

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษบุรี - ยางชุม ระหว่าง

กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง
ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกฤษบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,956,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 กรกฎาคม 2566 เป็นเงิน 9,903,742.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เฉลิมชัย มั่งคั่ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.พระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.2 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 วิษณุ ภูบำรุง กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.พระจวบคีรีขันธ์
27 ก.ค. 2566

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุมน้อยระหว่าง กม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดของโครงสร้าง/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--------------------------------------|-------|-------|--------------|---------|----|-------------------|----------|
| | 3.2.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 3.2.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) | | | | | | | |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเฉพาะโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๑๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี (หัวพัน)/กรมทางหลวง
ศูนย์ปฏิบัติการสะพานและอุโมงค์ (S-06/Office)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาขุม | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-------|--------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| 11 | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มี เฟรม สำหรับพื้นสะพานแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดํา (ทึบแสง) | ตร.ม. | 2,440 | 4,353.89 | 10,623.49 | 1.3373 | 5,822.45 | 14,206.79 |
| | ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE | | | | | | | |
| | หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | | | | | | | |

วิษณุ ภูบำรุง

26 กรกฎาคม 2566 21:16:52

หน้า 6 จาก 15

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอนกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างมี แขวง/วงหลวงระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง
สมัยหรือประเภทตราคือเลขเรื่อง กส. (e-oiding)

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|--------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 11 | 3.2.1.1.3 เสาป้าย (SIGN POST) | ตร.ม. | 2,440 | 4,353.89 | 10,623.49 | 1.3373 | 5,822.45 | 14,206.79 |
| 12 | เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.) 3.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) | ม. | 58,000 | 410.53 | 23,810.74 | 1.3373 | 549.00 | 31,842.10 |
| 13 | 3.3.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601) 3.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | EACH | 9,000 | 32,430.00 | 291,870.00 | 1.3373 | 43,368.63 | 390,317.75 |

วิษณุ ภูบำรุง

26 กรกฎาคม 2566 21:16:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกยบุรี - ยางชุมนูร์ ระหว่าง กม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงหลวงพระบาง ระบุจุดที่รับ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ผู้มีสิทธิ์ประกวดราคา (Bidding)

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 14 | 3.4.1 งาน CHATTER BAR (CHATTER BAR) 3.4.1.1 6.15(4.2) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD 3.4.2 งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) | EACH | 22,000 | 216.00 | 4,752.00 | 1.3373 | 288.85 | 6,354.84 |
| 15 | 3.4.2.1 ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION) | EACH | 220,000 | 183.94 | 40,466.80 | 1.3373 | 245.98 | 54,116.25 |
| 16 | 3.4.2.2 (REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.75 M., DIA. 8 CM.) | EACH | 80,000 | 500.00 | 40,000.00 | 1.3373 | 668.65 | 53,492.00 |
| 17 | 3.4.3 THERMOPLASTIC PAINT 3.5 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) | ตร.ม. | 700,000 | 279.96 | 195,972.00 | 1.3373 | 374.39 | 262,073.35 |

วิษณุ ญำรุง

26 กรกฎาคม 2566 21:16:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้างนี้ แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน (๒-๑) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (๒-๒) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (๒-๒) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 18 | 3.5.1 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)) 3.5.1.1 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103) | ลบ.ม. | 1,400 | 2,799.19 | 3,918.86 | 1.3373 | 3,743.35 | 5,240.69 |
| 19 | 3.5.2 R.C. HEADWALL | ลบ.ม. | 1,000 | 3,719.57 | 3,719.57 | 1.3373 | 4,974.18 | 4,974.18 |
| 20 | 3.5.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 3.5.2.1 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 1 (SIDE DITCH LINING TYPE I) (DWG.NO.DS-201) | ตร.ม. | 1,300,000 | 253.07 | 328,991.00 | 1.3373 | 338.43 | 439,959.66 |
| 21 | 3.6 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST) 3.6.1 หลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 401) | ต้น | 13,000 | 592.25 | 7,699.25 | 1.3373 | 792.01 | 10,296.20 |

วิษณุ ภูบำรุง

26 กรกฎาคม 2566 21:16:52

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนควบคุม - ยางชุมน้อย ระยะทาง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

บัญชีประกอบโครงการ/งานก่อสร้าง : บัญชีประกอบโครงการ/งานก่อสร้าง (หัวหิน)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------------------------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 22 | 3.7 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 3.7.1 ขอบคันหิน (CONCRETE CURB MODIFY TYPE) 3.8 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) 3.8.1 แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB 5 CM. THICK..GREEN..COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING) | ม. ตร.ม. | 605.000 | 292.23 | 176,799.15 | 1.3373 | 390.79 | 236,433.50 |
| 23 | 3.9 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS) 3.9.1 ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) | EACH | 4.000 | 25,330.00 | 101,320.00 | 1.3373 | 33,873.80 | 135,495.23 |

วิษณุ ภูบำรุง

26 กรกฎาคม 2566 21:16:52

หน้า 10 จาก 15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รัชสถาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และแผนผังรายละเอียดปริมาณงาน (ใช้พิมพ์/กรมทางหลวง) โดยบริษัท ประจักษ์ศิลปาคม จำกัด (มหาชน) (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 30 | 5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 5.3.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE CM. THICK (AC 40-50) 4 | ตร.ม. | 4,830.000 | 210.42 | 1,016,328.60 | 1.3373 | 281.39 | 1,359,136.23 |
| 31 | 5.3.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE CM. THICK (AC 40-50) 4 5.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | ตร.ม. | 10,750.000 | 210.22 | 2,255,660.60 | 1.3373 | 281.12 | 3,016,494.92 |

วิษณุ ภูปัญจ

26 กรกฎาคม 2566 21:16:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการ งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๑ ตอนควบลุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษบุรี - ยางชุมนู่ม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง: ๑. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง | |
|---------------------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|-------------|--------------|
| 32 | 5.4.1.1 ทาสีขอบคันทัน (CURB MARKINGS) | ตร.ม. | 220.000 | 51.21 | 11,266.20 | 1.3373 | 68.48 | 15,066.28 | |
| 33 | 7. 6.12(2)9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGHPRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF (DWG. NO. MD-601) | EACH | 10.000 | 40,320.00 | 403,200.00 | 1.3373 | 53,919.93 | 539,199.36 | |
| 34 | 8. REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม ขนาด DIA 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว | EACH | 50.000 | 106.00 | 5,300.00 | 1.3373 | 141.75 | 7,087.69 | |
| 35 | 9. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S | 1.000 | 8,811.47 | 8,811.47 | 1.3373 | 11,783.57 | 11,783.57 | |
| 10. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | | | รวมราคากลาง | 9,903,742.79 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างแผนรายการประกอบโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุมน้อย กม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง
ศูนย์ปฏิบัติการและประเมินผล (e-estimating)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุมนูม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(ศรยุทธ โสภาค)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วิชณู อนุบำรุง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายประยุทธ์ พอนมประสิทธิ์)
ผอ.ท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
27 มี.ค. 2566

