

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ เขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2566		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT	
	117	ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT	
	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,964,508.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2566		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	4,618,980.00		บาท
3.1 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	120.00 บาท/เส้น	
3.2 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	55.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2		
	4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายพรพิพัฒน์ โสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 3 สิงหาคม 2566

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 2 รายการ เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัด อุดรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.

ปริมาณงาน 35,208.00 เส้น ๆ ละ 120.00 บาท เป็นเงิน 4,224,960.00 บาท

2 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.

ปริมาณงาน 7,164.00 เส้น ๆ ละ 55.00 บาท เป็นเงิน 394,020.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,618,980.00 บาท

(สี่ล้านหกแสนหนึ่งหมื่นแปดพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

.....นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

.....นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

.....นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

.....

(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมหน้าผาก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	35,208.00	เส้น	112.22	1.0700	120.07	120.00	4,224,960.00
2	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	7,164.00	เส้น	51.81	1.0700	55.43	55.00	394,020.00
ราคารวมมีนิตีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	4,618,980.00

ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2566



..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....

(นายวุฒิชัย บุคตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายวานิจ เทพกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.256

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผ้าน กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ราคารับเหม่อิงตันละเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ	
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทาง	ระยะ							
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน									
					เฮา	เขา	เขา	เขา									
1	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	21,850.00	ตัน	2	ราบ	เนิน	เขา <td>เขา <td>เขา <td>350.00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>350.00</td> <td>80.00</td> <td>22,493.55</td> <td rowspan="2">กทม. - พิจิตร</td> </td></td>	เขา <td>เขา <td>350.00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>350.00</td> <td>80.00</td> <td>22,493.55</td> <td rowspan="2">กทม. - พิจิตร</td> </td>	เขา <td>350.00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>350.00</td> <td>80.00</td> <td>22,493.55</td> <td rowspan="2">กทม. - พิจิตร</td>	350.00	-	-	-	350.00	80.00	22,493.55	กทม. - พิจิตร
2	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	22,700.00	ตัน	2	ราบ	เนิน	เขา <td>เขา <td>เขา <td>350.00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>350.00</td> <td>80.00</td> <td>23,343.55</td> </td></td>	เขา <td>เขา <td>350.00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>350.00</td> <td>80.00</td> <td>23,343.55</td> </td>	เขา <td>350.00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>350.00</td> <td>80.00</td> <td>23,343.55</td>	350.00	-	-	-	350.00	80.00	23,343.55	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน