




ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ครุภัณฑ์สำรวจ จำนวน 5 รายการ		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการพัสดุ กรมทางหลวง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,820,000.-		บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....			
เป็นเงิน	1,865,400.-		บาท
ราคา/หน่วย	-		บาท (เอกสารแนบ)
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 สืบราคาจากท้องตลาด 3 ราย รายการที่ 2-4			
(1) บริษัท ฮอลลิวูด อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด			
(2) บริษัท เจดับบีว พาร์ท แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด			
(3) บริษัท เปี่ยมศิริ จำกัด			
5.2 ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งล่าสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ			
รายการที่ 1 ตามสัญญาเลขที่ ผอพ/eb2-1/10/2564 ลงวันที่ 30 กันยายน 2564			
รายการที่ 5 ตามใบสั่งซื้อเลขที่ ผอพ/จ/ค/11/2564 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2564			
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง			
6.1 นายพัฒนชัย บุญส่ง		
6.2 นายอนุสรณ์ แซ่ก๊ก		
6.3 นายกษิต์พงศ์ อินสว่าง		

เห็นชอบราคากลาง(ราคาอ้างอิง)


(นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่.....๑๕.....ส.ค.....๒๕๖๖

การกำหนดราคากลางการจัดซื้อครุภัณฑ์สำรวจ จำนวน 5 รายการ
ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		แหล่งที่มาของ ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
				หน่วย (บาท)	รวม (บาท)	
1	กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station)	2	เครื่อง	390,000.-	780,000.-	ข้อ 5.2
2	ชุดเป้าปริซึมสะท้อนแสง ชนิด 1 ดวง (Prism) ใช้ ร่วมกับกล้อง Total Station	30	ชุด	16,900.-	507,000.-	ข้อ 5.1
3	เป้าสะท้อนพร้อมโพลแบบซีก (Prism Pole) ที่ใช้ ร่วมกับกล้อง Total Station	30	ชุด	10,100.-	303,000.-	ข้อ 5.1
4	เครื่องควบคุม (Controller) ของเครื่องรับ สัญญาณดาวเทียม	1	ชุด	130,950.-	130,950.-	ข้อ 5.1
5	ไม้สัด้าฟอลูมิเนียมแบบพับ ความยาว 3 เมตร	30	ชุด	4,815.-	144,450.-	ข้อ 5.2
				รวม	1,865,400.-	