| | | | | | | | | | | |
|------|-----------|---|---|------------|-----------|--------------|--------|-----------|--------------|--------------|
| 13.1 | 3.2.1.1.3 | เสาป้าย (SIGN POST) | เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.) | 58.000 | 410.53 | 23,810.74 | 1.3373 | 549.00 | 31,842.10 | 31,843.10 |
| | 3.2.1.1.3 | งานไฟถนนสองทาง (ROADWAY LIGHTINGS) | งานไฟถนนสองทาง (ROADWAY LIGHTINGS) | | | | | | | |
| 14.1 | 3.3 | เสาไฟถนนกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601) | เสาไฟถนนกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601) | 9.000 | 32,430.00 | 291,870.00 | 1.3373 | 43,368.63 | 390,317.75 | 390,318.75 |
| 16.1 | 3.4 | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | 22.000 | 216.00 | 4,752.00 | 1.3373 | 288.85 | 6,354.84 | 6,355.84 |
| | 3.4.1 | งาน CHATTER BAR (CHATTER BAR) | งาน CHATTER BAR (CHATTER BAR) | | | | | | | |
| | 3.4.1.1 | 6.15(4.2) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD | 6.15(4.2) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD | | | | | | | |
| | 3.4.2 | งานปูสีสะท้อนแสง (ROAD STUD) | งานปูสีสะท้อนแสง (ROAD STUD) | 220.000 | 183.94 | 40,466.80 | 1.3373 | 245.98 | 54,116.25 | 54,117.25 |
| 17.1 | 3.4.2.1 | ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION) | ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION) | 80.000 | 500.00 | 40,000.00 | 1.3373 | 668.65 | 53,492.00 | 53,493.00 |
| 17.2 | 3.4.2.2 | (REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.75 M. DIA. 8 CM.) | (REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.75 M. DIA. 8 CM.) | 700.000 | 279.96 | 195,972.00 | 1.3373 | 374.39 | 262,073.35 | 262,074.35 |
| 17.3 | 3.4.3 | THERMOPLASTIC PAINT | THERMOPLASTIC PAINT | | | | | | | |
| | 3.5 | งานโครงสร้างเม็ดเด็ล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) | งานโครงสร้างเม็ดเด็ล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) | | | | | | | |
| 19.1 | 3.5.1 | กำแพงกั้นสำหรับท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)) | กำแพงกั้นสำหรับท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)) | 1.400 | 2,799.19 | 3,918.86 | 1.3373 | 3,743.35 | 5,241.69 | 5,241.69 |
| 19.2 | 3.5.1.1 | PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 109) | PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 109) | 1.000 | 3,719.57 | 3,719.57 | 1.3373 | 4,974.18 | 4,975.18 | 4,975.18 |
| | 3.5.1.2 | R.C. HEADWALL | R.C. HEADWALL | | | | | | | |
| 20.1 | 3.5.2 | รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) | รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) | 1,300.000 | 253.07 | 328,991.00 | 1.3373 | 338.43 | 439,959.66 | 439,960.66 |
| | 3.5.2.1 | รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 1 (SIDE DITCH LINING TYPE I) (DWG.NO.DS-201) | รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 1 (SIDE DITCH LINING TYPE I) (DWG.NO.DS-201) | | | | | | | |
| 21.1 | 3.6 | เครื่องหมายและลูกนำทาง (MARKER AND GUIDE POST) | เครื่องหมายและลูกนำทาง (MARKER AND GUIDE POST) | 13.000 | 592.25 | 7,699.25 | 1.3373 | 792.01 | 10,296.20 | 10,297.20 |
| | 3.6.1 | ลูกนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 401) | ลูกนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 401) | | | | | | | |
| 22.1 | 3.7 | งานขอบคันหินทางด้านคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) | งานขอบคันหินทางด้านคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) | 605.000 | 292.23 | 176,799.15 | 1.3373 | 390.79 | 236,433.50 | 236,434.50 |
| | 3.7.1 | ขอบคันหิน (CONCRETE CURB MODIFY TYPE) | ขอบคันหิน (CONCRETE CURB MODIFY TYPE) | | | | | | | |
| 23.1 | 3.8 | งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) | งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) | 510.000 | 210.07 | 107,135.70 | 1.3373 | 280.92 | 143,272.57 | 143,273.57 |
| | 3.8.1 | แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB 5 CM. THICK..COLOUR (ตัดสายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING) | แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB 5 CM. THICK..COLOUR (ตัดสายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING) | | | | | | | |
| 24.1 | 3.9 | งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS) | งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS) | 4.000 | 25,330.00 | 101,320.00 | 1.3373 | 33,873.80 | 135,496.23 | 135,496.23 |
| 24.2 | 3.9.1 | ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) | ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) | 3.400 | 5,601.89 | 19,046.42 | 1.3373 | 7,491.40 | 25,470.77 | 25,471.77 |
| | 4 | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กขลุ่ยสังกะสี ขนาด 1.2 ม. ไม่มี พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กขลุ่ยสังกะสี ขนาด 1.2 ม. ไม่มี พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | | | | | | | |
| | 5 | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| 27.1 | 5.1 | งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) | งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) | 740.000 | 466.14 | 344,943.60 | 1.3373 | 623.36 | 461,293.07 | 461,294.07 |
| 27.2 | 5.1.1 | งานชั้นทาง (BASE COURSES) | งานชั้นทาง (BASE COURSES) | 1,050.000 | 466.14 | 489,447.00 | 1.3373 | 623.36 | 654,537.47 | 654,538.47 |
| | 5.1.1.1 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | | | | |
| | 5.1.1.1.1 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | | | | |
| 28.1 | 5.2 | งานไพรมโคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) | งานไพรมโคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) | 4,830.000 | 33.21 | 160,404.30 | 1.3373 | 44.41 | 214,508.67 | 214,509.67 |
| 28.2 | 5.2.1 | PRIME COAT | PRIME COAT | 10,730.000 | 14.94 | 160,306.20 | 1.3373 | 19.97 | 214,377.48 | 214,378.48 |
| | 5.2.2 | TACK COAT | TACK COAT | | | | | | | |
| 29.1 | 5.3 | งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | 4,830.000 | 210.42 | 1,016,328.60 | 1.3373 | 281.39 | 1,359,136.23 | 1,359,137.23 |
| | 5.3.1 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50) | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50) | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------|---------|---|------------|-----------|--------------|--------|-----------|---------------------|---------------------|
| 29.2 | 5.3.2 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50) | 10,730.000 | 210.22 | 2,255,660.60 | 1.3373 | 281.12 | 3,016,494.92 | 3,016,495.92 |
| | 5.4 | งานเม็ดเดสิด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 5.4.1 | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | 220.000 | 51.21 | 11,266.20 | 1.3373 | 68.48 | 15,066.28 | 15,067.28 |
| 31.1 | 5.4.1.1 | ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) | 10.000 | 40,320.00 | 403,200.00 | 1.3373 | 53,919.93 | 539,199.36 | 539,200.36 |
| 31.2 | 7 | 6.12(2)9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH-PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF (DWG. NO. MD-601) | 50.000 | 106.00 | 5,300.00 | 1.3373 | 141.75 | 7,087.69 | 7,088.69 |
| 31.3 | 8 | REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม ขนาด DIA 0.10 M. ชนิดทึบเดี่ยว | | | | | | | |
| | 9 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร | | | | | | | |
| 32.1 | 9.1 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างอาคารก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | 1.000 | 8,811.47 | 8,811.47 | 1.3373 | 11,783.57 | 11,783.57 | 11,784.57 |
| | 10 | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | 214,600.00 | 214,601.00 |
| TOTAL | | | | | | | | 9,903,742.79 | 9,903,743.79 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -

กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

1.1 [1.5(2)] REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

คิดจาก 1 ม.

$v =$ ปริมาตรงานขุดท่อ 1.00 ม.ห่างจากริมท่อข้างละ 0.50 ม.ลึก 1.50 = 1.620 ลบ.ม./ม.

ม.

$L =$ ความยาวท่อที่ขุดรื้อออก = 1.000 ม.

ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก = 22.200 บาท/ลบ.ม.ปกติ

ค่าขนส่ง 2 กม. ขนได้ 18 ม. ต่อเที่ยว = 7.310 บาท/ม.

