ราคากลาง ณ ...วันที่ 20 มิ.ย. 2566...

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ
ระหว่าง กม. 0+000 - กม.6+500 (ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 58,495.00 SQ.M.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 20 มิ.ย. 2566

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	SCARIFICATION & RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	6,481.00	13.00	84,253.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,910.00	72.00	137,520.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	322.00	80.00	25,760.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	236.00	607.00	143,252.00
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	387.00	959.00	371,133.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	47,560.00	17.00	808,520.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	10,935.00	21.00	229,635.00
8	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	10,935.00	37.00	404,595.00
9	TACK COAT	SQ.M.	59,744.00	15.00	896,160.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	150.00	2,593.00	388,950.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,935.00	313.00	3,422,655.00
12	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	58,495.00	432.00	25,269,840.00
13	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	630.00	1,570.00	989,100.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,032.00	383.00	778,256.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,240.00	14,480.00
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				33,964,109.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 33,964,109.00 บาท
(เงินสามสิบสามล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเก้าบาทถ้วน)

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายธวัฒชัย แก้วทวี) ชม.ขท.นวนคร /รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

อนุมัติราคาประมาณ 33,964,109.00 บาท (เงินสามสิบสามล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเก้าบาทถ้วน)

.....
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

ราคากลาง ณ ...วันที่ 20 มิ.ย. 2566...

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.6+500 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 20 มิ.ย. 2566

1 SCARIFICATION & RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE

คิดจากความหนาของชั้นรองพื้นทางลูกรัง = 10.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.04 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 11.04 บาท / ตร.ม.

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.			=	21.92 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	30.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	30.28	x	1.25	(ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	37.85 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	59.50 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.			=	21.92 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	30.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	30.28	x	1.25		=	37.85 บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	59.50 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในต้นทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 59.50 x 1.10 = 65.45 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	56.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	99	กม.			=	219.97 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	274.97 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	274.97	x	1.60		=	439.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	55.66 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	495.61 บาท/ลบ.ม.

6 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement 3,000.00 ลบ.ม.)

วัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)					=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	93	กม.			=	206.70 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	306.70 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	306.70	x	1.50		=	460.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % =	50	@	2.81	บาท	=	140.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000	/	3,000.00		=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)					=	47.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	86.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปม/วัสดุ)					=	47.04 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	783.24 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

8 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (นำไปเก็บไว้ที่บริเวณ ต่างระดับสามโคก)

อัตราการทำงาน					=	6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ					=	10.83 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา					=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ	5	กม.			=	21.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ					=	1.75 บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุนรวม	=	14.55 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.6+500 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 20 มิ.ย. 2566

7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK (นำไปเก็บไว้ที่บริเวณ ต่างระดับสามโคก)

อัตราการทำงาน				=	5,544.00	ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ				=	11.94	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา				=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ	5	กม.		=	21.92 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนเก็บ				=	3.51	บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุนรวม	=	17.75	บาท/ตารางเมตร

8 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	28.40	บาท	=	28.40	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	45	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.10	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	28.50	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)				ใช้ 0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	22.80	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.41	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	30.21	บาท/ตร.ม.

9 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.56	บาท	=	25.56	บาท/ลิตร
ขนส่ง	45	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.10	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	25.66	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)				ใช้ 0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	5.39	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.17	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	12.56	บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 4 CM. THICK AVERAGE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	57,971.60	ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	27,253.43			=	1,335.42	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	360.70			=	266.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.625	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	9.34	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				4	ซม. (บนผิวแทคโค้ต)			
=	11.85	x	0.90	x	10.41	=	111.02	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,116.69	บาท/ตัน
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,116.69	บาท/ตัน

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	27,253.43			=	1,335.42	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	360.70			=	266.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.63	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	9.34	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)		
=	15.18	x	1.00	x	8.33	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,132.12	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,132.12	/	8.33		=	255.85	บาท/ตร.ม.

12 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	57,971.60	ตัน	
ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	40,271.76				=	2,013.59	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	506.00				=	374.44	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99	x 1.10	=	433.39	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.63	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	9.34	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)			
=	11.85	x	1.00	x	8.33	x 1.10	=	108.58	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,939.34	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,939.34	/	8.33			=	352.72	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสพัลต์

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสพัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.6+500 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 20 มิ.ย. 2566

