


## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ต่างระดับรามอินทราที่ กม.42+785 – 43+100 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ระยะที่ 2		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	29,580,000.00 บาท		
4. ลักษณะงานโดยสังเขป	ซ่อมแซมรอยแตกร้าวของสะพานและโครงสร้าง พร้อมเปลี่ยนอุปกรณ์รับน้ำหนักที่เสียหาย บริเวณต่างระดับรามอินทรา		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๑๘ ก.ค. ๒๕๖๖	เป็นเงิน	29,577,978.11 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง			
6.1	แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.6) จำนวน 1 แผ่น		
6.2	แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.5) จำนวน - แผ่น		
6.3	แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.4) จำนวน - แผ่น		
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายตะวัน ศรีดามา		
7.2	นายอภิสิทธิ์ กล่ำเหม็ง		
7.3	นายสอน รักษา		
7.4	นายยิ่งยศ มิ่งมณี		


(ลงชื่อ)

  
 (นายตะวัน ศรีดามา)

(ลงชื่อ)

  
 (นายอภิสิทธิ์ กล่ำเหม็ง)

(ลงชื่อ)

  
 (นายสอน รักษา)

(ลงชื่อ)

  
 (นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไว้ด้วยแล้ว)  
 งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ต่างระดับรามอินทราที่ กม.42+785 - 43+100 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ระยะที่ 2

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กรมทางหลวง	ต้นทุนงานทาง	296,477.80	บาท
ราคาวัสดุก่อสร้าง	เดือน มิถุนายน 2566	ต้นทุนงานสะพาน	23,738,079.99	บาท
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) กรุงเทพมหานคร	31.00 - 31.99	ราคาต้นทุน	24,034,557.79	บาท
	บาท / ลิตร	ราคากลาง	29,577,978.11	บาท

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาคืนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor "Fn"	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 NEW POT BEARING							
	5.1.1 Guided sliding							
	5.1.1.1 SG1	EACH	11	116,500.00	1,281,500.00	1.2145	141,489.25	1,556,381.75
	เป็นเงิน .....							
	5.1.1.2 SG2	EACH	4	83,500.00	334,000.00	1.2145	101,410.75	405,643.00
	เป็นเงิน .....							
	5.1.1.3 SG3	EACH	8	116,500.00	932,000.00	1.2145	141,489.25	1,131,914.00
	เป็นเงิน .....							
	5.1.2 Free sliding							
	5.1.2.1 FS1	EACH	11	107,500.00	1,182,500.00	1.2145	130,558.75	1,436,146.25
	เป็นเงิน .....							
	5.1.2.2 FS2	EACH	4	77,500.00	310,000.00	1.2145	94,123.75	376,495.00
	เป็นเงิน .....							

ลงชื่อ.....  
 (นายตะวัน ศรีตามมา)

ลงชื่อ.....  
 (นายอภิสสิทธิ์ กุลานนท์)

ลงชื่อ.....  
 (นายสงอน รักษา)

ลงชื่อ.....  
 (นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor "Fn"	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5.1.3 Fixed type		EACH	6	98,500.00	591,000.00	1.2145	119,628.25	717,769.50
5.1.3.1	FX เป็นเงิน .....							
	..... ต่อหน่วย							
5.2 MODIFYING TOP PLATE		EACH	44	36,367.61	1,600,174.84	1.2145	44,168.46	1,943,412.24
5.2.1	EXTRA TOP PLATE (ขนาด 800x1500x25มม.) เป็นเงิน .....							
	..... ต่อหน่วย							
5.3 งานยกโครงสร้าง		SET	36	39,100.00	1,407,600.00	1.2145	47,486.95	1,709,530.20
5.3.1	งานติดตั้ง Temporary column ภายใน Pier segment (3 Nos./set) เป็นเงิน .....							
	..... ต่อหน่วย							
5.3.2	งานยกเปลี่ยน Pot bearing เป็นเงิน .....							
	..... ต่อหน่วย							
MISCELLANEOUS		SET	36	292,275.00	10,521,900.00	1.2145	354,967.99	12,778,847.64
6.1	งานนั่งร้าน และ working Platform เป็นเงิน .....							
	..... ต่อหน่วย							
6.2	งานปรับระดับหัวเสาตอม่อติดตั้งแผ่นเหล็กชั่วคราวเพื่อการยกโครงสร้างสะพาน เป็นเงิน .....							
	..... ต่อหน่วย							
6.3	งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพาน ด้วยวัสดุ CARBON FIBER REINFORCED POLYMER (CFRP) 1 Layer เป็นเงิน .....							
	..... ต่อหน่วย							
6.4	งานซ่อมรอยร้าวโครงสร้างสะพาน โดยวิธี EPOXY INJECTION เป็นเงิน .....							
	..... ต่อหน่วย							
6.5	งานซ่อมโครงสร้างคอนกรีตด้วยวัสดุคอนกรีตไม่หดตัว (NON-SHRINK GROUT 400 KSC) เป็นเงิน .....							
	..... ต่อหน่วย							

ลงชื่อ.....