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 16.670 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 59.94 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกฤษบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

1.2 [1.7]REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I

| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| ต้นทุน | = | T [ค่างานขุดรื้อฝิวทางคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย] |
| T = ความหนาฝิวทางคอนกรีต ที่ขุดรื้อ | = | 0.100 ลบ.ม. |
| ค่างานขุดรื้อฝิวทางคอนกรีตเดิม | = | 300.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานดินและตัก | = | 41.260 บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่ง 2 กม. | = | 14.160 บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ส่วนขยาย | = | 1.700 |
| ค่างานต้นทุน | = | 39.42 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

2 งานดิน (EARTHWORK)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

2.1 งานทางป่าและขุดต่อ

2.1.1 [2.1]CLEARING AND GRUBBING (เบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 [2.2(1)]EARTH EXCAVATION

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = | 8,440 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 2,000 กม. | = | 14,160 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 22,600 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22,600 | = | 28,250 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = | 21,840 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น | = | 50,090 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | = | 50,090 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 50.09 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.2 [2.2(4)]UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

$$1.100 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2.000})]$$

]

| | | |
|--------------------|---|------------------|
| ค่างานขุดตัด | = | 21.840 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย | = | 1.250 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานตัก | = | 8.440 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 2.000 กม. | = | 14.160 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น | = | 55.099 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | = | 55.099 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 55.09 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รายละเอียดตัวการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 [2.3(1)]EARTH EMBANKMENT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 35.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 22.200 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม. | = | 22.170 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 79.370 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 79.370 X 1,600 | = | 126.992 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค) | = | 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 46.840 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 173.83 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 [2.3(4.1)]EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 35.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน) | = | 22.200 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม. | = | 22.170 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 79.370 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว = 79.370 X 1.40 | = | 111.118 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 46.840 X 0.75 | = | 35.130 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 146.248 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 146.24 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.3.3.1.1 [2.4(2)]SELECTED MATERIAL A

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด) | = | 210.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 6.000 กม. | = | 24.840 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 234.840 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 234.840 X 1.50 | = | 352.260 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = | 25.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 88.880 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 352.260 + 25.000 + 88.880 | = | 466.140 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 466.14 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.1.1 [5.3(5.1)] R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

| | |
|---|-------------------------------|
| ขุดดิน = 1.110 ลบ.ม. @ 55.100 | = 61.161 บาท/ม. |
| ค่าทรายหยาบ = 1.780 ลบ.ม. 515.820 | = 918.159 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = 2,200,000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น | |
| ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | |
| ค่าขนส่ง 50.000 กม. = (129.580 X 13) + 300 | = 1,984.540 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,984.540 / 10 | = 198.454 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลับกลับ | = 510 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 3,887.774 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 3,887.77 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกฤษี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3.2 TRAFFIC SIGNS

3.2.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.2.1.1.1 [6.11(1.1)]งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มี เฟรม
 สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ
 แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE
 คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม. มี FRAME

| | | |
|--|---|--------------------|
| แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.360 กก. @ 45.550 | = | 471.898 บาท |
| แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000 | = | 3,435.000 บาท |
| แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ = 0.400 ตร.ม. @ 315.000 | = | 126.000 บาท |
| ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1.000 ตร.ม. @ 74.000 | = | 74.000 บาท |
| เหล็กกล่อง 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 4.850 กก. @ 59.660 | = | 289.351 บาท |
| ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1.000 แห่ง @ 20.000 | = | 20.000 บาท |
| ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4.000 ชุด @ 35.000 | = | 140.000 บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.000 ตร.ม. @ 87.000 | = | 87.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 4,643,249 บาท |
| คิดให้ | = | 4,643,249 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 4,643.24 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกุบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -

กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกุบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 TRAFFIC SIGNS

3.2.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.2.1.1.2 [6.11(1.2)]งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มี เฟรม

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทีบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.360 กก. @ 45.550 = 471.898 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000 = 3,435.000 บาท

แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY = 126.000 บาท

GRADE ตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง = 0.400 ตร.ม. @

315.000

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1.000 ตร.ม. @ 74.000 = 74.000 บาท

เหล็กกล่อง 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 0.000 กก. @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1.000 แห่ง @ 20.000 = 20.000 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4.000 ชุด @ 35.000 = 140.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.000 ตร.ม. @ 87.000 = 87.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,353.898 บาท

คิดให้ = 4,353.898 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,353.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 TRAFFIC SIGNS

3.2.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

3.2.1.1.3 เสาป้าย (SIGN POST)

3.2.1.1.3.1 [6.11(2.1)]เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

| | | |
|---|---|------------------|
| งานดินชุด 1.000 ลบ.ม. @ 50.090 | = | 50.090 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 1,892.000 | = | 531.652 บาท |
| คอนกรีตเสา CLASS E STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.086 ลบ.ม. @ 2,227.000 | = | 191.522 บาท |
| ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 306.460 | = | 670.840 บาท |
| เหล็กเสริม (SR 12 มม.) 21.157 กก. @ 28.190 | = | 596.415 บาท |
| เหล็กเสริม (SR 6 มม.) 3.280 กก. @ 28.080 | = | 92.102 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 28.900 | = | 17.657 บาท |
| ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 79.410 | = | 182.960 บาท |
| ค่าขนส่งเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 30.000 | = | 30.000 บาท |
| ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 100.000 | = | 100.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,463.238 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 410.539 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 410.53 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

3.3.1 [6.12(1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 9.000 ต้น 0.000

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 102.000 = 102.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,660.000 = 3,660.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 36.000 ม. @ 160.060 = 5,762.160 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม 1 เส้น) 10.000 ม. @ 41.770 = 417.700 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 8.720 = 87.200 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีต ปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 33.000 ม. @ 62.000 = 2,046.000 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 727.000 = 727.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 29,722.060 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,690.000 = 15,690.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกฤษี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

3.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

3.3.1 [6.12(1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS
CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE
SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

| | | |
|---|---|---------------------|
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม) 2.000 ม. @ | = | 1,454.000 ชุด @ |
| 727.000 | | |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด | = | 758.000 ชุด @ |
| @ 758.000 | | |
| 1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งตลอด 15.000 ม. @ 900.000 | = | 13,500.000 บาท |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 22.000 | = | 31,402.000 บาท/แห่ง |
| ต้น | | |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 31,402.000 / | = | 1,652.736 บาท/ ต้น |
| 9.000 (ต้น) | | |
| 1.3 | = | 525.000 บาท |
| ค่าติดตั้ง(ดวง)พร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว | | |
| เสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000 | | |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 532.000 | = | 532.000 บาท |
| คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | = | 32,431.796 บาท/ต้น |
| คิดให้ | = | 32,430.000 บาท/ต้น |
| คำนวณต้นทุนเฉลี่ย/ต้น | = | 32,430.00 บาท/ต้น |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗
 ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.4.1 งาน CHATTER BAR (CHATTER BAR)

3.4.1.1 6.15(4.2) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน

| | | |
|---|---|-----------------|
| ปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า (Bi - Directional Road Stud) | = | 176.000 บาท |
| ค่าวัสดุติดตั้ง | = | 25.000 บาท |
| ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง | = | 15.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 216.000 บาท/อัน |
| คิดให้ | = | 216.000 บาท/อัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 216.00 บาท/อัน |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.4.2 งานปุมสะท้อนแสง (ROAD STUD)

3.4.2.1 [6.15(4.1)] ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION)

คิดจากปุมสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ปุมสะท้อนแสง 1 หน้า = 1.000 อัน @ 148.940 = 148.940 บาท

(Uni - Directional Road Stud)

ค่าวัสดุติดตั้ง = 1.000 อัน @ 15.000 = 15.000 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1.000 อัน @ 20.000 = 20.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 183.94 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -

กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.4.2 งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)

3.4.2.2 [6.15(7)](REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.75 M., DIA. 8 CM.)

| | | | |
|--------------------------------------|---|---------------------|----------|
| ค่าวัสดุหลักล้มลุก | = | 1.000 อัน @ 465.000 | 465.000 |
| | | บาท/EACH | |
| ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) | = | 1.000 อัน @ 15.000 | 15.000 |
| | | บาท/EACH | |
| ค่าวัสดุติดตั้ง, ค่าแรง | = | 1.000 อัน @ 20.000 | 20.000 |
| | | บาท/EACH | |
| ค่างานต้นทุน | = | 500.00 | บาท/EACH |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกฤษบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.4.3 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.210 (บาท/กก.) | = | 229.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.710 (บาท/กก.) | = | 16.284 บาท/ตร.ม. |
| ค่าการรองพื้น 0.200 กก./ตร.ม. @ 100.710 (บาท/กก.) | = | 20.142 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.280 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.280 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 279.96 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -

กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.5 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.5.1 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

3.5.1.1 [6.3(5.1)]PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต Class E (184 KSC) = 0.687 ลบ.บ. @ 2,177.000 = 1,495.599 บาท