13 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 17 ม.ๆ ละ	100 .- บาท			=	1,700.00	บาท/ 35 ม.^{2}
2.	ค่าเช่ารถทุบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง						
2.1	ค่าเช่ารถทุบ ทำงานได้ 140 ม.^{2}/วัน ๆ ละ	5,600 .- บาท	คิด 35 ม.^{2} = (	5,600 x 35) / 140	=	1,400.00	บาท/ 35 ม.^{2}
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แผง						
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.65	=	23.10 ม.^{3}/ 35 ม.^{2}			
	- ค่าขนส่ง 5 กม. =	21.92 บาท/ ม.^{3}			=	506.35	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =	33.06 บาท/ ม.^{3}			=	763.69	บาท/ 35 ม.^{2}
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง				=	2,670.04	บาท/ 35 ม.^{2}
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.						
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,555.64			=	8,167.11	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35 ม.^{2} ๆละ	12.17 .- บาท		=	425.95	"
				รวมเป็นเงิน	=	8,593.06	บาท/ 35 ม.^{2}
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู +ค่า อีพอกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint						
	- เหล็ก DB. ∅ 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆละ			25.28 .- บาท	=	359.45	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าเจาะรู ขนาด ∅ 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆละ 15.- บาท				=	270.00	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆละ 20.- บาท				=	360.00	บาท/ 35 ม.^{2}
				รวม	=	989.45	บาท/ 35 ม.^{2}
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint						
	- เหล็ก RB. ∅ 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 42.35 กก. ๆละ			25.28 .- บาท	=	1,070.53	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าเจาะรู ขนาด ∅ 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆละ 45.- บาท				=	990.00	บาท/ 35 ม.^{2}
					=	2,060.53	บาท/ 35 ม.^{2}
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา	0.25 ม.(ใช้คอนกรีตแข็งตัวเร็ว 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	2,700.00 .-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	23,625.00	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ	97.00 บาท			=	3,395.00	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม.^{2} ๆ ละ	12.17 บาท			=	425.95	บาท/ 35 ม.^{2}
				รวม	=	27,445.95	บาท/ 35 ม.^{2}
7	งานบ่มผิวคอนกรีต						
	- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม.^{2} ๆ ละ	9.41 .- บาท			=	329.35	บาท/ 35 ม.^{2}
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว						
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 17 ม. ๆ ละ	23.63 .- บาท			=	401.71	บาท/ 35 ม.^{2}
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 17 ม.ๆ ละ	40.00 .- บาท			=	680.00	บาท/ 35 ม.^{2}
			รวมเป็นเงิน		=	1,081.71	บาท/ 35 ม.^{2}
	รวม : 1 - 8 เงิน				=	44,870.09	บาท/ 35 ม.^{2}
	รวมค่างานต้นทุน				=	1,282.00	บาท/ ม.^{2}

ERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	313.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.6+500 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 20 มิ.ย. 2566

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION รูปแบบที่ 4-4

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด	23.00	ตรม.	1,461.00	33,603.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	116.00	7,540.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	53,189.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,909.89	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชัยยงค์ บุญสนอง) รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธวัฒชัย แก้วทวี) ชม.ขท.นวนคร / รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคชุมชน รองรับการขยายตัวของเมือง ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ

ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+500 (ด้านซ้ายทาง)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	27,796,248.65	บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	27,796,248.65	บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	35,000,000.00	บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	-	บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

รายการ		เงิน (บาท)
ค่างานรวมทั้งโครงการ		33,964,109.00
เงินล่างหน้าจ่าย	15 %	5,094,616.35
เงินประกันผลงาน	10 %	3,396,410.90
ดอกเบี้ยเงินกู้	6 % ต่อปี	2,037,846.54
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %	2,377,487.63

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2508
27,796,248.65	1.2251
30,000,000.00	1.2179

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ท้ายเกาะ
ระหว่าง กม. 0+000 - กม.6+500 (ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 58,495.00 SQ.M.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 20 มิ.ย. 2566

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SCARIFICATION & RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	6,481.00	11.04	71,550.24	1.2251	13.50	13.00	84,253.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,910.00	59.50	113,645.00	1.2251	72.80	72.00	137,520.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	322.00	65.45	21,074.90	1.2251	80.10	80.00	25,760.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	236.00	495.61	116,963.96	1.2251	607.10	607.00	143,252.00
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	387.00	783.24	303,113.88	1.2251	959.50	959.00	371,133.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	47,560.00	14.55	691,998.00	1.2251	17.80	17.00	808,520.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	10,935.00	17.75	194,096.25	1.2251	21.70	21.00	229,635.00
8	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	10,935.00	30.21	330,346.35	1.2251	37.00	37.00	404,595.00
9	TACK COAT	SQ.M.	59,744.00	12.56	750,384.64	1.2251	15.30	15.00	896,160.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	150.00	2,116.69	317,503.50	1.2251	2,593.10	2,593.00	388,950.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,935.00	255.85	2,797,719.75	1.2251	313.40	313.00	3,422,655.00
12	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	58,495.00	352.72	20,632,356.40	1.2251	432.10	432.00	25,269,840.00
13	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	630.00	1,282.00	807,660.00	1.2251	1,570.50	1,570.00	989,100.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,032.00	313.00	636,016.00	1.2251	383.40	383.00	778,256.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,909.89	11,819.78	1.2251	7,240.20	7,240.00	14,480.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	27,796,248.65			รวมค่างานทั้งหมด	33,964,109.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	33,964,109.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %							
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	27.80	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179	1.2251	-	1.2251	-	1.2251

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) รอ.ขทท.(ว) ปทุมธานี

ลงชื่อ ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ขทท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายธวัฒชัย แก้วทวี) ชม.ขทท.นวนคร / รก.ชผ.ขทท.ปทุมธานี

เห็นชอบ
ลงชื่อ ..... ผอ.ขทท.ปทุมธานี
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)