แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2
รับที่ ๑๕๑๗
วันที่ 9 ส.ค. 2566
เวลา ๐๙.๕๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่2(บึงสามพัน)

ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๖/๒๘ **วันที่** ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งราคากลางค่างานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่ง แขวงฯเพชรบูรณ์ที่๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖/(พ๑)/๕๔๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ – กม.๙๕+๖๑๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ – กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอีเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้คณะกรรมการราคากลางได้คำนวณราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว งบประมาณที่จัดสรร ๓,๔๔๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)ราคากลางที่คำนวณได้เป็นเงิน ๓,๔๕๐,๙๙๐.๐๔ บาท (สามล้านสี่แสนห้าหมื่นเก้าร้อยเก้าสิบบาทสี่สตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายภุชงค์ บุญญา)
รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน รอ.ขท.(บ), คุณนัชรินทร์ กลิ่นเทศ
อนุมัติ/ดำเนินการตามระเบียบ

(นายชาญวิทย์ จันทร์ทับ)
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)
- 9 ส.ค. 2566

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล. ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และ ทล. ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,441,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 9 ส.ค. 2566 เป็นเงิน 3,450,990.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภุชงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ธนาธิป ชูจิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุธี โท้ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สุธี โท้ทอง
08 สิงหาคม 2566 16:00:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๘๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ต้น	70.000	31,724.62	2,220,723.40	1.3603	43,155.00	3,020,850.04 430,140.00
							รวมราคากลาง	3,450,990.04

สุธี โท้ทอง

08 สิงหาคม 2566 16:01:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

(ภุชงค์ บุญญา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาธิป ชูจิต)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุธี โท้ทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สุธี โท้ทอง
08 สิงหาคม 2566

2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจำนวน 70.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 307.000 = 307.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริม ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1 ฐาน @ 3,600.000 = 3,600.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) 34.000 ม. @ 13,200.000 (บาท/ม้วน) / 100 = 4,488.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 2,023.000 (บาท/ม้วน) / 100 = 202.300 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 855.000 (บาท/ม้วน)/100 = 85.500 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 30.000 ม. @ 115.000 = 3,450.000 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ 726.000 = 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 29,778.800 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 2.000 ชุด @ 15,694.000	=	31,388.000 บาท
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม) 4.000 ม. @ 300.000	=	1,200.000 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 2.000 ชุด. @ 745.000	=	1,490.000 บาท
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด 14.000 ม. @ 945.000	=	13,230.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 70.000 ต้น	=	47,308.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 47,308.000 / 70.000 (ต้น)	=	675.828 บาท/ ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 220.000	=	220.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	31,724.628 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	31,724.62 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ: พัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

ทางหลวงหมายเลข 21 ระหว่าง กม.95+200 - กม.95+610

ทางหลวงหมายเลข 2245 ระหว่าง กม.5+650 - กม.7+000

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) 8 สิงหาคม 2566

1.1) **รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)**

1.1.1) **พิจารณาราคาสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน** มิ.ย. 2560

เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด				=	10,930.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด				=	12,330.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด				=		บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด				=		บาท/ต้น

1.1.2) **โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)**

พิจารณาราคาสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน มิ.ย. 2560

โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์				=	5,990.00	บาท/ต้น
โคมไฟฟ้า 400 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์				=		บาท/ต้น

1.1.3) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง

เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.

- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา	1.282	ตร.ม. @	70.00	=	89.74	บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.045	ตร.ม. @	4,841.06	=	217.85	บาท/ชุด
(ประเมิน Vert High Intensity Grade)				=	307.59	บาท/ชุด
			รวม	=	307.00	บาท/ชุด

เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม.

- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา	1.686	ตร.ม. @	70.00	=	118.02	บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.023	ตร.ม. @	4,841.06	=	111.34	บาท/ชุด
(ประเมิน Vert High Intensity Grade)			รวม		229.36	บาท/ชุด
			ประเมินให้	=	225.00	บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION กิ่งคู่ติดเกาะกลาง

เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.

- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา	1.282	ตร.ม. @	70.00	=	89.74	บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.045	ตร.ม. @	4,841.06	=	217.85	บาท/ชุด
(ประเมิน Vert High Intensity Grade)			รวม	=	307.59	บาท/ชุด
			ประเมินให้	=	305.00	บาท/ชุด

เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม.

- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ตีนเสา	1.686	ตร.ม. @	70.00	=	118.02	บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.045	ตร.ม. @	4,841.06	=	217.85	บาท/ชุด
(ประเมิน Vert High Intensity Grade)			รวม		335.87	บาท/ชุด
			ประเมินให้	=	335.00	บาท/ชุด

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M.

Excavation,Earth	0.90	ลบ.ม. @	44.31	=	39.70	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	44.31	=	-	บาท
Sand Bed	0.09	ลบ.ม. @	703.19	=	63.29	บาท
Lean Concrete	0.06	ลบ.ม. @	1,910.00	=	114.60	บาท
Concrete '' E ''	0.48	ลบ.ม. @	2,050.00	=	984.00	บาท
Formwork '' 1 ''	2.92	ตร.ม. @	257.80	=	752.78	บาท
Reinforce	19.28	กก. @	28.83	=	555.89	บาท
Wire	0.48	กก. @	33.75	=	16.20	บาท
S - ton pipe Dia. 2''	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง (ค่ารถยกขึ้นส่วน (6,500 บาท/วัน),				=	380.00	บาท
หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20						
			รวม	=	3,641.97	บาท
			ประเมินให้	=	3,600.00	บาท

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M. (ติดตั้งระหว่างกำแพง CONCRETE)

Excavation,Earth	0.10	ลบ.ม. @	44.31	=	4.43	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
Sand Bed	0.02	ลบ.ม. @	703.19	=	14.06	บาท
Lean Concrete	0.02	ลบ.ม. @	1,910.00	=	38.20	บาท
Concrete '' E ''	0.13	ลบ.ม. @	2,050.00	=	266.50	บาท
Formwork '' 1 ''	0.80	ตร.ม. @	257.80	=	206.24	บาท
Reinforce SD 40 DB12 mm.	58.10	กก. @	28.83	=	1,675.15	บาท
Wire	0.30	กก. @	33.75	=	10.13	บาท
S - ton pipe Dia. 2''	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท
			รวม	=	2,950.23	บาท
			ประเมินให้	=	2,900.00	บาท

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 12.00 M.

Excavation,Earth	2.02	ลบ.ม. @	44.31	=	89.51	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	44.31	=	-	บาท
Sand Bed	0.14	ลบ.ม. @	703.19	=	98.45	บาท
Lean Concrete	0.10	ลบ.ม. @	1,910.00	=	191.00	บาท
Concrete '' D ''	0.75	ลบ.ม. @	2,050.00	=	1,537.50	บาท
Formwork '' 2''	3.60	ตร.ม. @	257.80	=	928.08	บาท
Reinforce	21.13	กก. @	28.83	=	609.23	บาท
Wire	0.53	กก. @	33.75	=	17.82	บาท
S - ton pipe Dia. 2''	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ม. @	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง (ค่ารถยกขึ้นส่วน (6,500 บาท/วัน),				=	380.00	บาท
หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20						
			รวม	=	4,587.10	บาท
			ประเมินให้	=	4,585.00	บาท

