

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม
0100 ตอน แม่จัน - กิวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 -
กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,756,957.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สุศักดิ์ ดาวลาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ไกรวิษณุ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

พิทักษ์ จันทาพูน

23 กรกฎาคม 2566 17:52:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควนคูม 0100 ตอน แม่จัน - กัวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,950.35	6,950.35	1.3565	9,428.14	9,428.14
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	58.000	659.78	38,267.24	1.3565	894.99	51,909.51
3	3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	3,173.000	17.70	56,162.10	1.3565	24.01	76,183.88
4	4. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	3,173.000	93.23	295,818.79	1.3565	126.46	401,278.18
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	3,341.000	31.11	103,938.51	1.3565	42.20	140,992.58
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	18,725.000	14.11	264,209.75	1.3565	19.14	358,400.52
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	148.000	2,258.24	334,219.52	1.3565	3,063.30	453,368.77
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	3,173.000	251.49	797,977.77	1.3565	341.14	1,082,456.84
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	18,893.000	270.98	5,119,625.14	1.3565	367.58	6,944,771.50
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	607.000	289.25	175,574.75	1.3565	392.36	238,167.14

พิทักษ์ จันทาทุน

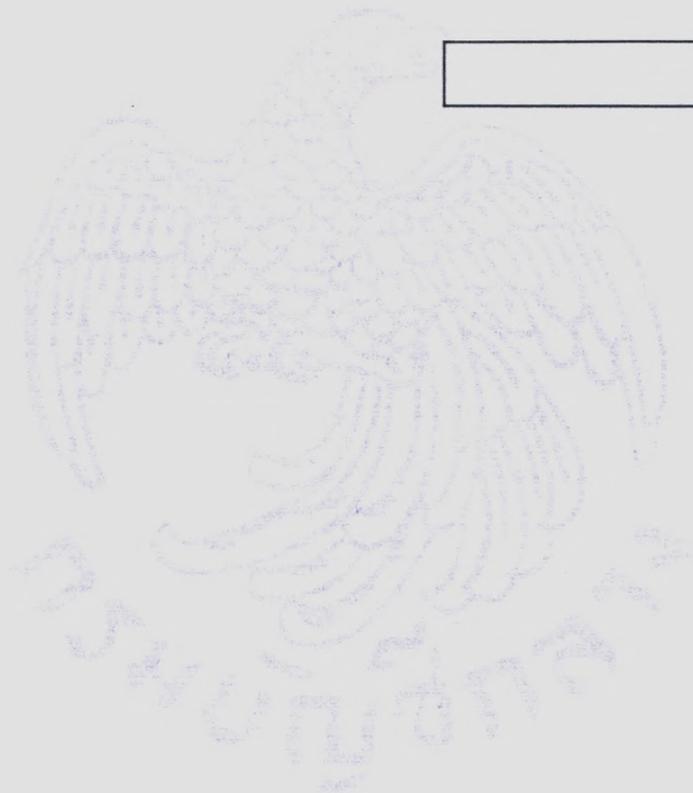
23 กรกฎาคม 2566 17:52:34

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	9,756,957.06
-------------	--------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กัวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

(สุศักดิ์ ดาวลाम)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.2 ขท.เชียงราย 1.1/ 46 ลงวันที่ 24 ก.ค. 2566

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ ดำเนินการต่อไป

(ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พิทักษ์ จันทาพูน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ 1

พิทักษ์ จันทาพูน

23 กรกฎาคม 2566

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่วพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่วพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.7000	5.5000	27.0340	1.2703	1.0700	1.3592	1.3789	1.3987
10.00	16.0809	0.6250	5.5000	22.2059	1.2221	1.0700	1.3076	1.3280	1.3483
20.00	10.6385	0.5875	5.5000	16.7260	1.1673	1.0700	1.2490	1.2673	1.2855
30.00	7.5561	0.5875	5.5000	13.6436	1.1364	1.0700	1.2159	1.2324	1.2488
40.00	7.4312	0.4750	5.0000	12.9062	1.1291	1.0700	1.2081	1.2261	1.2440
50.00	6.9413	0.4375	5.0000	12.3788	1.1238	1.0700	1.2025	1.2205	1.2385
60.00	6.3773	0.4000	5.0000	11.7773	1.1178	1.0700	1.1960	1.2140	1.2320
70.00	6.3436	0.3625	4.5000	11.2061	1.1121	1.0700	1.1899	1.2083	1.2267

