

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101
 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป บูรณะผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,964,057.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตกาน อินยัญญะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 พัทธพล มณีวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 รัชกร ทิศเหนือ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	11,685.000	15.00	175,275.00	1.3336	20.00	233,746.74
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	ตร.ม.	11,685.000	75.00	876,375.00	1.3336	100.02	1,168,733.70
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	11,685.000	29.00	338,865.00	1.3336	38.67	451,910.36
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	11,685.000	12.00	140,220.00	1.3336	16.00	186,997.39
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC60/70)	ตร.ม.	11,685.000	240.00	2,804,400.00	1.3336	320.06	3,739,947.84
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC40/50)	ตร.ม.	11,685.000	258.00	3,014,730.00	1.3336	344.06	4,020,443.92
7	7. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	393.000	293.00	115,149.00	1.3336	390.74	153,562.70
8	8. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S	1.000	6,535.00	6,535.00	1.3336	8,715.07	8,715.07
							รวมราคากลาง	9,964,057.72

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคู่ม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

(พัทธพล มณีนวรงค์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กิตกาน อินยัญญะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รัชกร ทิศหน่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ , ผู้ควบคุมงาน

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผอ.ขท. วิศวกรราชการแทน

ผอ.ขท. น่านที่ ๑

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๖

กิตกาน อินยัญญะ

26 กรกฎาคม 2566

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
สาย	101				
ตอน	0500				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด3/4",3/8"	ลบ.ม.	410.00	12.00	44.88	0.00	0.00	454.88	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก/ถุงตราพีไอปูนแดง299	ตัน	2,654.21	25.00	40.79	0.00	0.00	2,695.00	มิ.ย. 2566	
3	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	290.00	466.95	35.00	0.00	29,501.95	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	25,500.00	290.00	466.95	35.00	0.00	26,001.95	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
สาย 101	ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
ตอน 0500					
อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,100.00	643.00	1,035.28	25.00	0.00	26,160.28	มิ.ย. 2566	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,053.33	643.00	1,035.28	25.00	0.00	29,113.61	มิ.ย. 2566	

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101
ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

ความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10.00 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 10 ซม. = 15.170 บาท/ตร.ม.

พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.100 ลบ.ม.

ส่วนขยาย 0.100×1.600 = 0.160 ลบ.ม.

ขนกองเก็บ 7.000 กม. = 27.510 บาท

รวมค่าขนทิ้ง 0.160×27.510 = 4.401 บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน $15.170 + 4.401$ = 19.571 บาท/ตร.ม.

กำหนดค่างาน = 15.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101
 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.350 บาท / ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.265
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,695.000 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก)	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ = 2,695.000 × 0.017	=	45.815 บาท / ตร.ม.
รวมค่างาน	=	82.165 บาท / ตร.ม.
กำหนดค่างาน	=	75.000 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	75.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101
ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

ค้ำยง EAP 0.800 ลิตร / ตร.ม. @ 29,113.610	=	23.290 บาท / ตร.ม.
ค้ำดำเนินการและค้ำเสื่อมราคา งานรคดยงไฟรมค้ด	=	7.540 บาท/ตร.ม.
รวมค้ำงาน	=	30.830 บาท / ตร.ม.
ก้ำหนดค้ำงาน	=	29.000 บาท / ตร.ม.
ค้ำงานต้นทุน	=	29.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101
ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.250 ลิตร / ตร.ม. @ 26,160.280	= 6.540 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา งานราดยางแอสฟัลต์	= 7.290 บาท / ตร.ม.
รวมค่างาน	= 13.830 บาท / ตร.ม.
กำหนดค่างาน	= 12.000 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101
 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC60/70)

ค่างาน AC 60/70 (รวมค่าขนส่งขึ้นลง,ขนส่ง) 0.047 ตัน @ 26,001.950	=	1,222.091 บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง) 0.740 ลบ.ม. @ 454.880	=	336.611 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท / ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 cm. on Prime coat	=	127.865 บาท / ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	251.062 บาท / ตร.ม.
กำหนดค่างาน	=	240.000 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	240.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101
 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC40/50)

ค่างาน AC 40/50 (รวมค่าขนขึ้นลง,ขนส่ง) 0.048 ตัน@ 29,501.950	=	1,416.093 บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง) 0.740 ลบ.ม.@ 454.880	=	336.611 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท / ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 cm. on tack coat	=	99.626 บาท / ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	270.961 บาท / ตร.ม.
กำหนดค่างาน	=	258.000 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	258.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101
ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000	= 252.000 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000	= 24.000 บาท / ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	= 24.000 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	= 13.000 บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท / ตร.ม.
กำหนดค่างาน	= 293.000 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 293.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 101
 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.339+200 - กม.340+330 RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION (ชุดที่ 4)

1 ป้ายเตือน ตก.2 0.810 ตร.ม. จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	4,686.660 บาท
2 ป้ายเตือน ตค.10 0.675 ตร.ม. จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	3,905.550 บาท
3 ป้ายเตือน ตค.4 2.160 ตร.ม. จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	12,497.760 บาท
4 ป้ายเตือน ตค.7 1.080 ตร.ม. จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	6,248.880 บาท
5 ป้ายเตือน ตค.23 0.960 ตร.ม. จำนวน 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	2,777.280 บาท
6 ป้ายเตือน ตค.26 1.620 ตร.ม. จำนวน 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	4,686.660 บาท
7 ป้ายเตือนทางแคบ 0.810 ตร.ม. จำนวน 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	4,686.660 บาท
8.1 ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด 0.810 ตร.ม. จำนวน 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	2,343.330 บาท
8.2 ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด 1.080 ตร.ม. จำนวน 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	3,124.440 บาท
9 เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54.000 เมตร @ 123.000	=	6,642.000 บาท
10 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17.000 แผง @ 1,115.000	=	18,955.000 บาท
11 ไฟกระพริบ จำนวน 1.000 ชุด @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
12 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55.000 แผง @ 170.000	=	9,350.000 บาท
13 แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1.000 ชุด @ 1,962.000	=	1,962.000 บาท
รวมค่างาน	=	83,404.220 บาท
รวมค่างานเฉลี่ย	=	6,950.351 บาท / L.S.
กำหนดค่างาน	=	6,535.000 บาท / L.S.
ค่างานต้นทุน	=	6,535.00 บาท / L.S.