

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน -  
ผานกเค้า ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการขุดไผ่ผิวทางเดิมออก ลึกเฉลี่ย 10 ซม. แล้วขุดหรือชั้นโครงสร้างทางเดิมออกแล้วทำการบดอัดใหม่  
นำวัสดุจากชั้นทางเดิมมาปรับปรุงคุณภาพ แล้วนำไปใช้งานใหม่ ทำการปูชั้นพื้นทางใหม่ด้วย CEMENT MODIFIED  
CRUSHED ROCK BASE ทำความสะอาดพื้นทางแล้วลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวลงบนพื้นทางที่เตรียมไว้ (Prime  
Coat) ทำความสะอาดผิวทางแล้วลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวลงบนผิวทาง (Tack Coat) ปูชั้นรองผิวทางด้วย  
Asphalt Concrete Binber Course หนา 5 ซม. ชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing หนา 5

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ .....  
ชม.ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint ทำการติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
เป็นเงิน 9,817,481.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

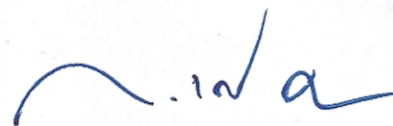
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ไชยพรหม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)(ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 รัตนศักดิ์ โสบุญมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายกฤติเดช ศรียงค์)  
ผอ.ชท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

9 ส.ค. 2566

วินัย ไชยพรหม

09 สิงหาคม 2566 12:20:55

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง      ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน      ตอน 2566 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1. 1								
1	1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	9,350,000	19.14	178,959.00	1.3363	25.57	239,142.91
2	1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	222,000	402.77	89,414.94	1.3363	538.22	119,485.18
3	1.3 ซ่อหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม	C.U.M.	1,870,000	63.44	118,632.80	1.3363	84.77	158,529.01
4	กองเก็บตามที่กำหนด	C.U.M.	1,870,000	788.79	1,475,037.30	1.3363	1,054.06	1,971,092.34
5	1.4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	SQ.M.	9,350,000	14.40	134,640.00	1.3363	19.24	179,919.43
6	1.5 SCARIFY AND RECOMPACT	SQ.M.	9,350,000	29.38	274,703.00	1.3363	39.26	367,085.61
7	1.6 PRIME COAT	SQ.M.	9,350,000	14.59	136,416.50	1.3363	19.49	182,293.36
8	1.7 TACK COAT	SQ.M.	9,350,000	258.81	2,419,873.50	1.3363	345.84	3,233,676.95
9	1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40/50 )	SQ.M.	9,350,000	259.56	2,426,886.00	1.3363	346.85	3,243,047.76
10	1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40/50 )	SQ.M.	286,000	298.00	85,228.00	1.3363	398.21	113,890.17
	1.10 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.						

วินัย ไชยพรหม

09 สิงหาคม 2566 12:21:04

หน้า 1 จาก 2

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	6,973.64	6,973.64	1.3363	9,318.87	9,318.87
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,817,481.59</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 วิชาชีบบริหารราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง




( สุภาพร โพธิ์ศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จินัย ไชยพรหม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( รัตนศักดิ์ โสณูญา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายกฤดีเดช ศรีมงคล )  
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

19 ส.ค. 2566

จินัย ไชยพรหม

09 สิงหาคม 2566

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

1. ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,346,764.68 บาท  
 2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,346,764.68 บาท  
 3. แผลงของเงินงบประมาณ 9,990,000.00 บาท  
 4. แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603
7,346,764.68	1.3363
10,000,000.00	1.3093

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
สาย 201	ชุดก่อสร้าง		
ตอน โนนหิน - ผานกเค้า	ราคาไม้มีโซดา 32.38 บาท/ลิตร		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตแดนตก	ปกติ	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	6.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว่ำสุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.	240.00	24.00	54.85	0.00	0.00	294.85	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(หินรองผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	233.00	24.00	54.85	0.00	0.00	287.85	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	40.00	20.00	73.63	0.00	0.00	113.63	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	302.43	0.00	0.00	0.00	0.00	302.43	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยตามะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKละตระ	ตัน	26,514.67	474.00	763.19	25.00	0.00	27,302.86	ก.ค. 2566	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,584.12	109.00	175.73	50.00	0.00	2,809.85	ส.ค. 2566	บันทึกสืบ

