

ราคากลาง ณ วันที่ 23 มิ.ย. 2566...

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการขยายช่องจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ
ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+800 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 2.70 KM.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 45,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 23 มิ.ย. 2566

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
33	BUS STOP TYPE F	EACH	3.00	116,993.00	350,979.00
34	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	13,920.00	27,840.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					44,997,710.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 44,997,710.00 บาท
(เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) ร.อ.ชท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายธวัชชัย แก้วทวี) ชม.ชท.นวนคร /ร.อ.ชผ.ชท.ปทุมธานี

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชยงค์ บุญสนอง) ร.อ.ชท.(ว) ปทุมธานี

อนุมัติราคาประมาณ 44,997,710.00 บาท (เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน)

.....
(นายไพจิตร โทธีจันทร์)
ผอ.ชท.ปทุมธานี

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการขยายห้องจอดรถจากเดิม 3 ห้องจรวจเป็น 4 ห้องจรวจ

โครงการขยายห้องจรวจจากเดิม 3 ห้องจรวจเป็น 4 ห้องจรวจ ในทางหลวงหมายเลข 306 ตอน ตำบลบึงจืด - จัดมณูญ

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+800 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง เป็นช่วงๆ)

บริษัทวิศวกรรม ปตท. จำกัด ปทุมธานี ราคา 31.99 บาท/ตร.ก. วันที่ 23 มี.ย. 2566

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	25.00	ซม.						
ปริมาณคอนกรีต =	0.25	ลบ.ม./ตร.ม.						
ส่วนขยาย =	0.25 x 1.70		=	0.43	ลบ.ม.			
ค่าขุดคอนกรีตเดิม			=	400	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขุดคอนกรีต =	400.00	x	0.43	=	172	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัด (เงินข)			=	0.43	x	40.81		
รวมทั้ง	5	กม.	=	0.43	x	21.92		
						รวม =	126.86	บาท / ตร.ม.
						ค่างานคืนทุนรวม =	126.98	บาท / ตร.ม.
	7.84							

2 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE

คิดจากปริมาณคอนกรีต			=	1.98	ลบ.ม./แห่ง				
ค่าขุดคอนกรีต	1.98	ลบ.ม. @ 500			=	988.50	บาท	(1)	
ส่วนขยาย =	1.98	x 1.70		=	3.38	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัด (เงินข)						40.81	บาท / ลบ.ม.		
รวมทั้ง	5	กม.				21.92	บาท / ลบ.ม.		
						รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ ขนทิ้ง =	82.73	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขุดคอนกรีตที่ขุดไม่ถึงพื้น =		1.98	x	62.73		=	124.02	บาท	(2)
ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง =							1,112.52	บาท	
						ค่างานคืนทุนรวม	1,112.52	บาท	
						ค่างานคืนทุนต่อหน่วย	682.73	บาท / แห่ง	

3 REMOVAL OF EXISTING BUSSTOP

งานรื้อศาลาทางหลวงแบบที่ 1 (หลังคาทรงโค้งโครงสร้าง Slab On Ground) ตามแบบมาตรฐาน สท.11 (กรุงเทพฯ)								
1.งานรื้อคอนกรีตคอนกรีต								
ปริมาณคอนกรีต =	7.84	ลบ.ม./ตร.ม.						
ส่วนขยาย =	7.84 x 1.70		=	13.33	ลบ.ม.			
ค่าขุดคอนกรีตเดิม			=	400	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขุดคอนกรีต =	400.00	x	13.33	=	5,332.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัด (เงินข)			=	13.33	x	40.81		
รวมทั้ง	5	กม.	=	13.33	x	21.92		
						รวม =	6,188.19	บาท
						ค่างานคืนทุนรวม	6,188.19	บาท
2.งานรื้อคอนกรีตค้ำยันหลังคา	37.24	ตร.ม.	@	25	บาท/ตร.ม.	=	931.00	บาท / ตร.ม.
3.งานรื้อคอนกรีตโครง TRUSS	37.24	ตร.ม.	@	70	บาท/ก.	=	2,606.80	บาท / ตร.ม.
4.งานรื้อคอนกรีตโครงเหล็ก	145.92	ก.ก.	@	15	บาท/ก.	=	2,188.80	บาท / ตร.ม.
						รวม =	11,894.79	บาท / แห่ง
						ค่างานคืนทุนรวม	11,894.79	บาท / แห่ง

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (จุดตัด)						=	21.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัด)						=	8.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.				=	21.82	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	30.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	30.28	x	1.25	(ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, ปูนแข็ง 1.70)		=	37.85	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานคืนทุนรวม	59.50	บาท/ลบ.ม.