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อเลขที่ eb2-1/ /2566

ครุภัณฑ์สำรวจ จำนวน 5 รายการ แต่ละรายการ มีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>รายการที่ 1 กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) จำนวน 2 เครื่อง แต่ละเครื่อง มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1. ลักษณะทั่วไป</p> <p>1.1 ระบบกล้องตั้งที่หมาย (Telescope System)</p> <p>1.1.1 ภาครับและภาคส่งของเครื่องวัดระยะอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องถูกประกอบ อยู่ในกล้องตั้งสำหรับวัดมุม ซึ่งมีแกนรวมกัน และสามารถหมุนได้รอบตัว</p> <p>1.1.2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเลนส์ปากกล้อง (Objective Aperture) ไม่น้อยกว่า 40 มิลลิเมตร มีกำลังขยายไม่น้อยกว่า 30 เท่า ให้ภาพหัวตั้ง</p> <p>1.1.3 มุมมองภาพกว้าง (Field of View) ไม่น้อยกว่า 2.2 เมตร ที่ระยะ 100 เมตรหรือไม่น้อยกว่า 1 องศา 20 ลิปดา</p> <p>1.1.4 ระบบมองเห็นภาพใกล้สุดไม่มากกว่า 1.5เมตรและมีระบบปรับความชัดของภาพเป็นแบบอัตโนมัติ (Auto Focus)</p> <p>1.1.5 มีระบบแสงเลเซอร์สำหรับให้แนวตั้ง ที่เป็นแกนเดียวกับแกนตั้งของกล้อง</p> <p>1.2 ระบบการวัดมุม (Angle Measurement)</p> <p>1.2.1 มีความละเอียดถูกต้องในการวัดมุม (Accuracy)ไม่เกิน 2 พิลิปดา</p> <p>1.2.2 แสดงค่ามุมเป็นองศา, ลิปดา และพิลิปดา ได้</p>	<p>รายการที่ 1 กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) จำนวน 2 เครื่อง แต่ละเครื่อง มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1. ลักษณะทั่วไป</p> <p>1.1</p> <p>1.1.1</p> <p>1.1.2</p> <p>1.1.3</p> <p>1.1.4</p> <p>1.1.5</p> <p>1.2</p> <p>1.2.1</p> <p>1.2.2</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.2.3 สามารถอ่านค่ามุมราบ และมุมตั้งโดยตรงได้ละเอียดสุด 1 พิลิปดา หรือดีกว่า</p> <p>1.2.4 มี Compensator เป็นแบบ Dual-axis โดยมีช่วงการทำงานไม่น้อยกว่า ± 3.0 ลิปดา</p> <p>1.2.5 กล้องส่องหัวมุมเป็นระบบเลเซอร์ (LaserPlummet) หรือเป็นแบบกล้องส่องตั้ง ซึ่งมีกำลังขยายไม่น้อยกว่า 3 เท่า</p> <p>1.3 ระบบการวัดระยะ (Distance Measurement)</p> <p>1.3.1 ในสภาวะอากาศดี สามารถใช้วัดระยะได้ไม่น้อยกว่า 5,000 เมตรโดยใช้ปริซึม 1 ดวง</p> <p>1.3.2 มีความละเอียดถูกต้อง (Accuracy) ของการวัดระยะ $\pm(2 + 2 \text{ ppm} \times D)\text{mm}$ หรือดีกว่า สำหรับการวัดระยะโดยใช้ปริซึม</p> <p>1.3.3 ในสภาวะอากาศปกติสามารถวัดระยะโดยไม่ต้องใช้ปริซึม (Reflectorless) ได้ไกลไม่น้อยกว่า 500 เมตร โดยเทียบมาตรฐานการสะท้อนของ Kodak Gray Card 90%</p> <p>1.3.4 มีความละเอียดถูกต้อง (Accuracy) ของการวัดระยะ $\pm(3 + 2 \text{ ppm} \times D)\text{mm}$ หรือดีกว่า สำหรับการวัดระยะโดยไม่ใช้ปริซึม</p> <p>1.3.5 ค่าระยะทางที่วัดได้ สามารถอ่านได้ละเอียด 1mm หรือดีกว่า</p> <p>1.3.6 สามารถปรับแก้ค่าหักเหของคลื่นในชั้นบรรยากาศ (Atmospheric Correction) โดยการป้อนค่าอุณหภูมิ และค่าความกดอากาศ ได้</p>	<p>1.2.3</p> <p>1.2.4</p> <p>1.2.5</p> <p>1.3</p> <p>1.3.1</p> <p>1.3.2</p> <p>1.3.3</p> <p>1.3.4</p> <p>1.3.5</p> <p>1.3.6</p>





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.3.7 สามารถปรับแก้ค่าคงที่ของปริซึมได้ (Prism Constant Correction) ในช่วง -99 มิลลิเมตร ถึง +99 มิลลิเมตร หรือดีกว่า</p> <p>1.4 ระบบการควบคุม ระบบการแสดงผล และการถ่ายโอนข้อมูล</p> <p>1.4.1 ความไวของหลอดระดับฟองกลมที่ฐานกลิ้งไม่มากกว่า 10 ลิปตา ต่อ 2 มิลลิเมตร พร้อมมีระบบฟองกลมอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>1.4.2 มีหน้าจอแสดงผลแบบ LCD ความละเอียดไม่น้อยกว่า 128 x 64 pixel หรือดีกว่า ทั้งสองด้าน</p> <p>1.4.3 มีแป้นพิมพ์สำหรับป้อนข้อมูลเป็นแบบ Alpha Numeric</p> <p>1.4.4 หน้าจอแสดงผลสามารถแสดงค่ามุมราบ มุมตั้ง ระยะทางราบ ระยะทางลาด ค่าความสูงต่าง และค่าพิกัดได้</p> <p>1.4.5 สามารถบันทึกข้อมูลในสนามลงในหน่วยความจำภายในได้ไม่น้อยกว่า 50,000 records</p> <p>1.4.6 สามารถถ่ายโอนข้อมูลที่บันทึกไปยังเครื่องคอมพิวเตอร์ได้และมีพอร์ตรองรับการเชื่อมต่อแบบ RS-232C หรือ USB ที่ตัวเครื่อง</p> <p>1.4.7 สามารถเรียกดูข้อมูลที่ทำการบันทึก ผ่านทางหน้าจอแสดงผลของกล้องสำรวจแบบประมวลผลรวมได้</p> <p>1.4.8 สามารถแสดงค่าพิกัดของจุดที่รังวัดได้ในรูปของค่าพิกัดฉาก (X,Y,Z) หรือค่าพิกัดฉาก (N,E,Z) ได้</p>	<p>1.3.7</p> <p>1.4</p> <p>1.4.1</p> <p>1.4.2</p> <p>1.4.3</p> <p>1.4.4</p> <p>1.4.5</p> <p>1.4.6</p> <p>1.4.7</p> <p>1.4.8</p>