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.3250	4.5000	10.8484	1.1085	1.0700	1.1861	1.2046	1.2230
90.00	5.4724	0.3250	4.5000	10.2974	1.1030	1.0700	1.1802	1.1981	1.2159
100.00	5.1694	0.3250	4.5000	9.9944	1.0999	1.0700	1.1769	1.1944	1.2119
110.00	4.7483	0.3250	4.0000	9.0733	1.0907	1.0700	1.1670	1.1841	1.2011
120.00	4.6292	0.2875	4.0000	8.9167	1.0892	1.0700	1.1654	1.1827	1.1999
130.00	4.4430	0.2875	4.0000	8.7305	1.0873	1.0700	1.1634	1.1804	1.1974
140.00	4.3286	0.2500	4.0000	8.5786	1.0858	1.0700	1.1618	1.1790	1.1961
150.00	4.1868	0.2500	4.0000	8.4368	1.0844	1.0700	1.1603	1.1773	1.1943

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.2125	4.0000	8.2980	1.0830	1.0700	1.1588	1.1759	1.1930
170.00	4.0052	0.2125	4.0000	8.2177	1.0822	1.0700	1.1580	1.1750	1.1920
180.00	3.9482	0.2125	4.0000	8.1607	1.0816	1.0700	1.1573	1.1742	1.1912
190.00	4.1809	0.1375	3.5000	7.8184	1.0782	1.0700	1.1537	1.1715	1.1893
200.00	4.1572	0.1375	3.5000	7.7947	1.0779	1.0700	1.1534	1.1711	1.1889
210.00	4.0541	0.1000	3.5000	7.6541	1.0765	1.0700	1.1519	1.1697	1.1876
220.00	4.0279	0.1000	3.5000	7.6279	1.0763	1.0700	1.1516	1.1695	1.1873
230.00	3.9408	0.1000	3.5000	7.5408	1.0754	1.0700	1.1507	1.1684	1.1861

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี่ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.1000	3.5000	7.4617	1.0746	1.0700	1.1498	1.1674	1.1850
250.00	3.7523	0.1000	3.5000	7.3523	1.0735	1.0700	1.1486	1.1660	1.1834
260.00	3.6513	0.1000	3.5000	7.2513	1.0725	1.0700	1.1476	1.1648	1.1821
270.00	3.5578	0.1000	3.5000	7.1578	1.0716	1.0700	1.1466	1.1637	1.1808
280.00	3.4710	0.1000	3.5000	7.0710	1.0707	1.0700	1.1456	1.1626	1.1796
290.00	3.3902	0.1000	3.5000	6.9902	1.0699	1.0700	1.1448	1.1616	1.1785
300.00	3.3147	0.1000	3.5000	6.9147	1.0691	1.0700	1.1439	1.1606	1.1774
350.00	3.2737	0.1000	3.5000	6.8737	1.0687	1.0700	1.1435	1.1602	1.1768

พิทักษ์ จันทาทุน

23 กรกฎาคม 2566 17:52:45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กี้พรวัว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กี้พรวัว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.0250	3.5000	6.6736	1.0667	1.0700	1.1414	1.1582	1.1750
450.00	3.1268	0.0250	3.5000	6.6518	1.0665	1.0700	1.1412	1.1580	1.1748
500.00	3.0168	-0.0125	3.5000	6.5043	1.0650	1.0700	1.1396	1.1563	1.1731
700.00	2.7735	-0.0125	3.5000	6.2610	1.0626	1.0700	1.1370	1.1533	1.1697
≥700.00	2.7735	-0.0125	3.5000	6.2610	1.0626	1.0700	1.1370	1.1533	1.1697

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กัวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,192,743.92 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,192,743.92 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,900,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3789
7,192,743.92	1.3565
10,000,000.00	1.3280