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft								
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (จุดตัด)						=	21.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัด)						=	8.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.				=	21.82	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	30.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	30.28	x	1.25			=	37.85	บาท/ลบ.ม.
						รวม	59.50	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดไม่ลึกเกินที่กำหนดเฉพาะในชั้นดินเดิม ซึ่งเกินกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 59.50 x 1.10 = 65.46 บาท/ลบ.ม.

8 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	125.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (จุด-ชน)						=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	45.00	กม.				=	100.47	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	225.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	225.47	x	1.40			=	315.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด =		8.16	บาท/ลบ.ม.			=	8.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)						=	46.39	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานคืนทุนรวม	370.21	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการขยายช่องทางจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร

โครงการขยายช่องทางจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ค่าระดับรังสิต - วัดนาบุญ

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+800 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 23 มิ.ย. 2566

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 99 กม.	=	219.97	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	274.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 274.97 x 1.60	=	439.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=	495.61	บาท/ลบ.ม.

8 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 98 กม.	=	207.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=	297.44	บาท/ลบ.ม.

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

(นำมาเก็บไว้ที่บริเวณพื้นที่ของโครงการหลวงปทุมธานี)

อัตราการทำงาน	=	6,468.00	ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.75	บาท/ตารางเมตร
ค่างานคืนทุนรวม	=	14.55	บาท/ตารางเมตร

10 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

(นำมาเก็บไว้ที่บริเวณที่ดินลงวนในพื้นที่ของโครงการหลวงปทุมธานี)

อัตราการทำงาน	=	5,544.00	ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	11.94	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.51	บาท/ตารางเมตร
ค่างานคืนทุนรวม	=	17.75	บาท/ตารางเมตร

11 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดสึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.18	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่วางที่สุด (γ_d)	=	2,220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณน้ำซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.80 % = (3.50 % / 100) x γ_d	=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,829.02	บาท/ตัน
รวมค่างานคืนทุน	=	44.13	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานคืนทุน	=	80.31	บาท/ตร.ม.

12 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.40 บาท	=	28.40	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 46 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.10	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	28.50	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	22.80	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=	30.21	บาท/ตร.ม.

13 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	125.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	100.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	225.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 225.47 x 1.40	=	315.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=	350.45	บาท/ลบ.ม.

14 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69.00 กม.	=	153.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	303.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 303.58 x 1.40	=	425.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=	459.80	บาท/ลบ.ม.

15 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.60 บาท	=	25.60	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 46 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.10	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	25.70	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.40	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=	12.57	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการขยายทางจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร

โครงการขยายช่องจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ตำบลบึงจืด - วัฒนานคร

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+800 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง เป็นช่วงๆ)

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม บ่ตพ. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 2563

16 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

4 CM THICK AVERAGE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน @	27,175.02	=	1,331.68	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	371.79	=	275.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				=	393.88	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.075	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบทับหนา				=	111.02	บาท/ตัน
	11.85	X	0.90	X	10.41	
ค่าใช้จ่ยรวม				=	2,117.23	บาท/ตัน
ค่างานดินลูกรัง				=	2,117.23	บาท/ตัน

17 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	-	ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน @	27,175.02	=	1,331.68	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	371.79	=	275.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				=	393.88	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.088	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบทับหนา				=	126.45	บาท/ตัน
	15.18	X	1.00	X	0.93	
ค่าใช้จ่ยรวม				=	2,132.66	บาท/ตัน
ค่างานดินลูกรัง		2,132.66	/	6.33		
				=	265.92	บาท/ตร.ม.

18 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน
ค่าช่าง PMA	0.050	ตัน @	40,273.35	=	2,013.67	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	521.42	=	385.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.088	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบทับหนา				=	108.58	บาท/ตัน
	11.85	X	1.00	X	0.93	X
						1.10
ค่าใช้จ่ยรวม				=	2,947.01	บาท/ตัน
ค่างานดินลูกรัง		2,947.01	/	8.93		
				=	329.64	บาท/ตร.ม.

