

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี กม.๗๗+๐๐๐ ถึง กม.๙๖+๔๑๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ให้พร้อมใช้งานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๗,๗๑๗.๒๑บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.๖) จำนวน ๑ แผ่น
  - ๖.๒ แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.๕) จำนวน - แผ่น
  - ๖.๓ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.๔) จำนวน - แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นายตะวัน ศรีตามา
  - ๗.๒ นางสาวเกวลิน วังศิริไพศาล
  - ๗.๓ นายชนดล เทียงแสง
  - ๗.๔ นายพรเฉลิม สุชาโต
  - ๗.๕ นายกวินวัชร กองทอง

ลงชื่อ.....  
(นายตะวัน ศรีตามา)

ลงชื่อ.....  
(นางสาวเกวลิน วังศิริไพศาล)

ลงชื่อ.....  
(นายชนดล เทียงแสง)

ลงชื่อ.....  
(นายพรเฉลิม สุชาโต)

ลงชื่อ.....  
(นายกวินวัชร กองทอง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าอะไรด้วยแล้ว)  
งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี กม.77+000 ถึง กม.96+410

ใช้การราคาตามนั้น 32.00 - 32.99 บาท/คิวติ  
ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุดเดือน มิถุนายน 2566

คำนวณต้นทุนงานทางและงานโยธา 23,956,278.17 บาท


รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
1	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 14 เมตรพร้อมอุปกรณ์ ตอน 20	LS.	1.00	61,512.24	61,512.24	1.2366	76,066.03	76,066.03
2	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 14 เมตรพร้อมอุปกรณ์ ตอน 21	LS.	1.00	104,454.42	104,454.42	1.2366	129,168.33	129,168.33
3	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 14 เมตรพร้อมอุปกรณ์ ตอน 22	LS.	1.00	211,971.87	211,971.87	1.2366	262,124.41	262,124.41
4	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 14 เมตรพร้อมอุปกรณ์ ตอน 23	LS.	1.00	90,556.36	90,556.36	1.2366	111,981.99	111,981.99
5	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้า High Mast พร้อมอุปกรณ์ ตอน 20	LS.	1.00	725,921.25	725,921.25	1.2366	897,674.22	897,674.22
6	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้า High Mast พร้อมอุปกรณ์ ตอน 21	LS.	1.00	551,508.10	551,508.10	1.2366	681,994.92	681,994.92
7	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้า High Mast พร้อมอุปกรณ์ ตอน 23	LS.	1.00	661,033.70	661,033.70	1.2366	817,434.27	817,434.27
8	งานติดตั้งและปรับปรุงตู้ควบคุม	EACH	31.00	129,477.26	4,013,795.20	1.2366	160,111.58	4,963,458.98
9	งานติดตั้งท่อแปลงโหม	EACH	4.00	178,000.00	712,000.00	1.2366	220,114.80	880,459.20
10	งานติดตั้งและทดสอบหม้อแปลงเดิม	EACH	27.00	12,185.19	329,000.00	1.2366	15,068.20	406,841.40
11	งานปรับปรุงการเดินสายไฟฟ้าระหว่างเสา High Mast	M	15,980.00	618.54	9,884,207.00	1.2366	764.88	12,222,782.40
12	งานปรับปรุงการเดินสายไฟฟ้าระหว่างเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 14 เมตร	M	13,690.00	481.89	6,597,118.00	1.2366	595.91	8,158,007.90
13	ติดตั้งเส้นสะท้อนแสงพร้อมพื้นทาบเสาเสาไฟกิ่ง ชนิด Diamond Grade สีส้ม ขนาด 30 x 60 ซม.	ตัน	252.00	186.92	47,102.80	1.0700	200.00	50,400.00
14	ติดตั้งเส้นสะท้อนแสงพร้อมพื้นทาบเสาเสาไฟกิ่ง ชนิด Diamond Grade สีขาว ขนาด 12 x 30 ซม. ต้นละ 2 ต้น	ตัน	170.00	1,775.70	301,869.16	1.0700	1,900.00	323,000.00
15	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
5.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	7,950.03	7,950.03	1.2366	9,831.01	9,831.01
5.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	5,250.00	5,250.00	1.2366	6,492.15	6,492.15
	รวมเป็นเงิน			รวมเป็นเงิน	24,305,250.13		รวมเป็นเงิน	29,997,717.21

ราคามวลที่สิ้นทุกต้องเขียนเป็นตัวเลข


- 1 ยี่สิบเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบเจ็ดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์
- 2 รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด
- 3 F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

- = 23,956,278.17 บาท
- = 24,305,250.13 บาท
- = 1.2366 บาท

  
นายชนะ ศรีธนา  
ประธานกรรมการ

  
นางสาวกมลีน วงศ์ไพศาล  
กรรมการ

  
นายชนัดล เขียวแสง  
กรรมการ

  
นายพรเฉลิม สุชาติ  
กรรมการ

  
นายกวีวัชร กองทอง  
กรรมการ

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี กม.77+000 ถึง กม.96+410

ขงหมายเหต

1. ในการประชุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยในงานก่อสร้าง บุรีณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
5. ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อสร้างฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
6. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการดำเนินงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
7. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเลขที่ 1 และ เลขที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ



นายตะวัน ศรีดามา  
ประธานกรรมการ



นางสาวกมลีน วังศิริไพศาล  
กรรมการ



นายชนัดล เทียวแสง  
กรรมการ



นายพรเฉลิม สุชาติ  
กรรมการ



นายภวิวัชร กองทอง  
กรรมการ