

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานนนทบุรี - แยกปทุมวิไล  
ระหว่าง กม. 7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายทาง)  
ปริมาณงาน 1.620 KM.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

10 ก.ค. 2566

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SCARIFICATION & RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	2,473.00	13.00	32,149.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	5,578.00	40.00	223,120.00
3	REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.	SQ.M.	256.00	35.00	8,960.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,334.00	72.00	672,048.00
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	2,698.00	423.00	1,141,254.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,258.00	623.00	783,734.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,933.75	398.00	769,632.50
8	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	838.00	471.00	394,698.00
9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	8,388.00	1,147.00	9,621,036.00
10	EXPANSION JOINT	M.	70.00	424.00	29,680.00
11	CONTRACTION JOINT	M.	623.00	295.00	183,785.00
12	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,975.00	115.00	227,125.00
13	DUMMY JOINT	M.	990.00	61.00	60,390.00
14	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.	SQ.M.	875.00	1,650.00	1,443,750.00
15	JOINT SEALER	M.	1,120.00	71.00	79,520.00
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	730.00	6,144.00	4,485,120.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 2	M.	114.00	1,144.00	130,416.00
18	R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. DIA 1.20 M.	EACH	57.00	61,835.00	3,524,595.00
19	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	57.00	1,989.00	113,373.00
20	SIDEWALK RC. DROP INLET	EACH	57.00	6,648.00	378,936.00
21	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	3.00	27,251.00	81,753.00
22	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	760.00	1,232.00	936,320.00
23	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	505.00	4,538.00	2,291,690.00
24	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,298.00	740.00	960,520.00
25	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	4,300.00	438.00	1,883,400.00
26	SOFFIT LANTERN 150W. HPS.	EACH	8.00	12,986.00	103,888.00
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	30.00	41,471.00	1,244,130.00
28	ELECTRICITY FEE	PS.	1.00	287,400.00	287,400.00
29	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	8.00	27,589.00	220,712.00
30	RELOCATION OF EXISTING LED.(TRAFFIC SIGNAL) AT. KM.8+250	EACH	1.00	1,064,421.00	1,064,421.00

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานนนทบุรี - แยกปทุมวิไล  
ระหว่าง กม. 7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายทาง)  
ปริมาณงาน 1.620 KM.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

10 ก.ค. 2566

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
31	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	12.00	1,969.00	23,628.00
32	6.00 M. ROUND STEEL TAPERED COLOMN SINGLE ARM	EACH	18.00	33,365.00	600,570.00
33	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP	EACH	3.00	162,055.00	486,165.00
34	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2 - Ø 1.20 M.	EACH	1.00	25,669.00	25,669.00
35	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,196.00	382.00	456,872.00
36	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	14,038.00	28,076.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					34,998,535.50

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

34,998.535.50 บาท

( เงินตามลิสต์ด้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสามสิบห้าบาทห้าสิบสตางค์ )

ลงชื่อ.....  
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) ร.อ.จท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ.....  
(นายรัชชัช แก้วทวี) ชม.จท.นวนคร /  
รท.ชม.จท.ปทุมธานี

ลงชื่อ.....  
(นายชัชพงศ์ บุญสนอง) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
ร.อ.จท.(ว) ปทุมธานี

อนุมัติราคาประมาณ 34,998,535.50 บาท

( เงินตามลิสต์ด้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสามสิบห้าบาทห้าสิบสตางค์ )

.....  
(นายไพจิตร โทธิ์จันทร์)  
ผอ.จท.ปทุมธานี

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน**

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน โขงหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานเทพบุรี - แยกปูนวิไล

ระหว่าง กม. 7+380 - กม. 8+000 (ด้านซ้ายขวา)

นำมันถึงรถหนักปีม ปศท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.84 บาท/ลิตร วันที่ 10 ก.ค. 2566

**1 SCARIFICATION & RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE**

คิดจากความหนาของชั้นวางลูกรัง =	10.00	ร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	11.04 บาท / ตร.ม.
			ค่างานคืนทุนรวม	= 11.04 บาท / ตร.ม.