19 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE

10 CM

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน
ค่าช่าง AC	0.045	ตัน @	27,175.02	=	1,222.88	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	371.79	=	275.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				=	775.19	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.16	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	82.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบทับหนา				=	10.32	บาท/ตัน
	15.66	X	2.00	X	4.17	X
						1.10
ค่าใช้จ่ยรวม				=	143.86	บาท/ตัน
ค่างานดินลูกรัง				=	2,504.89	บาท/ตัน

20 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

28 CM THICK

(แบบ JRCP)

(คอนกรีต 24 ซม.) (DWG.NO. GD - 601.602)						
(ปริมาณงานพื้นผิวคอนกรีตทั้งโครงการ		4,753.00	ตร.ม.)			
คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 10 ม. หน้า 0.28 ม.		ปริมาณคอนกรีต	9.8	ลบ.ม.	พื้นที่คอนกรีต	35
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.						ตร.ม.
ค่าคอนกรีต 24 ซม.	9.800	ลบ.ม. ทุละ			2,700.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม						0.00
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม		1,748.82	+ 498.00	=	2,246.82	บาท/ลบ.ม.
						คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม
น้ำยาเร่งการแข็งตัวของคอนกรีต						0.00
ค่าขนส่ง	0.00	กม. =	0.00	X	0.28	บาท/ลิตร
ค่าตะแกรงเหล็ก CDR 9 @ 0.15 x 0.15 m.		33.600	ตร.ม. ทุละ		220.00	บาท/ตร.ม.
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.600	ตร.ม. ทุละ		5.00	บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริมมุม (DB 12)	5.891	กก.	@	28.63	บาท/กก.	168.07
ตะแกรงเหล็ก	0.15	กก.	@	28.62	บาท/กก.	4.294
ค่าแบบ	20.60	บาท/ม.ตร	X	20.00	เมตร/35 ตร.ม.	412.00
(ค่าแบบตามรายการจากตาราง ม.พ.ร.บ.)						
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง บาท/ตร.ม.)		35	ตร.ม. ละ		12.17	425.95
ค่าบ่มผิวคอนกรีต (ค่าจากตาราง บาท/ตร.ม.)		36	ตร.ม. ละ		9.41	329.35
ค่าติดตั้งผิวคอนกรีต (ค่าจากตาราง บาท/ตร.ม.)		35	ตร.ม. ละ		30.00	1,060.00
ค่าใช้จ่ยรวม						38,411.25
ค่างานดินลูกรัง		38,411.25	/	35.00		1,040.32
						ค่างานดินลูกรัง
						1,040.32

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการขยายท่อจากรางจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร

โครงการขยายท่อจากรางจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร โยทางหลวงหมายเลข 306 ตอน ตำบลคันฉิ่งลัด - วัดนาบุญ

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+600 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง เป็นช่วง ๆ)

น้ำฝนตั้งรับหน้าบ่บ่ ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 23 มิ.ย. 2558

21 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar (Dia. 35 มม.)	58.670	กก.	๒	26.83	=	1,509.12	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	16.000	ชุด	๑	10.00	=	160.00	บาท
Joint Filler	0.920	ตร.ม.	๑	400.00	=	368.00	บาท
Joint Sealer	6.000	ลิตร	๑	45.00	=	225.00	บาท
ค่าหยอดยาง	3.500	ม.	๑	14.77	=	51.70	บาท
แผ่นพลาสติก	4.000	ม.	๑	10.00	=	40.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.25	ตร.ม.	๑	0.00	=	0.00	บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,343.82	บาท
ค่างานสิ้นทุน	=	2,343.82	/	3.50		ค่างานสิ้นทุน	= 669.66 บาท/เมตร

22 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar (Dia. 35 มม.)	58.670	กก.	๒	26.83	=	1,509.01	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.500	ม.	๑	23.83	=	82.71	บาท
ทาสี + จาระบี	13.000	ชุด	๑	4.00	=	52.00	บาท
Joint Sealer	2.240	ลิตร	๑	45.00	=	100.80	บาท
แผ่นพลาสติก	4.000	ม.	๑	10.00	=	40.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,784.62	บาท
ค่างานสิ้นทุน	=	1,784.62	/	3.50		ค่างานสิ้นทุน	= 509.88 บาท/เมตร