โครงการ: พัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

ทางหลวงหมายเลข 21 ระหว่าง กม.95+200 - กม.95+610

ทางหลวงหมายเลข 2245 ระหว่าง กม.5+650 - กม.7+000

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) 8 สิงหาคม 2566

1.1.8)	ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	(คิดเทียบจากความยาว	47	เมตร)			
	กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค						
	ค่าแรงงานขุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.)	5.64	ลบ.ม. @	44.31	=	249.91	บาท
	งานทรายรองพื้น(0.20x0.05x47.00m.)x1.25	0.59	ลบ.ม. @	703.19	=	414.88	บาท
	งานแผ่น Precast ปิดทับ(Concrete ; Class" E ")						
	(0.15x0.08x47.00m.)x1.05	0.59	ลบ.ม. @	1,849.30	=	-	บาท
	งานConcrete ; Class" E " ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา						
	(0.20x0.30 x0.15 m.x 3 จุด) x1.05	0.028	ลบ.ม. @	1,849.30	=	51.78	บาท
	งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	5.022	ลบ.ม. @	44.31	=	222.52	บาท
	ค่าวาง	47.00	ม. @	24.00	=	1,128.00	บาท
				รวม	=	2,067.10	บาท
			2,067.10	/ 47.00	=	43.98	บาท
				ประเมินให้	=	43.00	บาท
1.1.9)	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า						
	แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel)				=	74.10	บาท/แผ่น
	(= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)				=	38.00	บาท/กก.
	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				=	450.00	บาท/ท่อน
	ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding	= (74.1	+	450.00) x 25%	=	131.03	บาท/ชุด
	ค่าเชื่อม				=	10.00	บาท
	IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm2 = 1.00 m				=	61.00	บาท
	Ground Rod Exothermic Welding				=	726.13	บาท
				ประเมินให้	=	726.00	บาท
1.2)	ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน						
1.2.1)	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง						
	- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก						
	เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า)	=	1 ชุด 4,350		=	4,350.00	บาท/ชุด
	- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์						
	(ติดตั้งแบบ Short Link)	=	2 ชุด 1,200		=	2,400.00	บาท/ชุด
	- เมนเบรคเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	=	2 ชุด 912		=	1,824.00	บาท/ชุด
	- เบรคเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	=	2 ชุด 456		=	912.00	บาท/ชุด
	- เบรคเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	=	3 ชุด 456		=	1,368.00	บาท/ชุด
	(เบรกเกอร์คอนโทล)						
	- โฟโต้เซล(สวิทช์ทำงานด้ายแสง)	=	1 ชุด 700		=	700.00	บาท/ชุด
	- ซ็อกเก้ต(ขาเสียบโฟโต้)	=	1 ชุด 900		=	900.00	บาท/ชุด
	- ซีเลคเตอร์ 3 ทาง (จังหวะ)	=	1 ชุด 150		=	150.00	บาท/ชุด
	- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	=	2 ชุด 220		=	440.00	บาท/ชุด
	- รีเลย์	=	2 ชุด 325		=	650.00	บาท/ชุด
	- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	=	1 ชุด 1,500		=	1,500.00	บาท/ชุด
	- timer switch	=	1 ชุด 500		=	500.00	บาท/ชุด
	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง				=	15,694.00	บาท
				ประเมินให้	=	15,694.00	บาท

1.2.3) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	450.00	บาท/ท่อน	
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%)	=	112.50	บาท/ท่อน	
สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm. = 3 x 61	=	183.00	บาท/เมตร	
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	745.50	บาท	
ประเมินให้	=	745.00	บาท	

1.2.4) ค่าดันท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 4" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้คันทาง) กรณีกิ่งเดี่ยว

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง 13 ม.

- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 4"	13 x	445.00	=	5,785.00	บาท/แห่ง
- ค่าดันท่อลอด (เหมา)	13 x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
	รวม		=	12,285.00	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน 12285 / 13			=	945.00	บาท/เมตร
	ประเมินให้		=	945.00	บาท/เมตร

ค่าดันท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 4" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้คันทาง) กรณีกิ่งคู่

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง 10 ม.

- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 4"	10 x	445.00	=	4,450.00	บาท/แห่ง
- ค่าดันท่อลอด (เหมา)	10 x	500.00	=	5,000.00	บาท/แห่ง
	รวม		=	9,450.00	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน 9450 / 10			=	945.00	บาท/เมตร
	ประเมินให้		=	945.00	บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน(ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
		รวม		=	8,400.00	บาท
ติดตั้งเฉลี่ย	16	ต้น/วัน		=	525.00	บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่(ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
		รวม		=	8,400.00	บาท
ติดตั้งเฉลี่ย	14	ต้น/วัน		=	600.00	บาท/ต้น

1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น ระยะทาง 204 กม.

ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ 1.43 บาท / ตัน

ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ 30 ต้น/คัน/เที่ยว

- ค่าขนส่ง 204 x 1.43	=	291.72	บาท/ตัน	
- ค่าขน - ถ่าย	=	80.00	บาท/ตัน	
- นน. ในการขนถ่ายเฉลี่ย	=	18.00	ตัน / เที่ยว	
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	=	1.00	เที่ยว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย ((291.72 + 80) x (18 x 1)) / 30	=	223.03	บาท/ตัน	
ประเมินให้	=	220.00	บาท/ตัน	

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ (กิโลกรัม) 1.05 x 2,321.85	1,218.97	1,097.07	975.18	853.28	731.38	536.35	1,218.97
2. ทราย (ลิตร) 1.20 x 703.19	308.84	329.94	351.03	372.13	393.22	331.62	632.03
3. หิน (ลิตร) 1.15 x 584.61	445.06	445.06	445.06	445.06	445.06	566.75	-
4. ค่าแรงผสม	175.54	175.54	175.54	175.54	175.54	175.54	114.00
5. ค่าเท	485.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	
รวม	2,633.41	2,438.61	2,252.81	2,152.01	2,051.20	1,916.26	1,965.00
คิดให้	2,630.00	2,430.00	2,250.00	2,150.00	2,050.00	1,910.00	1,960.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก	1.00 ลบ.ฟ.	@	416.86	=	416.86 บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ำว	0.30 ลบ.ฟ.	@	487.43	=	146.23 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	50	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด 4" x 4.00 ม.)					
ตะปู	0.25 กก.	@	23.61	=	5.90 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	**583.99** บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ...(1)	=	146.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิว	=	8.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	**287.00**	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ...(1)	=	116.8	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิว	=	8.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	**257.80**	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก	1.00 ลบ.ฟ.	@	416.86	=	416.86 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม.	@	239.87	=	239.87 บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ำว	0.30 ลบ.ฟ.	@	487.43	=	146.23 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.20 กก.	@	23.61	=	4.72 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	**807.68** บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	=	266.53	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิว	=	8.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	154.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	**428.53**	บาท/ตร.ม.

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ดงขุย อำเภอ ศรีเทพ จังหวัด เพชรบูรณ์ แบบเลขที่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ ศรีเทพ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล. ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และ ทล. ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า (ทล.21)	1.000	แห่ง	225,459.00	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า
2	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า (ทล.2245)	1.000	แห่ง	204,681.00	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า (ทล.2245)
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			430,140.00	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า (ทล.21)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ศรีเทพ อำเภอ ศรีเทพ จังหวัด เพชรบูรณ์ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล. ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และ ทล. ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเพชรบูรณที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

จ่ายค่างานตามใบแจ้งของการไฟฟ้าฯ แต่ไม่เกินราคา/หน่วยที่กำหนด

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์	225,459.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	225,459.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	225,459.00	

สุธี โท้ทอง
08 สิงหาคม 2566 16:02:34

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า (ทล.2245)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ศรีเทพ อำเภอ ศรีเทพ จังหวัด เพชรบูรณ์ แบบเลขที่ จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล. ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และ ทล. ๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงเพชรบูรณที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

จ่ายค่างานตามใบเสร็จการไฟฟ้าแต่ไม่เกินราคาต่อหน่วย

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์	204,681.00	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์
	รวมค่าใช้จ่าย	204,681.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	204,681.00	

สุธี โท้ทอง
08 สิงหาคม 2566 16:02:34

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,220,723.40 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,220,723.40 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,441,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย 21 ,2245 จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล. ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และ ทล. ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ

ตอน คลองกระจัง-ศรีเทพ ,มอดินแดง-ศรีเทพนอย

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 32.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สายไฟฟ้าVAFสายแบนแกนคู่ขนาด2x2.5ตร.มม.แรงดัน300โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	2,023.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,023.00	ก.ค. 2566	
2	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรตราไทยยาซากิสายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.มม.ตราไทยยาซากิ	ม้วน	855.00	0.00	0.00	0.00	0.00	855.00	ก.ค. 2566	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล. ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และ ทล. ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ

สาย 21 ,2245

ตอน คลองกระจัง-ศรีเทพ ,มอดินแดง-ศรีเทพนอย

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 32.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
3	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYY3แกนขนาด3x10.0ต ร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	14,657.50	0.00	0.00	0.00	0.00	14,657.50	มิ.ย. 2563	
4	สายไฟCV3x10Sq.mm	ม้วน	13,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13,200.00	ส.ค. 2566	ขอนแก่น

