

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม
0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016
ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550(LT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 9,899,524.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 บุญดล สุคันธมาลา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เชียงรายที่ 2(ว)

7.2 ชะเอม ศรีสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

7.3 สาโรจน์ เย็นใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

สาโรจน์ เย็นใจ

10 สิงหาคม 2566 13:47:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิวพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง
 ประเภทงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EXCAVATION (ชนกองเก็บที่ สนง.หมวดทางหลวงเชียงใหม่ (ทล. 1290 กม.45+760)	ลบ.ม.	1,559.000	113.51	176,962.09	1.3554	153.85	239,854.41
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	50.000	679.89	33,994.50	1.3554	921.52	46,076.14
3	3. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	10,395.000	93.56	972,556.20	1.3554	126.81	1,318,202.67
4	4. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	779.000	337.10	262,600.90	1.3554	456.90	355,929.25
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	10,395.000	28.91	300,519.45	1.3554	39.18	407,324.06
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	10,395.000	12.64	131,392.80	1.3554	17.13	178,089.80
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	10,395.000	244.93	2,546,047.35	1.3554	331.97	3,450,912.57
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	10,395.000	264.18	2,746,151.10	1.3554	358.06	3,722,133.20
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	433.000	289.00	125,137.00	1.3554	391.71	169,610.68

สถานี เชียงใหม่

10 สิงหาคม 2566 13:47:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ่งพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,404.99	8,404.99	1.3554	11,392.12	11,392.12
							รวมราคากลาง	9,899,524.90



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT)
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2/กรมทางหลวง



(Handwritten signature)

(บุญดล สุกันธมาลา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(สาโรจน์ เย็นใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(ชะเอม ศรีสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

- 1 ก.ค. ๖๖

- ดำเนิน การตามระเบียบต่อไป .

(Handwritten signature)

(นายภูริทัต เรืองพิริยะ)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เชียงรายที่ 2

๑๑ ส.ค. ๒๕๖๖

สาโรจน์ เย็นใจ

10 สิงหาคม 2566

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200
ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 -
กม.12+550(LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 EARTH EXCAVATION (ชนกองเก็บที่ สนง.หมวดทางหลวงเชียงใหม่ (ทล. 1290 กม.45+760)

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก	=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปทิ้งยังจุดที่กำหนด 28.00 กม.	=	63.85 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าตัก - ขนส่ง	=	72.72 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว x 1.25	=	90.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด	=	22.61 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	113.51 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	113.51 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	113.51 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200
 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 -
 กม.12+550(LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