23 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar (DB 16 มม.)	21.600	กก.	๑	26.83	=	576.21	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	๑	23.83	=	238.30	บาท
Joint Sealer	5.000	ลิตร	๑	45.00	=	225.00	บาท
แผ่นพลาสติก	10.000	ม.	๑	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,139.61	บาท
ค่างานสิ้นทุน	=	1,139.61	/	10.00		ค่างานสิ้นทุน	= 113.96 บาท/เมตร

24 R.C. U-DITCH TYPE A

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมเหล็ก) H =	1.16	ม.		
คอนกรีต CLASS B	4.07	ลบ.ม.	๑	2,036.99	=	8,297.74	บาท
เหล็กเสริม	348.51	กก.	๑	27.74	=	9,667.67	บาท
ตะกั่วเหล็ก	7.50	กก.	๑	29.92	=	224.40	บาท
ไม้แบบ (1)	49.42	ตร.ม.	๑	342.15	=	16,909.05	บาท
ซุกดิน (ประมาณ)	15.00	ลบ.ม.	๑	59.53	=	892.50	บาท
ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	6	อัน	๑	20	=	120.00	บาท
PVC CAP	5	อัน	๑	10	=	50.00	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	20	ม.	๑	109.90	=	2,198.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1	ลบ.ม.	๑	1,583.69	=	1,583.69	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.00	ลบ.ม.	๑	459.80	=	459.80	บาท
					=	79M	
					=	41,677.88	บาท
					=	ค่างานสิ้นทุนเฉลี่ย	= 4,157.78 บาท/ม.

ข. ลำปัด R.C. DITCH TYPE A

คิดจากจำนวน 1 ลำ	0.40	ม.					
คอนกรีต CLASS B	0.03	ลบ.ม.	๑	2,036.99	=	61.11	บาท
เหล็กเสริม	11.845	กก.	๑	27.63	=	326.81	บาท
ตะกั่วเหล็ก	0.229	กก.	๑	29.92	=	6.85	บาท
ไม้แบบ (2)	0.30	ตร.ม.	๑	300.32	=	89.20	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	0.80	ม.	๑	76.01	=	60.81	บาท
					=	79M	
					=	648.78	บาท
					=	ค่างานสิ้นทุน R.C. DITCH	= 1,629.74 บาท/ม.
					=	4,157.78	บาท
					=	1,371.95	บาท
					=	5,529.74	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสีย

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการขุดและซ่อมแซมผิวจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร

โครงการขุดและซ่อมแซมผิวจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 306 ตอน ตำบลคันไร่จังหวัด - รัตนบุรี

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+800 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง เป็นช่วงๆ)

นำมิตินี้ไปคำนวณ ปตท. จังหวัด อนุมัติ ราคา 31.84 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 2566

25 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 17 ม. ๆ ละ		100	- บาท	=	1,700.00	บาท/35 ม. ²			
2	ค่าเช่ารถขุดและค่าขนวัสดุเดิม									
2.1	ค่าหุบก้อนกรวด									
	- คัดจากควมหนาของผิวจราจรคอนกรีต	=	25	ซม.						
	- ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.						
	- ค่าหุบก้อนกรวดเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.						
	- ค่าหุบก้อนกรวด	=	400	x	0.25	=	100 บาท คิด 35 ม. ² = (100 x 35)			
						3,500.00	บาท/35 ม. ²			
2.2	จากการขุดลึก	0.40	ม. ต่ำ 1 เมตร							
	- ปริมาตรวัสดุที่ต้องขุดทิ้ง =	0.40	x	36	x	1.65	=	23.10	ม. ³ / 35 ม. ²	
	- ค่าขนส่ง	5	กม. =	21.62	บาท/ม. ³		=	608.36	บาท/35 ม. ²	
	- ค่าดำเนินการขน+เชื่อมราคา เครื่องจักร สบ.ม. ละ =					33.08	บาท/ม. ³	=	763.69	บาท/35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถขุดคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง							=	4,770.04	บาท/35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.									
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,696.74						=	8,907.89	บาท/35 ม. ²
	- ค่าหุบก้อนกรวดและดินถมหน้า	35	ม. ² ๆ ละ	12.17	- บาท			=	425.95	x
								=	9,333.84	บาท/35 ม. ²
										รวมเป็นเงิน
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า ชีทเหล็ก 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint									
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.60 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ฟ่อน ทนไฟ 14.22 กก. ๆ ละ			26.63	- บาท			=	378.66	บาท/35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท							=	270.00	บาท/35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท							=	360.00	บาท/35 ม. ²
								=	1,008.66	บาท/35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint									
	- เหล็ก RB. Ø 25 มม. ยาว 0.60 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ฟ่อน ทนไฟ 42.36 กก. ๆ ละ			28.63	- บาท			=	1,127.70	บาท/35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 30 มม. ลึก 0.25 ม.+ซีทเหล็ก+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 46.- บาท							=	890.00	บาท/35 ม. ²
								=	2,117.70	บาท/35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตชนิดรับแรง 24 ซม.)									
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	2,700.00						=	23,826.00	บาท/35 ม. ²
	- ค่าขนส่งคอนกรีตจากโรงปูน ราคา ตร.ม. ละ	104.00	บาท					=	3,840.00	บาท/35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ	12.31	บาท					=	430.85	บาท/35 ม. ²
								=	27,665.85	บาท/35 ม. ²
										รวม
7	งานฝังผิวคอนกรีต									
	- ค่างานฝังผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ			8.41	- บาท			=	329.35	บาท/35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดขยายแนว									
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดขยาย 17 ม. ๆ ละ			23.63	- บาท			=	401.71	บาท/35 ม. ²
	- ค่าวัสดุขยายรอยต่อและ Primer 17 ม. ๆ ละ			40.00	- บาท			=	680.00	บาท/35 ม. ²
								=	1,081.71	บาท/35 ม. ²
										รวมเป็นเงิน
								=	48,037.13	บาท/35 ม. ²
										รวม : 1 - 8
										เงิน
										รวมค่างานคืนทุน
										1,372.49