**2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00	ร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรประมาณ 10 ร.ม.			=	22.82 บาท / ตร.ม.
ปริมาณหรือวัสดุที่ขุดออก		0.10 ตบ.ม.		
ส่วนขยาย =	0.10 x 1.60		=	0.16 ตบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาคement		0.16 x 40.81	=	6.53 บาท / ตร.ม.
รวมทั้งสิ้น 5 ร.ม.		0.16 x 21.92	=	3.51 บาท / ตร.ม.
			รวม	= 32.96 บาท / ตร.ม.
			ค่างานคืนทุนรวม	= 32.96 บาท / ตร.ม.

**3 REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.8 CM.**

(เป็นไปในพื้นที่บริเวณ พื้นที่แบริ่งทางหลวงปทุมธานี)

ปริมาณงาน =	4.00	ตร.ม.		
ปริมาณคอนกรีต SLAB BLOCK 40 X 40 CM.		4.00 x 0.350 ม.	=	1.40 ตบ.ม.
			ปริมาณครวม	= 1.40 ตบ.ม.
1. งานเพื่อ CONCRETE PAVING (ซีเมนต์)				
คิด 50% ของค่าปู	50	บาท/ตร.ม.	0.50 x 50.00	= 25.00 บาท
2. งานย้ายแผ่น SLAB BLOCK เป็นไปในพื้นที่บริเวณ แบริ่งทางหลวงปทุมธานี				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา คันและค้ำ		1.40 x 42.16	=	59.02 บาท
ระยะทาง 5 ร.ม.		1.40 x 21.92	=	30.69 บาท
			ค่างานคืนทุนรวม	= 114.71 บาท
			ค่างานคืนทุนเฉลี่ย =	114.71 / 4.00 = 28.68 บาท / ตร.ม.
			ค่างานคืนทุนรวม	= 28.68 บาท / ตร.ม.

**4 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เครื่องราคา (จุดตัด)			=	21.85 บาท/ตบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค้ำ)			=	8.36 บาท/ตบ.ม.
ค่าแรงถึง ระยะ 5 ร.ม.			=	21.92 บาท/ตบ.ม.
รวม			=	30.28 บาท/ตบ.ม.
ส่วนขยายตัว	30.28	x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, ดินอ่อน 1.60, ดินแข็ง 1.70)	=	37.85 บาท/ตบ.ม.
			ค่างานคืนทุนรวม	= 59.50 บาท/ตบ.ม.
หมายเหตุ.				
ส่วนขยายตัวของทราย		= 1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย		= 1.25		

**5 SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	80.00 บาท/ตบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-จน)			=	0.00 บาท/ตบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.00 ร.ม.			=	118.16 บาท/ตบ.ม.
รวม			=	208.16 บาท/ตบ.ม.
ส่วนขยายตัว	208.16	x 1.40	=	291.42 บาท/ตบ.ม.
ค่าดินถมซึ่งมีในดิน =	8.16	บาท/ตบ.ม.	=	8.16 บาท/ตบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)			=	46.39 บาท/ตบ.ม.
			ค่างานคืนทุนรวม	= 345.97 บาท/ตบ.ม.

**6 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	55.00 บาท/ตบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-จน)			=	0.00 บาท/ตบ.ม.
ค่าขนส่ง 103 ร.ม.			=	228.65 บาท/ตบ.ม.
รวม			=	283.65 บาท/ตบ.ม.
ส่วนขยายตัว	283.65	x 1.80	=	454.18 บาท/ตบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)			=	55.66 บาท/ตบ.ม.
			ค่างานคืนทุนรวม	= 509.82 บาท/ตบ.ม.