งานขุดตัด	
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก	= 8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปทิ้งยังจุดที่กำหนด 1.000 กม.	= 11.50 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าตัก - ขนส่ง	= 20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว x 1.25	= 25.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด	= 22.61 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	= 48.07 บาท/ลบ.ม.
งานขุดออก	
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10.00	= 52.88 บาท/ลบ.ม.
% ค่างานต้นทุน	
งานลงวัสดุแก่ Soft Spot	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (หินคลุก)	= 280.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน 25.000 กม.	= 57.10 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 337.10 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ x 1.50	= 505.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสม	= 26.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ	= 95.31 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 627.01 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน Soft Spot 52.88 + 627.01	= 679.89 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	= 679.89 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 679.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200
 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 -
 กม.12+550(LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	38.20 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (d)	=	2.113 ตัน / ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.00 %	=	(...% / 100) × d
= (4.00 / 100) × 2.113 × 0.20	=	0.0169 ตัน / ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,340.73 บาท / ตัน
= 0.0169 × 3,340.73	=	56.46 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	94.66 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	93.56 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	93.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200
ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 -
กม.12+550(LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	280.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน 25.000 กม.	=	57.10 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	337.10 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ x 1.50	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสม	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	- บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	337.10 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	337.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	337.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200
ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 -
กม.12+550(LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.0008 x 27,890.51	= 22.31 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา	= 7.70 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 30.01 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	= 28.91 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 28.91 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200
ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 -
กม.12+550(LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.00025 x 24,924.51	= 6.23 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา	= 7.51 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 13.74 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	= 12.64 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.64 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200
 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 -
 กม.12+550(LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างาน Hot Mix	=	F1 (0.0467 A + 0.74 B + C + 133.78 D + 408.97)
ค่างาน 0.0467 × 25,814.29	=	1,205.53 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 × 408.10	=	301.99 บาท/ตัน
ค่าบดทับ ,ปู หนา 0.05 ม. (8.33 × 16.06) × 1.0	=	133.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	=	408.97 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,050.27 บาท/ตัน
2,050.27 × 2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	4,920.65 บาท/ลบ.ม.
4,920.65 × 0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	246.03 บาท/ตร.ม.
รวมราคาต้นทุน	=	246.03 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	244.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	244.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200
 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 -
 กม.12+550(LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน Hot Mix	=	F1 (0.0476 A + 0.74 B + C + 104.37 D + 408.97)
ค่ายาง 0.0476 × 29,314.29	=	1,395.36 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 × 408.10	=	301.99 บาท/ตัน
ค่าบดทับ, ปู หนา 0.05 ม. (8.33 × 12.53) × 1.0	=	104.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	=	408.97 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,210.69 บาท/ตัน
2,210.69 × 2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	5,305.66 บาท/ลบ.ม.
5,305.66 × 0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	265.28 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	265.28 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	264.18 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	264.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200
ตอน กิ่งพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ่งพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 -
กม.12+550(LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ 1 งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ปริมาณ 1.00 ตร.ม.ๆละ 234.60	= 234.60 บาท
ลำดับ 2 ค่าลูกแก้ว ปริมาณ 1.00 ตร.ม.ๆละ 24.44	= 24.44 บาท
ลำดับ 3 ค่า Primer(การรองพื้น) ปริมาณ 1.00 ตร.ม.ๆละ 20.22	= 20.22 บาท
ลำดับ 4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ปริมาณ 1.00 ตร.ม.ๆละ 13.16	= 13.16 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	= 292.42 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	= 289.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 289.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200
 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิ้วพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 -
 กม.12+550(LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับที่ 1 รายการ ป้ายเตือน ตก.2 ขนาด 0.90 x 0.90 วัสดุ 2 แผ่น.	=	4,686.66 บาท
พื้นที่ 0.81 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม		
ลำดับที่ 2 รายการ ป้ายเตือน ตก.3 ขนาด 0.90 x 0.90 วัสดุ 2 แผ่น.	=	4,686.66 บาท
พื้นที่ 0.81 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม		
ลำดับที่ 3 รายการ ป้ายเตือน ตก.7 ขนาด 0.90 x 0.90 วัสดุ 1 แผ่น.	=	2,343.33 บาท
พื้นที่ 0.81 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม		
ลำดับที่ 4 รายการ ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 วัสดุ 2 แผ่น.	=	12,497.76 บาท
พื้นที่ 2.16 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม		
ลำดับที่ 5 รายการ ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 วัสดุ 2 แผ่น.	=	6,248.88 บาท
พื้นที่ 1.08 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม		
ลำดับที่ 6 รายการ ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 วัสดุ 2 แผ่น.	=	3,905.55 บาท
พื้นที่ 0.68 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม		
ลำดับที่ 7 รายการ ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 วัสดุ 1 แผ่น.	=	2,777.28 บาท
พื้นที่ 0.96 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม		
ลำดับที่ 8 รายการ ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 วัสดุ 2 แผ่น.	=	9,373.32 บาท
พื้นที่ 1.62 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม		
ลำดับที่ 9 รายการ ป้ายเตือน บ.3 ขนาด \varnothing 1.20 วัสดุ 2 แผ่น. พื้นที่	=	6,540.49 บาท
1.13 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม		
ลำดับที่ 10 รายการ เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) วัสดุ	=	7,620.00 บาท
60 เมตร. ราคาต่อหน่วย 127.00 ราคารวม		
ลำดับที่ 11 รายการ แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. วัสดุ 22 แผง.	=	24,530.00 บาท
ราคาต่อหน่วย 1,115.00 ราคารวม		
ลำดับที่ 12 รายการ ไฟกระพริบ วัสดุ 2 ชุด ราคาต่อหน่วย 1,538.00	=	3,076.00 บาท
ราคารวม		
ลำดับที่ 13 รายการ แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. วัสดุ	=	8,500.00 บาท
50 ชุด ราคาต่อหน่วย 170.00 ราคารวม		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิวพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0200 ตอน กิวพร้าว - เชียงแสน ระหว่าง กม.11+500 - กม.12+550(LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับที่ 14 รายการ สัญญาธง วัสดุ 2 ชุด ราคาต่อหน่วย 75.00	= 150.00 บาท
ราคารวม	
ลำดับที่ 15 รายการ แบดเตอร์รี 75 แอมป์ วัสดุ 2 ชุด ราคาต่อหน่วย	= 3,924.00 บาท
1,962.00 ราคารวม	
ราคาติดตั้งป้าย 50 % ของราคาป้าย	= 100,859.93 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง = 90 วัน	= 3 เดือน
ค่างาน = 100,859.93 / 36 (3ปี)	= 2,801.66 บาท / เดือน
รวมค่างานต้นทุน = 2,801.66 x 3 เดือน	= 8,404.99 บาท /L.S
ราคาที่กำหนดให้	= 8,404.99 บาท/L.S
ค่างานต้นทุน	= 8,404.99 บาท/L.S