26 R.C. MANHOLE TYPE "O" WITH R.C. DROP INLET

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย	2.50	ม. ห่อ	1.20 x 1.20 ม.							
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.										
ก. R.C. Manhole (ใหม่รวมฝาปิด)										
คอนกรีต CLASS B	3,723	ลบ.ม.		๒	2086.09			=	7,593.71	บาท
เหล็กเสริม RB Ø12 มม.	214.24	กก.		๓	26.63			=	5,704.74	บาท
เหล็กเสริม DB Ø16 มม.	434.89	กก.		๓	26.63			=	11,574.89	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	22.40	กก.		๓	27.93			=	625.59	บาท
ลวดผูกเหล็ก	16.22	กก.		๓	29.62			=	486.39	บาท
ไม้แบบ (1)	25.53	ตร.ม.		๓	342.15			=	8,736.09	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 8 มม.	6.40	ม.		๓	0.00			=	0.00	บาท
ชุดดินและปรับพื้น	22.70	ลบ.ม.		๓	69.50			=	1,350.65	บาท
คอนกรีตหยวน 1:3:6	0.441	ลบ.ม.		๓	1,583.69			=	699.69	บาท
ทรายขบขานยึดแผ่น	0.441	ลบ.ม.		๓	458.80			=	202.77	บาท
ฝาปิดเหล็กหล่อกลม ขนาด Ø 0.88 ม.	1.000	ชุด		๓	10500			=	10,500.00	บาท
ค่าเช่ารถยกติดตั้งฝาปิด (พร้อมค่าแรง+น้ำมัน 4 บ่อ/วัน)	1.00	คัน		๓	915			=	915.00	บาท
ค่าติดตั้งคิด 30% ของค่าวัสดุ	1.00	ค่า		๓	3150			=	3,150.00	บาท
										ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE
										51,517.21

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการขุดวางท่อระบายน้ำจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร

โครงการขุดวางท่อระบายน้ำจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 306 ตอน ตั้งแต่ระดับรังวัด - วัฒนาบุญ

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+800 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปรอท, จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.84 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 2566

27 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B	0.10	ลบ.ม.	⊗	2,036.99	=	203.70 บาท
เหล็กเส้น	5.784	กก.	⊗	28.68	=	166.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	⊗	29.92	=	4.33 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	⊗	300.32	=	1,261.34 บาท
					=	1,835.54 บาท
					=	1,835.54 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเรียบร้อยแล้ว

28 RETAINING WALL TYPE 1A

ก. ลิงจอยท์วางเสา

10.00 ม.