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016
ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. บ้ายเดือน ตก.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
2. บ้ายเดือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
3. บ้ายเดือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.76 บาท
2 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
4. บ้ายเดือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.88 บาท
2 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
5. บ้ายเดือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.28 บาท
1 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
6. บ้ายเดือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 4,686.66 บาท
1 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
7. บ้ายเดือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
8. ชุดบ้ายเดือนช่องจราจรปิด ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน @ = บาท
- 8.1 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.33 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
- 8.2 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 3,124.44 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
9. เสาบ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร พื้นที่ = 6,642 บาท
ตร.ม.จำนวน 54 เมตร. @ 123 บาท/เมตร.
10. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 17 = 18,955 บาท
แผง. @ 1,115 บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 1 ชุด @ 1,538 = 1,538 บาท
บาท/ชุด.
12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร พื้นที่ = 9,350 บาท

พิทักษ์ จันทาพูน

23 กรกฎาคม 2566 17:52:41

หน้า 1 จาก 11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่จัน - กี้พรวัว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016
 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กี้พรวัว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ตร.ม.จำนวน 55 แห่ง @ 170 บาท/ชุด.	=	9,350 บาท
13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 1 ชุด @	=	1,962 บาท
1,962 บาท/ชุด.		
รวม 83,404.22 บาท		
ระยะเวลาในการติดตั้ง	=	90 วัน / 3 เดือน
ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี)	=	2,316.78 บาท/เดือน
ค่างาน = 2,316.78 x 3 เดือน	=	6,950.35 บาท.
ค่างานต้นทุน	=	6,950.35 บาท/L.S

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่จัน - กัวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016
 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กัวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ตัด)	=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37×1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	48.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 48.07×1.10	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน :	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไข SOFT	=	280.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 280.00×1.50	=	420.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.00 กม.	=	91.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	=	95.31 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	606.91 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไข SOFT : $52.88 + 606.91$	=	659.78 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	659.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่จัน - กัวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016
ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กัวพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ระยะทาง 1 กม. ขนเก็บ ที่สวน ทางหลวง 19.5 x 0.10 = 1.95 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม งาน MILLING หนา 10 ซม. = 15.75 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน 17.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 17.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016
ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 38.20 บาท/ตร.ม.

d = 2.103 ตัน/ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ $3,271.01 \times 4.00 \% \times 2.10300 \times 0.20$ = 55.03 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน 93.23 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 93.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่จัน - กิ่วพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016
ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่วพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (MC-70)

ค่างาน จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง หินคลุกซีเมนต์ 0.60 * 39,028.97 / 1000	= 23.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.70 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 31.11 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.11 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016
ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ต

ค่างาน 0.30 ลิตร @ 0.25 * 26,438.81 / 1000 = 6.61 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.51 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 14.11 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016
ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ใช้ค่างานในรายการที่ 4.4(5) = 2,258.24 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,258.24 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่จัน - กิ่วพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016
 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่วพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ค่างาน AC จากตารางที่ 2 (หินปูน 5.0 % =) 4.9% = 4.671 @	= 1,226.34 บาท/ตัน
26,254.38	
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 441.50	= 326.71 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา 5 ซม. 8.33 * 1.00 *	= 133.78 บาท/ตัน
16.06	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,095.80 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,095.80 * 2.4	= 5,029.92 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 5,029.92 / 20	= 251.49 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 251.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่จัน - กี้พรวัว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016
 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กี้พรวัว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 5.0% = 4.762 @ 29,764.38	=	1,417.38 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 442.60	=	327.52 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 8.33 * 1 * 12.53	=	104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,258.24 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,258.24 * 2.4	=	5,419.78 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 5,419.78 / 20	=	270.98 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	270.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่จัน - กิ่วพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016
ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่วพร้าว ระหว่าง กม.2+695 - กม.3+210 และ กม.4+053 - กม.4+220 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,893 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 230.25	= 230.25 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1 ตร.ม. @ 23.75	= 23.75 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1 ตร.ม. @ 20	= 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @	= 15.25 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 289.25 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 289.25 บาท/ตร.ม.