วินัย ไชยพรหม

09 สิงหาคม 2566 12:21:15

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
สาย 201	ชุดก่อสร้าง		
ตอน โนนหิน - ผานกเค้า	ราคามันมันโซเดา		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น	เขตมรดก	ปกติ	บาท/ลิตร 32.38
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	คับริจจุ50กก./ถุงตราช่าง	ตัน	2,584.12	109.00	175.73	50.00	0.00	2,809.85	ส.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	วัสดุตัดเลือก ก	บาท/ลบ.ม.	30.00	10.00	37.70	0.00	0.00	67.70	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยชนิดเอสี่เร่งเร็วเกรดCFS-ZบรรจุBULK	ตัน	23,548.67	474.00	763.19	25.00	0.00	24,336.86	ก.ค. 2566	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	28,500.00	474.00	763.19	35.00	0.00	29,298.19	ก.ค. 2566	

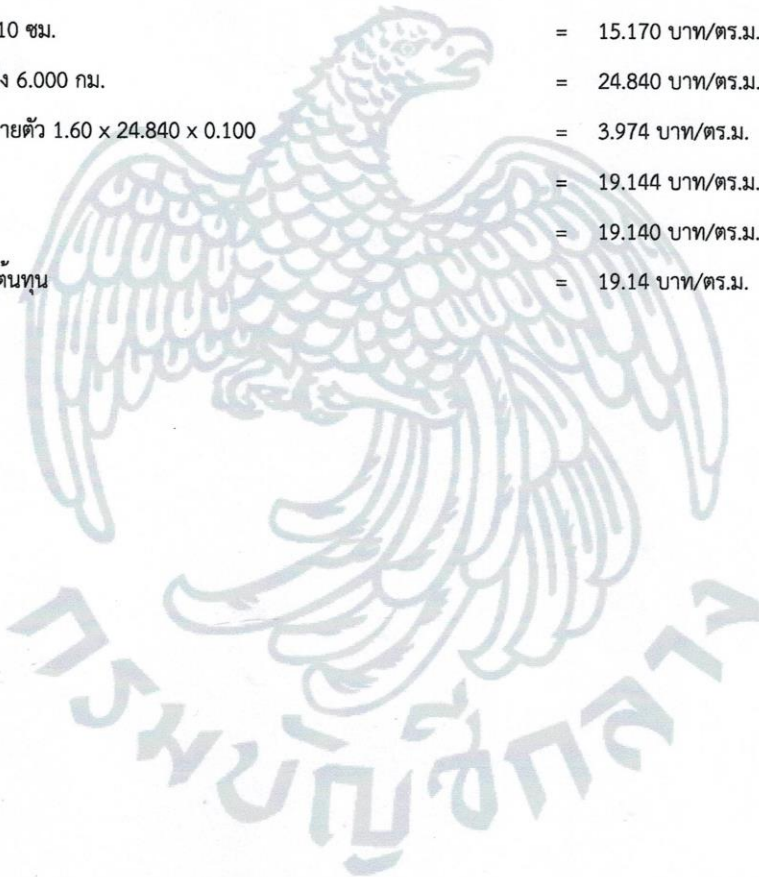
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหิน - ผานกเค้า  
ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ชุดลึก 10 ซม.	=	15.170 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	24.840 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว $1.60 \times 24.840 \times 0.100$	=	3.974 บาท/ตร.ม.
รวม	=	19.144 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	19.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.14 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
 ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 1.EARTH EXCAVATION (คิดชุดลึก 60.000 ซม. )

- ดัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ชุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.765 บาท/ลบ.ม.