ดินพุด	13.28	ลบ.ม.		69.50		788.87 บาท
คอนกรีต Class B	0.50	ลบ.ม.	⊗	2,036.99	=	1,018.50 บาท
เหล็กเส้น	66.81	กก.	⊗	27.93	=	2,460.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก.	⊗	29.92	=	66.42 บาท
ไม้แบบ (1)	12.20	ตร.ม.	⊗	342.15	=	4,174.23 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6	1.326	ลบ.ม.	⊗	1,563.89	=	2,073.45 บาท
ทรายหยาบคัด	0.683	ลบ.ม.	⊗	459.80	=	304.85 บาท
					=	20,165.03 บาท
ค่างานตีหุ่นแบบไม่มีเสาเข็ม					=	20,165.03 บาท
					=	2,016.50 บาท/เมตร

29 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

(DWG. NO. GD - 708)

Gutter หนา 0.26 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	⊗	0.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต Class B	1.800	ลบ.ม.	⊗	2,036.99	=	3,258.16 บาท
ไม้แบบ (2)	8.16	ตร.ม.	⊗	300.32	=	2,450.61 บาท
					=	5,709.79 บาท
ค่างานตีหุ่นรวม					=	5,709.79 บาท
ค่างานตีหุ่นเฉลี่ย					=	570.98 บาท/ม.

30 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	⊗	0	=	0.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	⊗	32.00	=	800.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	⊗	1,614.27	=	129.14 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	⊗	50	=	200.00 บาท
Lean Concrete	0.20	ลบ.ม.	⊗	1898.74	=	338.35 บาท
					=	1,486.49 บาท
					=	367.12 บาท / ตร.ม.

31 CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - Ø 1.00 M.

คอนกรีต CLASS B	2.02	ลบ.ม.	⊗	2,036.99	=	4,114.72 บาท
เหล็กเส้น	84.72	กก.	⊗	28.83	=	2,286.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก.	⊗	29.92	=	63.37 บาท
ไม้แบบ(1)	11.80	ตร.ม.	⊗	342.15	=	4,037.37 บาท
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	3.43	ลบ.ม.	⊗	69.50	=	204.09 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6	0.198	ลบ.ม.	⊗	1,563.89	=	309.61 บาท
ทรายหยาบคัดแน่นอน	0.396	ลบ.ม.	⊗	370.21	=	146.80 บาท
					=	11,131.85 บาท/BEACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเรียบร้อยแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการขยายช่องทางจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร

โครงการขยายช่องทางจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ตั้งแต่ระดับจังหวัด - รัตนบุรี

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+800 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 23 มิ.ย. 2566

32 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	8.00 กก.	๕	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	๕	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	๕	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเชื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	๕	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นท่อน
					<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