ไม้แบบ (2) = 1.215 ตร.ม. @ 306.460 = 372.348 บาท

ขุดดิน = 1.000 ลบ.บ. @ 55.100 = 55.100

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,923.047 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,923.04 / 0.687 = 2,799.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกฤษี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3.5 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.5.1 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

3.5.1.2 [6.3(5.2)] R.C. HEADWALL

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 1 ข้าง

| | | |
|---|---|--------------------|
| คอนกรีต Class E (184 KSC) = 2.417 ลบ.บ. @ 2,177.000 | = | 5,261.809 บาท |
| เหล็กเสริม (SR24 12 มม.) = 14.883 กก. @ 28.190 | = | 419.551 บาท |
| เหล็กเสริม (SR24 6 มม.) = 12.273 กก. @ 28.080 | = | 344.625 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก = 0.679 กก. @ 28.900 | = | 19.623 บาท |
| ไม้แบบ (2) = 6.882 ตร.ม. @ 306.460 | = | 2,109.057 บาท |
| ชุดดิน = 3.500 ลบ.บ. @ 55.100 | = | 192.850 บาท |
| Mortar = 0.012 ลบ.บ. @ 1,793.190 | = | 21.518 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 8,369.033 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 8,369.03 / 2.25 | = | 3,719.57 บาท/ลบ.บ. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกฤษี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.5 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.5.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

3.5.2.1 [6.3(12.1)]รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 1 (SIDE DITCH LINING TYPE I) (DWG.NO.DS-201)

| | | |
|--|---|------------------|
| คิดจากความยาว 1.00 ม. (พ.ท.) | = | 2.584 ตร.ม.) |
| งานชุดแต่งดิน = 0.129 ลบ.ม. @ 112.000 | = | 14.448 บาท |
| คอนกรีต CLASS E STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) = 0.129 ลบ.ม. @ 2,177.000 | = | 280.833 บาท |
| ค่าขุดหยาบ = 2.584 ตร.ม. @ 30.000 | = | 77.520 บาท |
| งานไม้แบบ คัด 1 ด้าน ไม้แบบ (2) = 0.229 ตร.ม. @ 306.460 | = | 70.179 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. = 2.237 ตร.ม. @ 35.180 | = | 78.697 บาท |
| P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M. = 0.780 ม. @ 25.000 | = | 19.500 บาท |
| P.V.C. CAP = 2.000 อัน @ 7.000 | = | 14.000 บาท |
| หินคัดขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 347.340 | = | 40.638 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแวง = 1.292 ลิตร @ = 45.000 | = | 58.140 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 653.955 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 653.95 / 2.584 | = | 253.07 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3.6 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

3.6.1 [6.10(1)]หลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

| | |
|---|------------------|
| คอนกรีต 0.15x0.15x1.75 M. = 0.037 ลบ.ม. @ 2,227.000 | = 82.399 บาท |
| ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) คอนกรีต Class E | |
| ค่าแรงต่ำ | |
| ไม้แบบ (2) = 0.791 กก. @ 306.460 | = 242.409 บาท |
| RB9 เพื่อสูญเสียแล้ว 10 % = 3.630 กก. @ 27.230 | = 98.844 บาท |
| RB6 เพื่อสูญเสียแล้ว 10 % = 1.320 กก. @ 28.080 | = 37.065 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก = 0.124 กก. @ 28.900 | = 3.583 บาท |
| ทรายหยาบ = 0.036 ลบ.ม. @ 644.780 | = 23.212 บาท |
| คอนกรีต MORTAR PORTLAND CEMENT = 0.009 ลบ.ม. @ | = 15.892 บาท |
| 1,765.870 | |
| 0.15x0.03 M.x2 MM.THK.WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE- | = 20.000 บาท |
| SIDE = 1.000 แผ่น @ 20.000 | |
| DIA. 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE = | = 20.000 บาท |
| 1.000 แผ่น @ 20.000 | |
| ทาสี = 0.600 ตร.ม. @ 81.410 | = 48.846 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = 592.25 บาท/ต้น |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รายละเอียดตัวกรคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3.7 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.7.1 [6.4(2.2)]ขอบคันหิน (CONCRETE CURB MODIFY TYPE)

BARRIER CURB สูง 0.25 ม.

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | |
|--|---|---------------|
| คอนกรีต STRENGTH 25MPa.(255 KSC) (ค่าแรงต่ำ) 0.450 ลบ.ม. @ | = | 1,040.400 บาท |
| 2,312.000 | | |
| ไม้แบบ (2) 5.200 ตร.ม. @ 306.460 | = | 1,593.592 บาท |
| เหล็ก Dowel DB 12 7.100 กก. @ 26.530 | = | 188,363 บาท |
| ค่าเจาะเหล็ก Dowel DB 12 20.000 รู @ 5.000 | | 100.000 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 2,922.355 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 292.23 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3.8 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

3.8.1 [6.5(3)]แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB 5 CM. THICK..GREEN..COLOUR
 (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ชุดดินตกแต่งพื้นที่ 0.050 ลบ.ม. @ 75.140 | = | 3,757 บาท |
| คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) 0.050 ลบ.ม. @ 2,177.000 | = | 108,850 บาท |
| ค่าสีผสมคอนกรีต(สีเขียว) 0.250 กก. @ 245.000 | = | 61,250 บาท |
| SAND BEDDING 0.050 ลบ.ม. @ 724.350 | = | 36,217 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 210.074 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 210.07 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

3.9 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

3.9.1 [6.14(3)]ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL))

คิดจากไฟกระพริบจำนวน

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา 1.000 ต้น @ 1,200.000 1,200.000 บาท

อุปกรณ์ชุดหัวไฟกระพริบ

ตู้ไฟกระพริบพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน 1.000 ชุด = 3,500.000 บาท
 @ 3,500.000

แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิดปิด Supor Bright Light Leds 1.000 = 4,550.000 บาท
 แผง @ 4,550.000

แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น 1.000 ชุด @ = 4,050.000 บาท
 4,050.000

อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ 1.000 ชุด @ 4,700.000 = 4,700.000 บาท

อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 3,600.000 = 3,600.000 บาท

แบตเตอรี่ชนิดแห้ง 2.000 ลูก @ 1,865.000 = 3,730.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 25,330.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

5.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

5.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

5.1.1.1 [3.1(1)]SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) | = | 210.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 6.000 กม. | = | 24.840 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 234.840 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 234.840 X 1.50 | = | 352.260 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = | 25.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 88.880 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 352.260 + 25.000 + 88.880 | = | 466.140 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 466.14 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกฤษบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

5.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

5.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

5.1.1.2 [3.2(1)] CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 210.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 6.000 กม. | = | 24.840 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 234.840 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 234.840 X 1.50 | = | 352.260 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = | 25.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 88.880 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 352.260 + 25.000 + 88.880 | = | 466.140 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 466.14 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

5.2.1 [4.1(1)]PRIME COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (25,670.830 บาท/ตัน) / 1,000 | = | 25.670 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) | = | 7.540 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 25.670 + 7.540 | = | 33.210 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 33.21 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

5.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

5.2.2 [4.1(2)]TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (25,504.160 บาท/ตัน) /1,000 | = | 7.651 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) | = | 7.290 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 7.651 + 7.290 | = | 14.941 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 14.941 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 14.94 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.3.1 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 251.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 404.160 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 29,739.160 บาท/ตัน | = | 1,397.740 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 318.840 บาท/ลบ.ม. | = | 235.941 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน | = | 143.814 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,190.485 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,190.48 / 10.41 | = | 210.42 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนอุยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต่อหน่วย
รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนอุยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.3.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 251.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 404.160 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 29,739,160 บาท/ตัน | = | 1,427.479 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 318.840 บาท/ลบ.ม. | = | 235.941 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน) | = | 112.053 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,188.463 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,188.46 / 10.41 | = | 210.22 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกฤษี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

5.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.4.1.1 [6.15(6)]ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 13.210 = 13.210 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 51.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

7 6.12(2)9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH
 HIGHPRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF (DWG. NO. MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 10.000 ต้น 0.000