##### 2.REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 20.000 ซม.

ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	302.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 x 302.430	=	453.645 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	542.525 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน = ( 20.000 / 60.000 ) x 542.525	=	180.841 บาท/ลบ.ม.

##### 3. REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 25.000 ซม.

ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	113.630 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	146.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 x 146.310	=	234.096 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	290.306 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน = ( 25.000 / 60.000 ) x 290.306	=	120.960 บาท/ลบ.ม.

##### 4.REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL "A" 15.000 ซม.

วินัย ไชยพรหม

09 สิงหาคม 2566 12:21:09

หน้า 2 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหิน - ผานกเค้า  
 ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าวัสดุคัดเลือกที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	67.700 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	100.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ $1.60 \times 100.380$	=	160.608 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.818 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน = $(15.000 / 60.000) \times 216.818$	=	54.204 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานทั้งสิ้น = $46.765 + 180.841 + 120.960 + 54.204$	=	402.770 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	402.770 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	402.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.3 ชุดรีวิสต์ชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

- ตัก	= 8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	= 24.840 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.440 + 24.840	= 33.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 x 33.280	= 41.600 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ชุดตัด	= 21.840 บาท/ลบ.ม.
รวม = 41.600 + 21.840	= 63.440 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 63.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 63.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	302.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ $1.50 \times 302.430$	=	453.645 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลบ. ( $2,809.850 / 1,000 = 2.809$ )	=	129.214 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	=	47.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	788.799 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	788.790 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	788.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.5 SCARIFY AND RECOMPACT

หินคลุก 10 ซม.	= 14.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.40 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.6 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,302.860 บาท/ตัน
อัตราการไฉ่ยาง 0.800 ลิตร/ตร.ม., ค่ายาง = $0.80 \times (27,302.860 / 1,000)$	=	21.842 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ด	=	7.540 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	29.382 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	29.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.7 TACK COAT

ราคายาง CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	24,336.860 บาท/ตัน
ค่างาน CRS-2 0.300 ลิตร 0.300 x ( 24,336.860 / 1,000 )	=	7.301 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโคต	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.591 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
 ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40/50 )

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40 / 50 0.047 ตันๆละ 29,298.190	=	1,377.014 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 287.850	=	213.009 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ด = 15.350 x 1.000 x 8.330	=	127.865 บาท/ตัน
รวม	=	2,155.878 บาท/ตัน
รวมค่างาน = 2,155.878 / 8.330	=	258.808 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	258.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	258.81 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
 ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40 / 50 0.048 ตันๆละ 29,298.190	=	1,406.313 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 294.850	=	218.189 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.626 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	2,162.118 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,162.118 / 8.330	=	259.558 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	259.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหิน - ผานกเค้า  
ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.10 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

1.ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก./ตร.ม. 42.000 บาท	=	252.000 บาท/ตร.ม.
2.ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. 0.400 กก./ตร.ม. 60.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
3.ค่าน้ำยา Primer 1,600 บาท / 80 ตร.ม. 1.000 ตร.ม. 24.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม. 13.000 บาท	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	298.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 12100  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
ระหว่าง กม.247+800 - กม.248+650 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี 1,095.000 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ

90.000 วัน

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. ๑ละ 3,700.000	=	55,500.000 บาท
บาท		
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 50.000 ม. ๑ละ 155.000 บาท	=	7,750.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด ๑ละ 1,115.000 บาท	=	8,920.000 บาท
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด ๑ละ 460.000 บาท	=	9,200.000 บาท
5. สัญญาณธง 4.000 ชุด ๑ละ 100.000 บาท	=	400.000 บาท
6. ไฟกระพริบ 2.000 ชุด ๑ละ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
รวม	=	84,846.000 บาท
รวมทั้งสิ้น = 84,846.000 x 90.000 / 1,095.000	=	6,973.643 บาท
คิดให้	=	6,973.640 LS.
ค่างานต้นทุน	=	6,973.64 LS.