่อ.....

(นายอติศร์ ทองกุ่ม)

ลงชื่อ.....

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

ลงชื่อ.....

(นายสอน รัชกา)

ลงชื่อ.....

(นายรังษิต มิ่งมณี)

งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ตอนแขวงรามอินทรา - บางพลี

ที่ กม.47+200 – 46+900 ทางแยกต่างระดับสุขุมวิท 2 – 3 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

หมายเหตุ

1. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาการประกวดราคาจะได้อธิบายวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ปริมาณงานในรายการต่างๆ เป็นปริมาณงานโดยประมาณตามแบบเท่านั้น
4. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
5. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหาวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ขาดไปจำนวน 1 ตัน พร้อมประกันภัยและประกันภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุม งานจ้างแยกก่อสร้างหรือสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันหล่อลื่นค่าอะไหล่ค่าซ่อมค่าจ้างและค่าล่วงเวลาของพนักงานขับรถทั้งสิ้น 1 ตัน
6. จัดหาห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. จำนวน...11...เต็อน หรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งหมด...2...ห้อง (พร้อมน้ำ, ไฟฟ้า) สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กจำนวน...1...เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse) , CD/DVD Writer , พรินเตอร์ (Printer Laser) , เครื่องโปรเจกเตอร์ และต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงรวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น
เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
8. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลเป็นแบบดิจิทัล(Digital File) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
9. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

10. วัสดุงาน Remove เช่น POT BEARING และอื่นๆ ให้ผู้รับจ้างขนไปกองเก็บไว้ ณ สถานที่ที่กำหนดโดยแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือให้นำไปทิ้งบริเวณที่เหมาะสมตามดุลยพินิจนายช่างโครงการ



ลงชื่อ.....

(นายอดิศร์ ทองกุ่ม)



ลงชื่อ.....

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)



ลงชื่อ.....

(นายสอน รักษา)



ลงชื่อ.....

(นายยิ่งยศ มิ่งเม)

11. รายการที่ 7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายเตือนป้ายแนะนำป้ายบังคับป้ายเหล็กขาตั้ง โดยต้องมีพื้นที่ป้ายรวมไม่น้อยกว่า 95.070 ตร.ม. เพื่อให้ใช้

ในการทำงาน วัสดุเสาที่ใช้เหล็กขาตั้งไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น และขาตั้งใช้เหล็กขาตั้งไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น พร้อมทั้งผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายให้ครบถ้วนตามรายการที่กำหนดไว้ และให้นำมาติดตั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนการส่งงานงวดที่ 1 (งวดแรก)

12. รายการที่ 7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายโครงการก่อสร้างรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง ไฟกะพริบ ไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์การส่องสว่าง และแผงกั้นคอนกรีต(Concrete Barrier) พร้อมโครงเหล็กแฉกแฉงรั้วผ้าใบ โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงด้านหน้าด้วย

13. ในการเสนอราคาค่างานตามโครงการข้างต้นนี้ ให้ผู้เสนอราคา เสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลจะต้องยื่นยันทราคา ทั้งนี้ ในการยื่นยันทราคาต่อหน่วยให้แจ้งเป็น ตัวหนังสือกำกับไว้ทุกรายการด้วยและเป็นตามรายละเอียดที่ประกาศใน TOR.

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท / ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

ลงชื่อ.....

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

ลงชื่อ.....

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

ลงชื่อ.....

(นายสอน รักษ์ษา)

ลงชื่อ.....
(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)