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.4.9 มีระบบเตือน และสามารถตรวจสอบระดับพลังงานของแบตเตอรี่ได้</p> <p>1.4.10 แบตเตอรี่ภายในชนิด Li-Ion สามารถรีชาร์จได้และระยะต่อเนื่องทุกๆ 30 วินาที ได้นานไม่น้อยกว่า 18 ชั่วโมง โดยตัวกล้องสามารถใส่แบตเตอรี่ได้ไม่น้อยกว่า 2 ก้อนพร้อมกันและหากก่อนใดก่อนหนึ่งหมด สามารถสลับการใช้งานไปอีกก้อนได้ทันที</p> <p>1.4.11 สามารถป้องกันฝุ่นละอองและน้ำ ได้ตามมาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า</p> <p>1.4.12 น้ำหนักของตัวกล้องไม่รวมแบตเตอรี่ มีน้ำหนักไม่เกิน 4.5 กิโลกรัม</p> <p>1.5 ความสามารถพื้นฐานของโปรแกรมประยุกต์ในตัวกล้อง</p> <p>1.5.1 สามารถคำนวณหาทิศทาง (Azimuth) จากจุดตั้งกล้องไปยังจุดเล็งหลัง โดยการป้อนค่าพิกัดของจุดตั้งกล้อง และจุดเล็งหลังได้</p> <p>1.5.2 สามารถคำนวณหาพิกัดของจุดตั้งกล้อง โดยการส่งวัดไปยังหมุดที่ทราบค่าพิกัดอย่างน้อย 2 จุด</p> <p>1.5.3 สามารถทำการสำรวจเก็บรายละเอียดภูมิประเทศ และบันทึกข้อมูลรายละเอียดของจุด ชื่อจุด และรหัส เป็นตัวเลข หรือ ตัวอักษรได้</p> <p>1.5.4 สามารถกำหนดจุดที่ต้องการ (Stake Out) ได้โดยการใส่ค่าพิกัด หรือ มุมราบ ระยะราบ และแสดงผลการ Stake Out ได้</p> <p>1.5.5 สามารถคำนวณหาค่าระดับของจุดตั้งกล้อง โดยการส่งวัดค่าหมุดที่ทราบค่าระดับความสูงได้</p> <p>1.5.6 สามารถคำนวณหาความยาวเส้นรอบรูป และพื้นที่ได้</p> <p>1.5.7 สามารถป้อนค่าพิกัดของจุดใด ๆ ในระบบ UTM ได้</p>	<p>1.4.9</p> <p>1.4.10</p> <p>1.4.11</p> <p>1.4.12</p> <p>1.5</p> <p>1.5.1</p> <p>1.5.2</p> <p>1.5.3</p> <p>1.5.4</p> <p>1.5.5</p> <p>1.5.6</p> <p>1.5.7</p>





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. อุปกรณ์ประกอบ</p> <p>2.1 แบตเตอรี่ชนิด Li-ion สำหรับใช้ภายในตัวกล้องแบบประจุไฟฟ้าได้ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ก้อน</p> <p>2.2 เครื่องประจุไฟฟ้า (Battery Charger) สำหรับแบตเตอรี่ที่ใช้ภายใน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด</p> <p>2.3 ขาตั้งกล้องแบบซ็อกเลื่อนเข้า-ออกได้เพื่อปรับระดับความสูง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด</p> <p>2.4 ขาตั้งกล้องแบบซ็อกเลื่อนเข้า-ออกได้เพื่อปรับระดับความสูงพร้อมเป้าปริซึม สะท้อนแสงชนิด 1 ดวงพร้อมแท่นตั้งแทนตั้งชนิดมีช่องตั้งและระดับ ฟองน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด</p> <p>2.5 ปริซึมสะท้อนแสงชนิด 1 ดวง พร้อมเสาประกอบปริซึม (Prism Pole) และระดับฟองกลม จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด</p> <p>2.6 สายเคเบิลสำหรับถ่ายข้อมูลจากกล้องสำรวจเข้าเครื่องคอมพิวเตอร์ได้ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 เส้น</p> <p>2.7 กล้องบรรจุกล้องสำรวจแบบประมวลผลรวมพร้อมหัวหรือสายสะพาย จำนวนไม่น้อยกว่า 1 กล้อง</p>	<p>2. อุปกรณ์ประกอบ</p> <p>2.1</p> <p>2.2</p> <p>2.3</p> <p>2.4</p> <p>2.5</p> <p>2.6</p> <p>2.7</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>