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

| | | |
|---|---|--------------------|
| 1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 12,330.000 | = | 12,330.000 บาท |
| 1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 | = | 11,980.000 บาท |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 102.000 | = | 102.000 บาท |
| 1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,660.000 | = | 3,660.000 บาท |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 36.000 ม. @ 160.060 | = | 5,762.160 บาท |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 41.770 | = | 835.400 บาท |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000 ม. @ 8.720 | = | 174.400 บาท |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีต ปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 33.000 ม. @ 62.000 | = | 2,046.000 บาท |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 727.000 | = | 727.000 บาท |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | = | 37,616.960 บาท/ต้น |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,690.000 | = | 15,690.000 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

7 6.12(2)9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH
 HIGHPRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF (DWG. NO. MD-601)

| | | |
|---|---|---------------------|
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม. @ | = | 1,454.000 ชุด @ |
| 727.000 | | |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด | = | 758.000 ชุด @ |
| @ 758.000 | | |
| 1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อตลอด 15.000 ม. @ 900.000 | = | 13,500.000 บาท |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 22.000 | = | 31,402,000 บาท/แห่ง |
| ต้น | | |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 31,402.000 / | = | 1,652.736 บาท/ ต้น |
| 10.000 (ต้น) | | |
| 1.3 | = | 525.000 บาท |
| ค่าติดตั้ง(ดวง)คอมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว | | |
| เสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000 | | |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 532.000 | = | 532.000 บาท |
| คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | = | 40,326.696 บาท/ต้น |
| คิดให้ | = | 40,320.000 บาท/ต้น |
| คำนวณต้นทุนเฉลี่ย/ต้น | = | 40,320.00 บาท/ต้น |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

8 [6.10(4.1.1)] REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม ขนาด DIA 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกฤษบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

| | | |
|--|---|----------------|
| REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม = 1,000 อัน @ | = | 96.000 บาท |
| 96.000 | | |
| ขนาด DIA. 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว เป้าสะท้อนแสง 1 หน้า | | |
| ค่าอุปกรณ์ กระจกอบ เซน นี้อยัด = 1,000 อัน @ 5,000 | = | 5.000 บาท |
| ค่าติดตั้ง = 1,000 อัน @ 5,000 | = | 5.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 106.00 บาท/อัน |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกฤษี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

9 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร

9.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | |
|--|---|---------------|
| งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง | = | 8,811.470 บาท |
| สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด @ 8,811.470 | | |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 8,811.470 บาท |
| คิดให้ | = | 8,811.470 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 8,811.47 บาท |

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นตอ้งมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาค่างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หมู่ที่๑๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมณฑล ๑ หมู่ที่๑๖วิชัยวิจิประภาวดราคาคือเลิศสุขุมวิทส์ (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)ใช้ใบสั่งใช้ทางหลวงแผ่นดิน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รัฐสภา๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุ่มบุรี-ยางชุม
แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง
ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2566

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1 | 6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | 1.000 | EACH | 214,600.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | 214,600.00 | |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ 6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หาดฟ้า ๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ อำเภอ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bid) / โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ตอนกยบุรี-ยางชุม
ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2566

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|---|------------|----------|
| 1 | 6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | 214,600.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 214,600.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 214,600.00 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตอนกุ่มบุรี-ยางชุม
ระหว่างกม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๙๐๐
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.8000 | 5.5000 | 1.2713 | 1.0700 | 1.3603 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.7750 | 5.5000 | 1.2236 | 1.0700 | 1.3093 | 1.3296 | 1.3499 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.7625 | 5.5000 | 1.1690 | 1.0700 | 1.2508 | 1.2691 | 1.2873 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.7625 | 5.5000 | 1.1382 | 1.0700 | 1.2179 | 1.2343 | 1.2507 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.7250 | 5.0000 | 1.1316 | 1.0700 | 1.2108 | 1.2287 | 1.2467 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.7125 | 5.0000 | 1.1265 | 1.0700 | 1.2054 | 1.2234 | 1.2414 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.7000 | 5.0000 | 1.1208 | 1.0700 | 1.1993 | 1.2172 | 1.2352 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.6875 | 4.5000 | 1.1153 | 1.0700 | 1.1934 | 1.2118 | 1.2301 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุ่มบุรี-ยางชุม
 ระหว่างกม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๕๐๐
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.6750 | 11.1984 | 1.1120 | 1.0700 | 1.1898 | 1.2083 | 1.2268 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.6750 | 10.6474 | 1.1065 | 1.0700 | 1.1840 | 1.2018 | 1.2197 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.6750 | 10.3444 | 1.1034 | 1.0700 | 1.1806 | 1.1982 | 1.2157 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.6750 | 9.4233 | 1.0942 | 1.0700 | 1.1708 | 1.1878 | 1.2049 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.6625 | 9.2917 | 1.0929 | 1.0700 | 1.1694 | 1.1866 | 1.2039 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.6625 | 9.1055 | 1.0911 | 1.0700 | 1.1675 | 1.1845 | 1.2015 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.6500 | 8.9786 | 1.0898 | 1.0700 | 1.1661 | 1.1832 | 1.2004 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.6500 | 8.8368 | 1.0884 | 1.0700 | 1.1646 | 1.1816 | 1.1985 |

วิษณุ ภูบำรุง

26 กรกฎาคม 2566 21:18:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุ่มบุรี-ยางชุม
 ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.6375 | 4.0000 | 1.0872 | 1.0700 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.6375 | 4.0000 | 1.0864 | 1.0700 | 1.1624 | 1.1795 | 1.1965 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.6375 | 4.0000 | 1.0859 | 1.0700 | 1.1619 | 1.1788 | 1.1958 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.6125 | 3.5000 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 | 1.1765 | 1.1943 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.6125 | 3.5000 | 1.0827 | 1.0700 | 1.1585 | 1.1762 | 1.1940 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0815 | 1.0700 | 1.1572 | 1.1751 | 1.1929 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0813 | 1.0700 | 1.1570 | 1.1748 | 1.1926 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0804 | 1.0700 | 1.1560 | 1.1737 | 1.1914 |

วิษณุ ภูบำรุง

26 กรกฎาคม 2566 21:18:09

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุ่มบุรี-ยางชุม
ระหว่างกม.๑๕+๒๐๐ - กม.๑๕+๓๐๐
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0796 | 1.0700 | 1.1552 | 1.1727 | 1.1903 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1540 | 1.1714 | 1.1888 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1702 | 1.1874 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0766 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1691 | 1.1861 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0757 | 1.0700 | 1.1510 | 1.1680 | 1.1849 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0749 | 1.0700 | 1.1501 | 1.1670 | 1.1838 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0741 | 1.0700 | 1.1493 | 1.1660 | 1.1827 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0737 | 1.0700 | 1.1489 | 1.1655 | 1.1822 |

วิษณุ ภูบัติรุ่ง

26 กรกฎาคม 2566 21:18:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม๑๐๑๐๐ตอนกุ่มบุรี-ยางชุม
ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F สนชก 1 | Factor F สนชก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ คาคอถเบี่ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.5750 | 3.5000 | 1.0722 | 1.0700 | 1.1473 | 1.1641 | 1.1809 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.5750 | 3.5000 | 1.0720 | 1.0700 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.5625 | 3.5000 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1458 | 1.1625 | 1.1793 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.5625 | 3.5000 | 1.0684 | 1.0700 | 1.1432 | 1.1595 | 1.1759 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.5625 | 3.5000 | 1.0684 | 1.0700 | 1.1432 | 1.1595 | 1.1759 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายนโยบายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