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

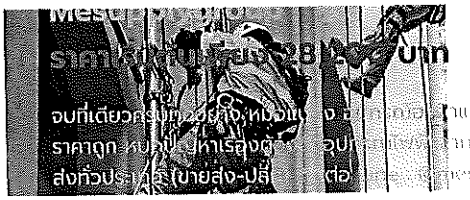
ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (มึงสามพัน) / กรมทางหลวง

หน่วยงาน จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล. ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และ ทล. ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สายไฟCV3x10Sq.mm	ม้วน		X					M&E Supply	08 สิงหาคม 2566	ราคาสืบ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	1	-	-	-	-			

สุธี โท้ทอง

08 สิงหาคม 2566 16:03:26



CATEGORY

สายไฟ
อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์แรงต่ำ&แรงสูง
อุปกรณ์ต่อสายไฟฟ้า
สายสัญญาณ
หม้อแปลงไฟฟ้า 33 kV
หม้อแปลงไฟฟ้า 22 kV
ท่อร้อยสายไฟ
ฟิวส์
ชุดติดตั้งหม้อแปลง

Line ID

3 แกน สายไฟ CV 3x10

รหัสสินค้า : CV 3x10

132 ฿ เมตร

BUY NOW

CV 3 แกน สายไฟ CV 3x10

Conductor : Concentric Stranded and compacted round annealed copper, Size 1.5mm2 upto 400mm2
Insulation : Cross-linked Polyethylene (XLPE)
Core Identification Single-core : Single-Core : Natural(Translucent) | 2-Cores : Blue ,Brown | 3-Cores :Brown,Black,Grey | 4-Cores : Blue,Brown,Black,Grey
Sheath : Black polyvinyl chloride (PVC/ST2)
Referemce standard : IEC60502-1, IEC60228, IEC60332-1

YAZAKI FUHRER

Tags

สินค้าที่คล้ายกัน CV 3 แกน		
	3 แกน สายไฟ CV 3x300	3,616 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x240	2,896 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x185	2,216 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x150	1,760 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x120	1,432 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x95	1,124 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x70	823 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x50	582 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x35	432 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x25	320 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x16	202 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x10	132 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x6	98 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x4	74 บาท เมตร
	3 แกน สายไฟ CV 3x2.5	57 บาท เมตร

555/10 หมู่ 10 ตำบลศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000
Mail: mesupplygroup@gmail.com
Tel: 0951654145

Product >>> สายไฟ >>> สายไฟ CV >>> สายไฟ CV 3x10 ยาซากิ

Search Product

Search

Category

- สายไฟ
- สายสัญญาณ
- โคมไฟ
- หลอดไฟ
- โคมไฟ หลอดไฟ อุปกรณ์แสงสว่าง
- ปลั๊ก สวิตช์ หน้ากาก
- ตู้คอนซูเมอร์ ตู้โหลดเซ็นเตอร์
- มิเตอร์ไฟฟ้า
- เซฟตี้สวิตช์
- เบรกเกอร์ แมกเนติก
- รางเดินสายไฟ
- ท่อร้อยสายไฟเหล็ก
- ท่อร้อยสายไฟPVC
- ตู้ Size
- กล่องพักสายไฟ ตู้ไซต์
- อุปกรณ์ประกอบตู้คอนโทรล
- หางปลา
- ฟิวส์ FUSE
- Relay
- Timer
- switching หม้อแปลง
- Limit Switch
- อินเวอร์เตอร์
- พัดลม
- อุปกรณ์ล่อฟ้า
- ไฟฉุกเฉิน ป้ายหนีไฟ

สายไฟ CV 3x10 ยาซากิ

Price 135.00 / เมตร

สายไฟ CV 3x10 ยาซากิ

- FD-0.6/1KV-CV YAZAKI CROSS-LINKED POLYETHYLENE INSULATED PVC SHEATHED FLAME RETARDANT POWER CABLE
- Conductor : Non-compacted and compacted round annealed copper | Insulation : Cross-Linked polyethylene (XLPE)
- Sheath : Black flame retardant polyvinyl chloride (PVC/ST2)
- Rated voltage : 600Volts between Line to Earth / 1,000Volts between Line to Line
- Reference Standard : IEC60502-1 , IEC60288 , IEC60332-1 , IEC60332-3-24(Cat.C)