๑๓



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>รายการที่ 2 ชุดเป้าปริซึมสะท้อนแสง ชนิด 1 ดวง (Prism) ใช้ร่วมกับกล้อง Total Station จำนวน 30 ชุด แต่ละชุด มีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prism มีค่าคงที่ 0 หรือ -30 มม. 2. เป็น Prism ทรงกลม ขนาดดวงปริซึมไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว 3. กรอบทำด้วยวัสดุพลาสติกหรือโลหะ ใส่ดวงปริซึมได้ 1 ดวง และปรับมุมก้มเงยได้ 4. แผ่นเป้า (Single Holder) ทำด้วยอลูมิเนียมเคลือบสี มีรูปสามเหลี่ยมบนแผ่นเป้า เพื่อการเล็งเป้า 5. เตื่อย (Adapter) ทำด้วยโลหะฐานกลม มีระดับน้ำพองยาว ด้านบนมีแกนสำหรับสวมยึดกับกรอบ (Holder) ได้ 6. ด้านล่างมีเตื่อยสามเส้าสำหรับสวมเข้ากับฐานเป้า (Tribrach) 7. ฐานเป้า (Tribrach) มีควงสามเส้า สามารถตั้งระดับได้โดยมีลูกน้ำพองกลม 8. มีช่องมองตั้ง สำหรับส่องหมุดบนพื้นดิน 9. กล่องบรรจุ (Case) สามารถใส่ (ปริซึม, กรอบชนิด 1 ดวง, เตื่อย และ ฐานเป้า) ได้ 1 ชุด 10. กล้องทำด้วยพลาสติกแข็ง มีโพรมบุงภายในเพื่อกันกระแทกขณะเดินทาง 	<p>รายการที่ 2 ชุดเป้าปริซึมสะท้อนแสง ชนิด 1 ดวง (Prism) ใช้ร่วมกับกล้อง Total Station จำนวน 30 ชุด แต่ละชุด มีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>รายการที่ 3 เป้าสะท้อนพร้อมโพลแบบซีก (Prism Pole) ที่ใช้ร่วมกับกล้อง Total Station จำนวน 30 ชุด แต่ละชุด มีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prism มีค่าคงที่ 0 หรือ -30 มม. 2. เป็น Prism ทรงกลม ขนาดดวงปริซึม ไม่น้อยกว่า 2.5 นิ้ว 3. กรอบทำด้วยวัสดุพลาสติกหรือโลหะ ใสดวงปริซึมได้ 1 ดวง และปรับมุมก้มเงยได้ 4. แผ่นเป้า (Single Holder) ทำด้วยอลูมิเนียมเคลือบสี มีรูปสามเหลี่ยมบนแผ่นเป้า เพื่อการเล็งเป้า 5. โพลมีความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร เมื่อยึดเต็มที่พร้อมระดับพองกลม <p>รายการที่ 4 เครื่องควบคุม (Controller) ของเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ลักษณะทั่วไป <ol style="list-style-type: none"> 1.1 เครื่องควบคุม(Controller) ของเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม สามารถทำงานสอดคล้องรองรับกับเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม GNSS เดิมของกรมทางหลวง เพื่อความสมบูรณ์ของระบบ 	<p>รายการที่ 3 เป้าสะท้อนพร้อมโพลแบบซีก (Prism Pole) ที่ใช้ร่วมกับกล้อง Total Station จำนวน 30 ชุด แต่ละชุด มีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 3. 4. 5. <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>รายการที่ 4 เครื่องควบคุม (Controller) ของเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ลักษณะทั่วไป <ol style="list-style-type: none"> 1.1