(นายตะวัน ศรีดามา)

ลงชื่อ.....

(นายอภิสิทธิ์ กล้านรัมย์)

ลงชื่อ.....

(นายสอน รักษา)

ลงชื่อ.....

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor "Fn"	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	170,436.13	170,436.13	1.2550	213,897.34	213,897.34
	เป็นเงิน .....							
	7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	126,041.67	126,041.67	1.2550	158,182.30	158,182.30
	เป็นเงิน .....							
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	8.1 ค่าใช้จ่ายอาคารชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน .....							
	8.2 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	366,000.00	366,000.00	1.0000	366,000.00	366,000.00
	เป็นเงิน .....							
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>24,410,557.79</b>			<b>29,577,978.11</b>

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(-เงินยี่สิบเก้าแสนเจ็ดพันเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทสิบเอ็ดสตางค์-)

ผลรวมค่าจ้างต้นท่งงานก่อสร้างทาง	=	296,477.80	บาท
ผลรวมค่าจ้างต้นท่งงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	23,738,079.99	บาท
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	376,000.00	บาท
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2145	
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2550	

ลงชื่อ..... (นายตะวัน ศรีตานา)

ลงชื่อ..... (นายอภิสิทธิ์ ก่อแก้ว)

ลงชื่อ..... (นายสอน รักษา)

ลงชื่อ..... (นายยิ่งยศ มิ่งเมือง)

งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ต่างระดับบริหารอินทราที่ กม.42+785 - 43+100 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ระยะที่ 2

**หมายเหตุ**

1. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ปริมาณงานในรายการต่างๆ เป็นปริมาณงานโดยประมาณตามแบบเท่านั้น
4. ในการก่อสร้างไปปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
5. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตันแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ที่มีสภาพใหม่ รวมจำนวน...1...คัน พร้อมประกันภัยและพนักงานขับสำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุม งานจ้างเหมาก่อสร้างหรือสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันหล่อลื่นค่าน้ำมันค่าซ่อมค่าจ้างและค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง 1 คัน
6. จัดหาห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. จำนวน...10...เดือน หรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งหมด...2...ห้อง (พร้อมน้ำ, ไฟฟ้า) สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
7. ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องมือ เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กจำนวน...1...เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซี(Mouse), CD/DVD Writer, พรินเตอร์ (Printer Laser), เครื่องโปรเจคเตอร์ และต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงรวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
8. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลเป็นแบบดิจิทัล (Digital File) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
9. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บурณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายตะวัน ศรีตมา)

ลงชื่อ.....

(นายอภิสิทธิ์ ก่อแก้ว)

ลงชื่อ.....

(นายสอน รักษา)

ลงชื่อ.....

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

10. วัสดุงาน Remove เช่น POT BEARING และอื่นๆ ให้ผู้รับจ้างขนไปกองเก็บไว้ ณ สถานที่ที่กำหนดโดยแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือให้นำไปทิ้งบริเวณที่เหมาะสมตามคู่มือพิถีพินยานช่างโครงการฯ
11. รายการที่ 7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายเตือนป้ายแนะนำป้ายบังคับป้ายเหล็กติดตั้ง โดยต้องมีพื้นที่ป้ายรวมไม่น้อยกว่า 95.070 ตร.ม. เพื่อใช้  
 ในการทำงาน วัสดุเสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น และขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น  
 พร้อมทั้งผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายให้ครบถ้วนตามรายการที่กำหนดไว้ และให้นำมาติดตั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนการส่งงานงวดที่ 1 (งวดแรก)
12. รายการที่ 7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายโครงการก่อสร้างรวมเสาป้าย และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่จะต้องนำมาติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง ไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์การส่องสว่าง และแผงกันคอนกรีต (Concrete Barrier) พร้อมโครงเหล็กแฉ่งรั้วฟ้าไป โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงด้านหน้าด้วย
13. ในการเสนอราคาค่างานตามโครงการข้างต้นนี้ ให้ผู้เสนอราคา เสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลจะต้องยื่นราคา ทั้งนี้ ในการยื่นราคาค่าต่อหน่วยให้แจ้งเป็น ตัวหนังสือกำกับไว้ทุกรายการด้วยและเป็นตามรายละเอียดที่ประกาศใน TOR.

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท / ทำง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

ลงชื่อ.....

(นายตะวัน ศรีตมา)

ลงชื่อ.....

(นายอภิสิทธิ์ กล่าวเหม็ง)

ลงชื่อ.....

(นายสอน รักษา)

ลงชื่อ.....

(นายอังศ มิ่งมณี)