33 BUS STOP TYPE F

	ปริมาณ	หน่วย	ราคาวัสดุ		ค่าแรงงาน		จำนวนเงิน		
			ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน			
1 งานขุดดิน	12.60	ลบ.ม.	๕	0.00	148.00	=	1,864.80	=	1,864.80 บาท
2 งานคอนกรีต	2.10	ลบ.ม.	๕	1,808.39	391.00	=	821.10	=	4,618.72 บาท
3 งานคอนกรีตหยาบ	0.53	ลบ.ม.	๕	1,696.74	391.00	=	207.23	=	1,106.50 บาท
4 งานทรายรองพื้น	0.53	ลบ.ม.	๕	150.00	91.00	=	48.23	=	127.73 บาท
5 ไม้แบบ	7.68	ตร.ม.	๕	342.15	133.00	=	1,021.44	=	3,649.15 บาท
6 เหล็กเสริม DB 12 mm.	96.06	กก.	๕	23.20	3.30	=	317.00	=	2,545.59 บาท
7 เหล็กเสริม DB 16 mm.	170.06	กก.	๕	23.20	3.30	=	561.20	=	4,506.59 บาท
8 ลวดผูกเหล็ก	5.33	กก.	๕	29.92	-	=	-	=	159.47 บาท
9 H-150x150x7x10 mm.	590.82	กก.	๕	35.00	12.00	=	7,087.44	=	27,759.14 บาท
10 Square 100x50x3.20 mm.	156.81	กก.	๕	24.19	10.00	=	1,568.10	=	5,361.89 บาท
11 Square 100x50x2.30 mm.	-	กก.	๕	24.19	10.00	=	-	=	0.00 บาท
12 Square 50x50x2.30 mm.	238.09	กก.	๕	24.19	10.00	=	2,380.90	=	8,141.14 บาท
13 Composite Beam PL 9 mm.	121.87	กก.	๕	24.19	-	=	-	=	2,948.47 บาท
14 Base Plate 400x400x20 mm.	77.48	กก.	๕	24.19	12.00	=	929.76	=	2,804.28 บาท
15 Plate 100x70x12 mm.	3.96	กก.	๕	24.19	12.00	=	47.52	=	143.33 บาท
16 L Bolt M16x400 mm.	12.00	ชุด	๕	89.00	-	=	-	=	1,056.00 บาท
17 Paint	39.64	ตร.ม.	๕	74.95	38.00	=	1,506.32	=	4,477.34 บาท
18 รางน้ำ U-Shape Stainless Steel	6.00	ม.	๕	600.00	25.00	=	150.00	=	3,750.00 บาท
19 เหล็กฉาก Metal Sheet 0.4 mm.	15.78	ตร.ม.	๕	194.62	80.00	=	1,262.40	=	4,333.50 บาท
20 Flashing	11.00	ม.	๕	83.20	50.00	=	550.00	=	1,465.20 บาท
21 Aluminium Wood Pattern	3.20	ตร.ม.	๕	1,500.00	-	=	-	=	4,800.00 บาท
22 50x25 mm. Synthetic Wood	5.21	ตร.ม.	๕	325.00	-	=	-	=	1,693.25 บาท
23 Aluminium Sheet 0.5 mm.	2.70	ตร.ม.	๕	1,131.00	-	=	-	=	3,053.70 บาท
24 Polycarbonate Solid Sheet Clear 2.0 mm. thk	2.16	ตร.ม.	๕	1,500.00	-	=	-	=	3,240.00 บาท
25 DOH Stainless Sign	1.00	ชุด	๕	1,800.00	-	=	-	=	1,800.00 บาท
26 ๗๕ Stainless Steel Hollow 4"	2.10	ม.	๕	350.00	-	=	-	=	735.00 บาท
27 Roof Drain	1.00	ชุด	๕	250.00	75.00	=	75.00	=	325.00 บาท
									<u>96,465.79 บาท</u>

34 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

รูปแบบที่ 4-4

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด	23.00	ตร.ม.	1,461.00	33,803.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	116.00	7,540.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สี่เหลี่ยมจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	51,651.00 บาท / ชุด
				ทำงานต่อหน่วย	11,478.00 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 8 เดือน)

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชัยศักดิ์ บุญทอง) ร.ช.ท.(ว) ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประทวน วรวัฑฒ์ชัยกุล) ร.ช.ท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายรวิทย์ชัย แก้วทวี) 7 ของ 7 ชม.ท.นวนคร / ร.ช.ท.ปทุมธานี

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานปรับปรุงผิวจราจร

โครงการขยายช่องทางจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ช่วงระพีบรรทัด - วัฒนสุโขทัย
 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+800 (ตัดขยายทางและขยายทาง เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 2.700 KM

ปริมาณต่อหน่วย ปริมาณ 1 ต.ก. จำนวน 1 หน่วย ราคา 31.94 บาท/ตร.รันที่ 23 มี.ย. 2566