ชนิด	ชื่อ	ราคา
	สายไฟ FD-0.6/1KV-CV YAZAKI	
	สายไฟ CV 1x2.5 ยาซากิ	23.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x4 ยาซากิ	28.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x6 ยาซากิ	36.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x10 ยาซากิ	47.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x16 ยาซากิ	68.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x25 ยาซากิ	100.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x35 ยาซากิ	136.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x50 ยาซากิ	187.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x70 ยาซากิ	261.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x95 ยาซากิ	359.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x120 ยาซากิ	454.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x150 ยาซากิ	556.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x185 ยาซากิ	693.00 / เมตร

	สายไฟ CV 1x240 ยาซากิ	907.00 / เมตร
	สายไฟ CV 1x300 ยาซากิ	1,148.00 / เมตร
	สายไฟ FD-0.6/1KV-CV YAZAKI 2C	
	สายไฟ CV 2x2.5 ยาซากิ	48.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x4 ยาซากิ	60.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x6 ยาซากิ	78.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x10 ยาซากิ	99.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x16 ยาซากิ	151.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x25 ยาซากิ	234.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x35 ยาซากิ	315.00 / เมตร
SirichaiElectric	สายไฟ CV 2x50 ยาซากิ	419.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x70 ยาซากิ	580.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x95 ยาซากิ	797.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x120 ยาซากิ	1,004.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x150 ยาซากิ	1,232.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x185 ยาซากิ	1,531.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x240 ยาซากิ	2,001.00 / เมตร
	สายไฟ CV 2x300 ยาซากิ	2,507.00 / เมตร
	สายไฟ FD-0.6/1KV-CV YAZAKI 3C	
	สายไฟ CV 3x2.5 ยาซากิ	60.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x4 ยาซากิ	77.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x6 ยาซากิ	101.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x10 ยาซากิ	135.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x16 ยาซากิ	205.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x25 ยาซากิ	316.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x35 ยาซากิ	427.00 / เมตร
SirichaiElectric	สายไฟ CV 3x50 ยาซากิ	574.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x70 ยาซากิ	809.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x95 ยาซากิ	1,106.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x120 ยาซากิ	1,407.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x150 ยาซากิ	1,730.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x185 ยาซากิ	2,171.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x240 ยาซากิ	2,833.00 / เมตร
	สายไฟ CV 3x300 ยาซากิ	3,548.00 / เมตร
	สายไฟ FD-0.6/1KV-CV YAZAKI 4C	
	สายไฟ CV 4x2.5 ยาซากิ	73.00 / เมตร
SirichaiElectric	สายไฟ CV 4x4 ยาซากิ	95.00 / เมตร
	สายไฟ CV 4x6 ยาซากิ	125.00 / เมตร
	สายไฟ CV 4x10 ยาซากิ	182.00 / เมตร
	สายไฟ CV 4x16 ยาซากิ	268.00 / เมตร
	สายไฟ CV 4x25 ยาซากิ	412.00 / เมตร
	สายไฟ CV 4x35 ยาซากิ	558.00 / เมตร
	สายไฟ CV 4x50 ยาซากิ	760.00 / เมตร
	สายไฟ CV 4x70 ยาซากิ	1,068.00 / เมตร
	สายไฟ CV 4x95 ยาซากิ	1,471.00 / เมตร
	สายไฟ CV 4x120 ยาซากิ	1,869.00 / เมตร
	สายไฟ CV 4x150 ยาซากิ	2,303.00 / เมตร
	สายไฟ CV 4x185 ยาซากิ	2,899.00 / เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐

และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคลขนส่งวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 15 ตัน)

จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาดานการทองเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อปองกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล. ๒๑

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ.

ระหวาง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และ ทล. ๒๒๔๕ ระหวาง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
  4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

สุธี โท้ทอง

08 สิงหาคม 2566 16:03:40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
  3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล. ๒๑ ระหว่าง กม.๙๕+๒๐๐ - กม.๙๕+๖๑๐ และ ทล. ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๕+๖๕๐ - กม.๗+๐๐๐ เป็นช่วงๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
  2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

สุธี โท้ทอง

08 สิงหาคม 2566 16:03:40