1. ค่างานต้นทรววมทั้งโครงการ 7,245,302.43 บาท
 2. ผลรวมค่างานต้นทรวงานก่อสร้างทาง 7,245,302.43 บาท
 3. แผลงของเงินงบประมาณ 9,956,000.00 บาท
 4. แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|---------------|----------|
| ค่างานต้นทรว | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3603 |
| 7,245,302.43 | 1.3373 |
| 10,000,000.00 | 1.3093 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|-----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | |
| สาย | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | |
| ตอน | ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๓ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ประจวบคีรีขันธ์ | เขตฝนตก |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินลงทุนจ่าย |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | ยอดรวม | รวม |
| | 32.17 | 32.17 |
| | 15.00% | 15.00% |
| | 7.00% | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ลูกรังรองพื้นทาง | บาท/ลบ.ม. | 210.00 | 30.00 | 109.57 | 0.00 | 0.00 | 319.57 | ส.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 2 | ยางCRS-2 | ตัน | 26,433.33 | 369.00 | 323.61 | 0.00 | 0.00 | 26,756.94 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางAC40-50 | บาท/ตัน | 29,400.00 | 248.00 | 323.61 | 35.00 | 0.00 | 29,758.61 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินผสมWC | บาท/ลบ.ม. | 294.00 | 6.00 | 24.84 | 0.00 | 0.00 | 318.84 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 5 | หินคลุก | บาท/ลบ.ม. | 210.00 | 6.00 | 24.84 | 0.00 | 0.00 | 234.84 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | |
|----------------------------|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ |
| รายละเอียด | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน |
| สาย | ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ |
| ตอน | ตอนกยบุรี - ยางชุม |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ประจวบคีรีขันธ์ |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% |

| | | | | |
|---------|------|----------------|--------|----------|
| เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.17 | บาท/ลิตร |
| รวม | | | 15.00% | |
| รวม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท) | ค่าติดตั้งหลัก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------|------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------|----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 6 | วัสดุคัดเลือก | บ.พ/ส.บ.ม. | 40.00 | 30.00 | 109.57 | 0.00 | 0.00 | 149.57 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 7 | ดินถม | บ.พ/ส.บ.ม. | 35.00 | 5.00 | 22.17 | 0.00 | 0.00 | 57.17 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 8 | ทรายหยาบ | บ.พ/ส.บ.ม. | 320.00 | 25.00 | 91.60 | 0.00 | 0.00 | 411.60 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 9 | วัสดุThermoplastic | บาท/ตัน | 37,500.00 | 357.00 | 518.58 | 100.00 | 0.00 | 38,118.58 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 10 | ผงลูกแก้วสะท้อนแสง | บาท/ตัน | 40,000.00 | 357.00 | 518.58 | 100.00 | 0.00 | 40,618.58 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐
โครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุยบุรี - ยางชุม กม.๑๕+๒๐๐ -
กม.๑๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง คววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สาย ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗
รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุยบุรี - ยางชุม ระยะทางกม.๑๕+๒๐๐