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.2 หน้าจอแสดงผลระดับ VGA (640 x 480 pixels) หรือดีกว่า ชนิดจอสี ขนาดไม่น้อยกว่า 4.2 นิ้ว ปฏิบัติการด้วยระบบ Windows Embedded Handheld 6.5 หรือ Windows Mobile 6.5 หรือ Windows EC7 หรือดีกว่า</p> <p>1.3 เครื่องควบคุมมีปุ่มแม่เป็นพิมพ์สำหรับป้อนตัวเลขและตัวอักษรแบบแยกจากกัน (Qwerty)</p> <p>1.4 มีระบบการใช้งานแบบสัมผัส (Touch screen)</p> <p>1.5 ตัวเครื่องประมวลผลด้วย Processor 800 MHz หรือดีกว่า</p> <p>1.6 มีระบบการสื่อสารแบบ Bluetooth และ WIFI 802.11 b/g หรือดีกว่า</p> <p>1.7 มีกล้องดิจิทัลในตัวเครื่องแบบออโต้ไฟแฟลชสำหรับถ่ายภาพความละเอียดไม่น้อยกว่า 5 ล้านพิกเซล พร้อม LED Flash</p> <p>1.8 มี GPS ในตัวเครื่องสำหรับรับสัญญาณดาวเทียมและ COMAPASS แบบภายใน</p> <p>1.9 มีหน่วยความจำภายในแบบ NAND Flash ขนาดไม่น้อยกว่า 8 GB</p> <p>1.10 มีช่องใส่ SDHC เพื่อบันทึกข้อมูลเพิ่มเติม</p> <p>1.11 มีช่องต่อ USB Host, USB Client และ RS-232 ได้</p> <p>1.12 ช่วงอุณหภูมิการทำงานตั้งแต่ -30° ถึง 60° C หรือดีกว่า</p> <p>1.13 ตัวเครื่องทนทานต่อสภาพแวดล้อมตามมาตรฐาน MIL-STD-810G หรือดีกว่า</p>	<p>1.2</p> <p>1.3</p> <p>1.4</p> <p>1.5</p> <p>1.6</p> <p>1.7</p> <p>1.8</p> <p>1.9</p> <p>1.10</p> <p>1.11</p> <p>1.12</p> <p>1.13</p>

9/1




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.14 มีแบตเตอรี่ภายในแบบ Lion ที่ทำงานได้ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 30 ชั่วโมง</p> <p>1.15 มีมาตรฐานการกันฝุ่นและกันน้ำที่ระดับ IP67 หรือดีกว่า</p>	<p>1.14</p> <p>1.15</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>
<p>รายการที่ 5 ไม่สตีฟอลูมิเนียมแบบพับ ความยาว 3 เมตร จำนวน 30 ชุด</p> <p>แต่ละชุด มีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ทำจากอลูมิเนียมคุณภาพสูง โดยมีมาตราชี้สัดส่วนแบ่งและตัวเลขบอกค่าระดับ มีความยาว 3 เมตร กว้าง 5 เซนติเมตร หน้า 2 เซนติเมตร 2. มีขีดแบ่งค่าเป็นรูปตัว E โดยแบ่งช่องละ 1 เซนติเมตร เขียนตัวเลขกำกับลักษณะ หัวตั้งทุก 10 เซนติเมตร 3. สามารถพับเก็บได้ 4. มีหลอดระดับฟองกลมและมีข้อบิดที่ด้านหลังไม้วัถระดับ 5. มีก้านล็อคสำหรับยึดข้อพับ ขณะกางออกใช้งาน 6. มีโลหะหุ้มปลายรองรับไม้วัถระดับทั้งสองข้าง 7. มีสายเข็มขัดรัดเวลาพับเก็บ 	<p>รายการที่ 5 ไม่สตีฟอลูมิเนียมแบบพับ ความยาว 3 เมตร จำนวน 30 ชุด</p> <p>แต่ละชุด มีรายละเอียดดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>เงื่อนไขของผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>(1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเสนอรายละเอียดรายการครุภัณฑ์คุณลักษณะเฉพาะและต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพร้อมแนบแคตตาล็อกหรือเอกสารรายละเอียดของครุภัณฑ์ที่ยื่นเสนอ โดยให้ระบุเห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้ว่า สิ่งที่ต้องการอ้างอิงอยู่ในส่วนใด ตำแหน่งใด ของเอกสารที่เสนอมา โดยเอกสารที่อ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่เสนอมา ให้หมายเหตุหรือขีดเส้นใต้หรือระบายสีพร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ในเอกสารหรือแคตตาล็อกให้ชัดเจนส่งแก่ฝ่ายในการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค</p> <p>(2) อุปกรณ์และส่วนประกอบที่จัดซื้อครั้งนี้ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน</p> <p>(3) อุปกรณ์และส่วนประกอบรับประกันคุณภาพผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา</p> <p>(4) สำหรับรายการที่ 1 กัปรายการที่ 4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารเพิ่มเติมสำหรับการจัดซื้อครั้งนี้ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(4.1) หนังสือรับรองการเป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>(4.2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองว่ามีศูนย์ซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตหรือจากบริษัทผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p>	<p>เงื่อนไขของผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>(1)</p> <p>(2)</p> <p>(3)</p> <p>(4)</p> <p>(4.1)</p> <p>(4.2)</p>





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>หมายเหตุ 1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>2. สถานที่ส่งซอง กองการพัสดุ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ</p>	<p>(ลงชื่อ).....ผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>

18