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุน (บาท)	ปริมาณที่เพิ่มขึ้น		ต้นทุน
		หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ	ค่าแรง			ค่าวัสดุ (บาท)	ค่าแรง	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	35.00	126.98	4,444.30	1.2128	154.00	154.00	5,390.00	
2	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	1.00	562.73	562.73	1.2128	682.40	682.00	682.00	
3	REMOVAL OF EXISTING BUSTOP	EACH	1.00	11,894.79	11,894.79	1.2128	14,426.00	14,426.00	14,426.00	
4	HEARTH EXCAVATION	CUM.	1,685.00	59.50	100,257.50	1.2128	72.10	72.00	121,320.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	100.00	65.45	6,545.00	1.2128	79.30	79.00	7,900.00	
6	SAND EMBANKMENT	CUM.	384.00	370.21	142,160.64	1.2128	448.90	448.00	172,032.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	666.00	495.61	330,076.26	1.2128	601.00	601.00	400,266.00	
8	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	120.00	297.44	35,692.80	1.2128	360.70	360.00	43,200.00	
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK	SQ.M.	10,620.00	14.55	154,521.00	1.2128	17.60	17.00	180,540.00	
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM THICK	SQ.M.	24,711.00	17.75	438,620.25	1.2128	21.50	21.00	518,931.00	
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM DEEP	SQ.M.	9,350.00	80.31	750,898.50	1.2128	97.30	97.00	906,950.00	
12	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	9,350.00	30.21	282,463.50	1.2128	36.60	36.00	336,600.00	
13	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	58.00	350.45	20,326.10	1.2128	425.00	425.00	24,650.00	
14	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	475.00	459.80	218,405.00	1.2128	557.60	557.00	264,575.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	62,334.00	12.57	783,538.38	1.2128	15.20	15.00	955,010.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	45.00	2,117.23	95,275.35	1.2128	2,567.70	2,567.00	115,515.00	
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	28,198.00	255.92	7,216,452.16	1.2128	310.50	310.00	8,741,380.00	
18	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	31,878.00	353.64	11,273,335.92	1.2128	428.80	428.00	13,643,784.00	
19	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	2,468.00	2,504.88	6,182,043.84	1.2128	3,057.90	3,057.00	7,405,316.00	
20	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM THICK	SQ.M.	4,753.00	1,040.32	4,944,640.96	1.2128	1,361.70	1,261.00	5,993,533.00	
21	EXPANSION JOINT	M.	30.00	669.66	20,089.80	1.2128	812.10	812.00	24,360.00	
22	CONTRACTION JOINT	M.	438.00	509.86	223,318.68	1.2128	618.30	618.00	270,684.00	
23	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,390.00	113.65	157,973.50	1.2128	137.80	137.00	190,430.00	
24	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	160.00	5,529.74	884,758.40	1.2128	6,706.40	6,706.00	1,072,960.00	
25	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	SQ.M.	1,190.00	1,372.49	1,633,263.10	1.2128	1,664.50	1,664.00	1,980,160.00	
26	R.C. MANHOLE TYPE "G" WITH R.C. DROP INLET	EACH	1.00	59,686.68	59,686.68	1.2128	72,388.00	72,388.00	72,388.00	
27	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	10.00	1,635.54	16,355.40	1.2128	1,983.50	1,983.00	19,830.00	
28	RETAINING WALL TYPE IB	M.	100.00	2,015.50	201,550.30	1.2128	2,444.40	2,444.00	2,444.00	
29	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	90.00	570.98	51,388.20	1.2128	692.40	692.00	62,280.00	
30	40 x 40 x 3.5 CM CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	500.00	367.12	183,560.00	1.2128	445.20	445.00	222,500.00	

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการขยายช่องทางจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ตำบลบึงสีติ - บ้านบึง

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+800 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 2.700 KM.

นับตั้งแต่เขตหน้าป้อม ปตท. ฝั่งขวา ต.บึงสีติ ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 23 มิ.ย. 2566

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		กำลังต้นทุน		FACTOR	กำลัง	กำลังที่ตามให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
31	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - Ø 1.00 M.	EACH	1.00	11,131.85	11,131.85	1.2128	13,500.70	13,500.00	13,500.00
32	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,381.00	313.00	432,253.00	1.2128	379.60	379.00	523,399.00
33	BUS STOP TYPE F	EACH	3.00	96,465.79	289,397.37	1.2128	116,993.70	116,993.00	350,979.00
34	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	11,478.00	22,956.00	1.2128	13,920.50	13,920.00	27,840.00
รวมค่างานต้นทางทั้งหมด									
						37,179,817.26			44,997,710.00
									รวมที่เงินทั้งสิ้น
									ปรับออก
									44,997,710.00

(ค่า F สำหรับ MLR	6 %	VAT	7 %	เงินต่อวงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F ทั้งหมด
ค่างานต้นทางทาง (ด้านมา)				30.00		40.00					
FACTOR F ทั้งหมด				1.2179		1.2108			1.2128		1.2128

ลงชื่อ (นายชองศักดิ์ บุญสนอง) ปรึกษากรรมการกำหนดราคาากลาง รอ.จท.(จ) ปทุมธานี

ลงชื่อ (นายประพจน์ วรวงศ์กุล) กรรมการกำหนดราคาากลาง รอ.จท.(ป) ปทุมธานี

ลงชื่อ (นายชวรงค์ชัย แก้วทวี) กรรมการกำหนดราคาากลาง รณ.จท. นวนคร / รณ.จท. ปทุมธานี

เห็นชอบ
ลงชื่อ (นายไพฑิทร โพธิ์จันทร์) ผอ.จท.ปทุมธานี