ตอน ตอนกุยบุรี - ยางชุม
- กม.๑๕+๕๐๐

อยู่ในท้องที่จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโตะลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR) 6.00% เงินลงทุนภายใน 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------|--------------|---|------------|
| 11 | การรองรับ(Prime) | บาท/ตัน | 100,000.00 | 357.00 | 518.58 | 100.00 | 0.00 | 100,618.58 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 12 | ไม้กระดานไม้กระดานไม้ไสขนาด 1x8 นิ้วยาว 4-4.50 เมตร | ลบ.ฟ. | 648.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 648.00 | ส.ค. 2565 | |
| 13 | ไม้ยางไมยงไม้ไสขนาด 1/2x3 นิ้วยาว 4-4.50 เมตร | ลบ.ฟ. | 476.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 476.64 | พ.ย. 2565 | |
| 14 | แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดเอขนาด 4 | บาท/ตร.ม. | 285.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 285.05 | ส.ค. 2565 | |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | |
|----------------------------|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ |
| สาย | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน |
| ตอน | ตอนกยบุรี - ยางชุม |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ประจวบคีรีขันธ์ |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|-------------|
| 14 | x8ฟุตหนา4มม. | บาท/ตร.ม. | 285.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 285.05 | ส.ค. 2565 | บ้านที่กสิบ |
| 15 | เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเสี้ยน ผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร | ตัน | 60.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.00 | พ.ย. 2565 | บ้านที่กสิบ |
| 16 | ปูนซีเมนต์ประเภท1 | ตัน | 2,090.00 | 220.00 | 323.61 | 50.00 | 0.00 | 2,463.61 | ส.ค. 2565 | บ้านที่กสิบ |
| 17 | เหล็กเสริม(16มม.)SD40 | ตัน | 23,000.47 | 357.00 | 518.58 | 80.00 | 3,300.00 | 26,899.05 | ธ.ค. 2565 | บ้านที่กสิบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|---|----------------------------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | | |
| | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - | | |
| สาย | ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ | กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน |
| ตอน | ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม | รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ตอนกุ่มบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ประจวบคีรีขันธ์ | เขตแดนตก | ราคาน้ำมันโซลา 32.17 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเงินคง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 18 | เหล็กเสริม(6mm.)SR24 | ตัน | 24,700.00 | 357.00 | 518.58 | 80.00 | 4,100.00 | 29,398.58 | จ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | |
| | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนคุบบุรี - ยางชุมนู ะหวาง กม.๑๕+๒๐๐ - | |
| สาย | กม.๑๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | |
| ตอน | ตอนคุบบุรี - ยางชุมนู | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนคุบบุรี๑๐๐ตอนคุบบุรี ยางชุมนู ะหวางกม.๑๕+๒๐๐ | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | เขตฝนตก | ปกติ |
| เงินประกันผลงานพัค | เงินลงทุนภายใต้ | ราคาน้ำมันโซลา |
| | 6.00% | 32.17 |
| | 10.00% | บาท/ลิตร |
| | | 15.00% |
| | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 18 | | ตัน | 24,700.00 | 357.00 | 518.58 | 80.00 | 4,100.00 | 29,398.58 | จ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 19 | เหล็กเสริม(9ม.ม.)SR24 | ตัน | 23,900.00 | 357.00 | 518.58 | 80.00 | 4,100.00 | 28,598.58 | จ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 20 | เหล็กเสริม(12ม.ม.)SD40 | ตัน | 23,464.02 | 357.00 | 518.58 | 80.00 | 3,300.00 | 27,362.60 | จ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 21 | เหล็กเสริม(25ม.ม.)SR24 | ตัน | 24,066.67 | 357.00 | 518.58 | 80.00 | 2,900.00 | 27,565.25 | จ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|--|-----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | |
| สาย | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - | |
| ตอน | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ปกติ | ราคาจำหน่ายโซลา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินลงทุนทางขาย |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | เขตฝนตก | 32.17 |
| | | บาท/ลิตร |
| | | 15.00% |
| | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 22 | เหล็กเสริม(20mm)SD40 | ตัน | 23,648.60 | 357.00 | 518.58 | 80.00 | 2,900.00 | 27,147.18 | จ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 23 | เหล็กเสริม(6mm)SR24 | ตัน | 24,700.00 | 357.00 | 518.58 | 80.00 | 4,100.00 | 29,398.58 | จ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 24 | เหล็กเสริม(12mm)SR24 | ตัน | 23,700.00 | 357.00 | 518.58 | 80.00 | 3,300.00 | 27,598.58 | จ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 25 | ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวชากรCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 25,266.67 | 251.00 | 404.16 | 0.00 | 0.00 | 25,670.83 | มี.ย. 2566 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|-------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | |
| | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - | |
| สาย | กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | |
| ตอน | ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เขตมณฑล | ราคาน้ำมันโซลา 32.17 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% |
| เงินประกันผลงาน | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 26 | ยางมะตอยชนิดเอี๊ญแจเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 25,100.00 | 251.00 | 404.16 | 0.00 | 0.00 | 25,504.16 | มิ.ย. 2566 | แหล่งที่มา |
| 27 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | 29,300.00 | 251.00 | 404.16 | 35.00 | 0.00 | 29,739.16 | มิ.ย. 2566 | แหล่งที่มา |
| 28 | หินผสมBC | ลบ.ม. | 294.00 | 6.00 | 24.84 | 0.00 | 0.00 | 318.84 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 29 | R.C.PIPEULVERTSDIA-1.00M. | ม. | 2,200.00 | 50.00 | 129.58 | 0.00 | 0.00 | 2,329.58 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|-----------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | |
| สาย | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง คยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | |
| ตอน | ตอนกยบุรี - ยางชุม | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เขตผนตก | ราคามัมนโซลา 32.17 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินลงทุนขยาย 15.00% |
| เงินประกันผลงานพัค | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|---------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 30 | หิน3/8" | ลบ.ม. | 270.00 | 6.00 | 16.43 | 0.00 | 0.00 | 286.43 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 31 | หิน3/4" | ลบ.ม. | 375.00 | 6.00 | 16.43 | 0.00 | 0.00 | 391.43 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 32 | ทรายถม | ลบ.ม. | 200.00 | 67.00 | 151.57 | 0.00 | 0.00 | 351.57 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 33 | ทรายละเอียด | ลบ.ม. | 400.00 | 54.00 | 195.82 | 0.00 | 0.00 | 595.82 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 34 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 375.00 | 6.00 | 24.84 | 0.00 | 0.00 | 399.84 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|-----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | |
| สาย | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - | |
| ตอน | กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ประจวบคีรีขันธ์ | เขตฝนตก |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินลงทุนภายใต้ |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | | ราคาน้ำมันโซลา |
| | | 32.17 |
| | | บาท/ลิตร |
| | | 15.00% |
| | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ - (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|------------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 35 | เหล็กเส้นกลมผิวขมอ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร | ตัน | 19,266.67 | 251.00 | 404.16 | 80.00 | 0.00 | 0.00 | 19,750.83 | ม.ค. 2561 | |
| 36 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 28.42 | 251.00 | 404.16 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 433.38 | มิ.ย. 2566 | |
| 37 | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว | กก. | 48.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 48.20 | มิ.ย. 2566 | |
| 38 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 2,005.00 | 102.00 | 164.52 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 2,219.52 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|-------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | |
| | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - | |
| สาย | กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพ่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | |
| ตอน | ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เขตฝนตก | ราคาม้ำมันโซลา 32.17 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเงิน (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|---------|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 39 | สีเคลือบน้ำมันชนิดเงาขนาด3.785ลิตรตราทีโอเอ | กระป๋อง | 500.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 500.00 | มิ.ย. 2566 | แหล่งที่มา |
| 40 | สีรองพื้นปูนขนาด3.785ลิตรตราทีโอเอ | กระป๋อง | 450.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 450.00 | มิ.ย. 2566 | แหล่งที่มา |
| 41 | RCP.Dia. ๐.40 ม.ชั้น2 | ม. | 500.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 500.00 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 42 | RCP.Dia. 0.60 | ม. | 980.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 980.00 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | |
| | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - | |
| สาย | กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน | |
| ตอน | ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ประจวบคีรีขันธ์ | บาท/ลิตร 32.17 |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเงินลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 42 | ม.ชั้น2 | ม. | 980.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 980.00 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 43 | RCP.Dia. 0.80 ม.ชั้น2 | ม. | 1,220.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,220.00 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 44 | RCP.Dia. 1.00 ม.ชั้น3 | ม. | 1,380.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,380.00 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 45 | ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาด้าน1 | ท่อน | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | มิ.ย. 2566 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|--|------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | |
| | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนอุบลบุรี - ยางชุมนูม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - | |
| สาย | กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | |
| ตอน | ตอนอุบลบุรี - ยางชุมนูม | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุบลราชธานี | ราคาม้วนโซลดา 32.17 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|---------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 45 | 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1นิ้วยาว4เมตร ตราท่อน้ำไทย | ทอน | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 | มิ.ย. 2566 | |
| 46 | ข้อต่อตรงท่อน้ำพีวีซีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1 นิ้วตราท่อน้ำไทย | อัน | 7.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.00 | มิ.ย. 2566 | |
| 47 | สีน้ำพลาสติกทาภายนอกชนิดต้านทานขาด3. 785ลิตราที่โอเอ(4seasons) | กระป๋อง | 420.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 420.00 | มิ.ย. 2566 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | |
| | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอนกฤษี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - | |
| สาย | ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ | |
| ตอน | ตอนกฤษี - ยางชุม | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ประจวบคีรีขันธ์ | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|---------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 48 | หินนอร์ชขนาด3.765ลิตรตราAAA | กระป๋อง | 150.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 150.00 | มิ.ย. 2566 | |
| 49 | เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.ยาว6เมตรหน้า หน้า18.4กก. | ทอน | 495.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 495.33 | มิ.ย. 2566 | |
| 50 | อิฐมอญขนาด7x16x3.5ซม. | ก้อน | 66.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 66.12 | มิ.ย. 2566 | |
| 51 | คอนกรีตผสมเสร็จ612Ksc | ลบ.ม. | 2,685.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,685.00 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|--|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ | |
| สาย | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษบุรี - ยางชุมนู | |
| ตอน | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกฤษบุรี - ยางชุมนู - กม.๑๔+๒๐๐ - | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ประจวบคีรีขันธ์ | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | 7.00% |
| | เขตฝนตก | บาท/ลิตร |
| | ปกติ | 32.17 |
| | เงินลงทุนขยาย | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 51 | | ลบ.ม. | 2,685.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,685.00 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งบก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพของหลวง ทงหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบโครงการ นายสุวิทย์ วัฒนศิริ (ผู้ช่วยวิศวกร) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพของหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุ่มบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้างจากคลัง | ต่อหน่วย | ผู้ขาย/บริษัท | ขอระบุคุณสมบัติ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|---------------------|-------|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 14 | เหล็กเสริม(6mm)SR24 | ตัน | | | X | กทพ. | | 01 ธันวาคม 2565 | |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือหลังวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ประเภทราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 งบก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบลุม ๐๑๐๑ ตอนกุ่มบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔๙+๒๐๐ - กม.๑๕๙+๕๐๐
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงแผ่นดินปริมาณงาน
 ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบลุม ๐๑๐๑ ตอนกุ่มบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔๙+๒๐๐ - กม.๑๕๙+๕๐๐

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองก่อสร้าง | ทองก่อสร้างของคู่ค้า | ข้อมูลอื่นๆ | ระยะ ๒๓๐๐ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|-----------------------|-------|-------------|----------------------|-------------|-----------|------------------|-----------------|------------------|
| 15 | เหล็กเสริม(9มม.)SR24 | ตัน | | X | | | กทม. | 08 ธันวาคม 2565 | - |
| 16 | เหล็กเสริม(12มม.)SD40 | ตัน | | X | | | นครปฐม | 08 ธันวาคม 2565 | - |
| 17 | เหล็กเสริม(25มม.)SR24 | ตัน | | X | | | นครปฐม | 08 ธันวาคม 2565 | - |
| 18 | เหล็กเสริม(20มม.)SD40 | ตัน | | X | | | นครปฐม | 08 ธันวาคม 2565 | - |
| 19 | เหล็กเสริม(6มม.)SR24 | ตัน | | X | | | กทม. | 08 ธันวาคม 2565 | - |
| 20 | เหล็กเสริม(12มม.)SR24 | ตัน | | X | | | กทม. | 07 ธันวาคม 2565 | - |
| 21 | หินผสมBC | ลบ.ม. | | X | | | โรมินหินชัยพัฒนา | 05 สิงหาคม 2565 | - |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควมคุม ๐๑๐๐-ตอนกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดขยง และนารจรจรปกติ

รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ราคานามนเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ตอนควมคุม๐๑๐๐ตอนกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 65.30 | 91.42 |
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 141.47 | 198.06 |
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |
| 64 | 214.33 | 300.06 |

วิษณุ ภูบำรุง

26 กรกฎาคม 2566 21:18:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗
ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |
| 138 | 459.44 | 643.22 |
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |
| 162 | 538.87 | 754.42 |
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |
| 186 | 618.36 | 865.71 |
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควมคุม ๐๑๐๐ ตอนกยบุรี-ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และอาคารจราจรปกติ
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ตอนควมคุม๐๑๐๐ตอนกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 50.03 | 70.04 |
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 109.07 | 152.70 |
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |

วิษณุ ภูบำรุง

26 กรกฎาคม 2566 21:18:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ ลิขสิทธิ์ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗
ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 168.08 | 235.32 |
| 66 | 170.66 | 238.92 |
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 224.53 | 314.34 |
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |
| 90 | 232.24 | 325.14 |
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |
| 114 | 293.88 | 411.43 |
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนอุบลบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗
ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนอุบลบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |
| 138 | 355.47 | 497.66 |
| 139 | 358.24 | 501.54 |
| 140 | 360.69 | 504.97 |
| 141 | 363.15 | 508.41 |
| 142 | 365.95 | 512.33 |
| 143 | 368.41 | 515.78 |
| 144 | 370.88 | 519.24 |
| 145 | 373.71 | 523.19 |
| 146 | 376.19 | 526.67 |
| 147 | 378.68 | 530.15 |
| 148 | 381.17 | 533.63 |
| 149 | 383.66 | 537.12 |
| 150 | 386.53 | 541.15 |
| 151 | 389.04 | 544.66 |
| 152 | 391.55 | 548.17 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 394.06 | 551.69 |
| 154 | 396.58 | 555.22 |
| 155 | 399.11 | 558.75 |
| 156 | 401.64 | 562.29 |
| 157 | 404.17 | 565.84 |
| 158 | 407.12 | 569.97 |
| 159 | 409.67 | 573.54 |
| 160 | 412.22 | 577.11 |
| 161 | 414.78 | 580.69 |
| 162 | 417.34 | 584.28 |
| 163 | 419.91 | 587.87 |
| 164 | 422.48 | 591.48 |
| 165 | 425.06 | 595.09 |
| 166 | 427.65 | 598.71 |
| 167 | 430.24 | 602.33 |
| 168 | 432.83 | 605.97 |
| 169 | 434.96 | 608.94 |
| 170 | 437.56 | 612.59 |
| 171 | 440.17 | 616.24 |
| 172 | 442.78 | 619.90 |
| 173 | 445.40 | 623.56 |
| 174 | 448.03 | 627.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 450.66 | 630.93 |
| 176 | 453.30 | 634.62 |
| 177 | 455.95 | 638.33 |
| 178 | 458.08 | 641.31 |
| 179 | 460.73 | 645.02 |
| 180 | 463.39 | 648.75 |
| 181 | 466.06 | 652.48 |
| 182 | 468.73 | 656.23 |
| 183 | 471.41 | 659.98 |
| 184 | 473.54 | 662.96 |
| 185 | 476.23 | 666.72 |
| 186 | 478.93 | 670.50 |
| 187 | 481.63 | 674.29 |
| 188 | 483.76 | 677.26 |
| 189 | 486.47 | 681.06 |
| 190 | 489.20 | 684.88 |
| 191 | 491.93 | 688.70 |
| 192 | 494.05 | 691.67 |
| 193 | 496.79 | 695.51 |
| 194 | 499.54 | 699.36 |
| 195 | 502.30 | 703.22 |
| 196 | 504.42 | 706.19 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗
 ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197 | 507.19 | 710.07 |
| 198 | 509.97 | 713.95 |
| 199 | 512.09 | 716.93 |
| 200 | 514.88 | 720.83 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58 | 3.61 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง,รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) , กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และผืนดินรกร้างปรกติ รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 31.15 | 43.60 |
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 68.10 | 95.34 |
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |

วิษณุ ภูบำรุง

26 กรกฎาคม 2566 21:18:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐-กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗
 ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๕๐๐

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 105.04 | 147.06 |
| 66 | 106.66 | 149.33 |
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 140.39 | 196.55 |
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |
| 90 | 145.24 | 203.33 |
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |
| 114 | 183.76 | 257.27 |
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนกุกยบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -
 กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗
 ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกยบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๑๐ ตอนกุกบุรี - ยางชุม ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ -

กม.๑๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน๑๒๑๐๐กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๗

ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนกุกบุรี-ยางชุม ระหว่างกม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๔+๙๐๐

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานล้างป่าขุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.54 | 0.22 | 0.28 | 1.76 | 1.82 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.84 | 0.78 | 0.98 | 5.62 | 5.82 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.18 | 0.55 | 0.69 | 3.73 | 3.87 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.69 | 3.51 | 4.39 | 22.20 | 23.08 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.04 | 10.80 | 13.50 | 46.84 | 49.54 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.78 | 3.06 | 3.83 | 21.84 | 22.61 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 59.58 | 19.00 | 23.75 | 78.58 | 83.33 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.77 | 4.66 | 5.83 | 68.43 | 69.60 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 36.08 | 5.18 | 6.48 | 41.26 | 42.56 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.11 | 3.34 | 4.18 | 33.45 | 34.29 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.74 | 1.70 | 2.13 | 8.44 | 8.87 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.16 | 6.52 | 8.15 | 32.68 | 34.31 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 43.25 | 12.96 | 16.20 | 56.21 | 59.45 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.46 | 1.46 | 1.83 | 9.92 | 10.29 |

วิษณุ ภูบำรุง

26 กรกฎาคม 2566 21:18:25

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 5 | งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.92 | 2.75 | 3.44 | 18.67 | 19.36 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 51.48 | 20.90 | 26.13 | 72.38 | 77.61 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.80 | 4.20 | 5.25 | 25.00 | 26.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 63.17 | 25.71 | 32.14 | 88.88 | 95.31 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบ้นโต | ลบ.ม. แน่น | 6.58 | 1.66 | 2.08 | 8.24 | 8.66 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.03 | 2.11 | 2.64 | 11.14 | 11.67 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.81 | 1.75 | 2.19 | 11.56 | 12.00 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.02 | 3.38 | 4.23 | 14.40 | 15.25 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.92 | 0.62 | 0.78 | 7.54 | 7.70 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 6.41 | 0.88 | 1.10 | 7.29 | 7.51 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.94 | 2.21 | 2.76 | 17.15 | 17.70 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.95 | 6.64 | 8.30 | 51.59 | 53.25 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.69 | 4.54 | 5.68 | 35.23 | 36.37 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.64 | 3.05 | 3.81 | 23.69 | 24.45 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.84 | 0.49 | 0.61 | 2.33 | 2.45 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.55 | 1.47 | 1.84 | 7.02 | 7.39 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.79 | 1.00 | 1.25 | 4.79 | 5.04 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.55 | 0.68 | 0.85 | 3.23 | 3.40 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 388.01 | 16.77 | 20.96 | 404.78 | 408.97 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์ | ตร.ม. | 9.68 | 2.28 | 2.85 | 11.96 | 12.53 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์ | ตร.ม. | 12.53 | 2.82 | 3.53 | 15.35 | 16.06 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.48 | 1.06 | 1.33 | 9.54 | 9.81 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.60 | 2.39 | 2.99 | 14.99 | 15.59 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.34 | 2.53 | 3.16 | 23.87 | 24.50 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.29 | 1.92 | 2.40 | 12.21 | 12.69 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.44 | 1.74 | 2.18 | 15.18 | 15.62 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 167.11 | 35.15 | 43.94 | 202.26 | 211.05 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แนน | 33.53 | 11.03 | 13.79 | 44.56 | 47.32 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 36.89 | 11.03 | 13.79 | 47.92 | 50.68 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แนน | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.17 | 5.92 | 7.40 | 29.09 | 30.57 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.34 | 11.83 | 14.79 | 58.17 | 61.13 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.62 | 9.86 | 12.33 | 48.48 | 50.95 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.96 | 7.39 | 9.24 | 36.35 | 38.20 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.62 | 2.07 | 2.59 | 12.69 | 13.21 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.45 | 0.39 | 0.49 | 2.84 | 2.94 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ชุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 45.04 | 5.86 | 7.33 | 50.90 | 52.37 |
| | ชุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 90.07 | 9.00 | 11.25 | 99.07 | 101.32 |
| | ชุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 74.29 | 8.11 | 10.14 | 82.40 | 84.43 |
| | ชุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 61.32 | 7.39 | 9.24 | 68.71 | 70.56 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ชุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.03 | 1.97 | 2.46 | 13.00 | 13.49 |
| | ชุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.87 | 2.30 | 2.88 | 15.17 | 15.75 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 20.10 | 2.44 | 3.05 | 22.54 | 23.15 |