**7 SAND FILL UNDER BIDEWALK**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	80.00 บาท/ตบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-จน)			=	0.00 บาท/ตบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.00 ร.ม.			=	118.16 บาท/ตบ.ม.
รวม			=	208.16 บาท/ตบ.ม.
ส่วนขยายตัว	208.16	x 1.40	=	291.42 บาท/ตบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน 75%)			=	34.79 บาท/ตบ.ม.
			ค่างานคืนทุนรวม	= 329.21 บาท/ตบ.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน**

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานเทพบุรี - แยกทุ่งโฮ้ง  
ระหว่าง กม. 7+300 - กม. 8+000 (ด้านซ้ายขวา)

นำมันคิงรถหนัก 1 ต.พ. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 10 ก.ค. 2568

**8 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			150.00	บาท/ต.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-จน)	=			0.00	บาท/ต.ม.
ค่าขนส่ง	=	45.00	กม.	100.47	บาท/ต.ม.
รวม	=			250.47	บาท/ต.ม.
จำนวนผิว	x	250.47	x	140	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบสทับ 75 %)	=			34.70	บาท/ต.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=			385.45	บาท/ต.ม.

**9 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT**

25 CM THICK

(แบบ JRCP)

(คอนกรีต 24 ซม.) (DWG.NO. GD - 001,002)  
(ปริมาณงานพื้นผิวคอนกรีตทั้งโครงการ)  
คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 10 ม.หนา 0.25 ม.  
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต 24 ซม.	6.750	ต.ม. ๆละ		2,700.00	บาท/ต.ม.	=	23,825.00	บาท		
ค่าปลีค้ำเบรจเหล็ก						=	0.00	บาท		
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	0.00	+ 0.00	=	0.00	บาท/ต.ม.		บาท		
น้ำยาป้องกันการรั่วซึมของคอนกรีต								คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม		
ค่าขนส่ง	0.00	กม. =	0.00	x	0.25	บาท/ลิตร	=	0.00		
ค่าแบริดจ์เหล็ก CDR 9 @ 0.15 x 0.15 ม.	33.680	ตร.ม. ๆละ		205.00	บาท/ตร.ม.	=	6,900.30	บาท		
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.680	ตร.ม. ๆละ		5.00	บาท/ตร.ม.	=	168.30	บาท		
ค่าเหล็กเสริม (DB 12)	5.861	กม.	@	25.38	บาท/กม.	=	148.74	บาท		
ตะแกรงเหล็ก	0.15	กม.	@	28.42	บาท/กม.	=	4,164.2	บาท		
ค่าแบบ	20.80	บาท/แบบ	@	20.00	เมตร/35 ตร.ม.	=	412.00	บาท		
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง, บาท/ตร.ม.)			35	ตร.ม. ละ			12.17	=	425.95	บาท
ค่าปลีค้ำเบรจคอนกรีต (ค่าจากตาราง, บาท/ตร.ม.)			35	ตร.ม. ละ			9.41 /3	=	114.45	บาท
ค่ารั้วขอบผิวคอนกรีต (ค่าจากตาราง, บาท/ตร.ม.)			35	ตร.ม. ละ			30.00	=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม								=	32,848.90	บาท
ค่างานคืนทุน	=	32,848.90	/	35.00				=	938.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุนรวม								=	938.54	บาท/ตร.ม.

**10 EXPANSION JOINT**

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar (Dia. 32 มม.)	23.100	กม.	@	25.38		=	586.28	บาท		
Metal Cap + ทาซี + จาระบี	12.000	จุด	@	10.00		=	120.00	บาท		
Joint Filler	0.700	ตร.ม.	@	400.00		=	318.00	บาท		
Joint Sealer	2.190	ลิตร	@	45.00		=	98.55	บาท		
ค่าหลอดขยาย	3.500	ม.	@	14.77		=	51.70	บาท		
แผ่นพลาสติก	4.200	ม.	@	10.00		=	42.00	บาท		
โลโก้ (2)	0.88	ตร.ม.	@	0.00		=	0.00	บาท/แบบ		
ค่าใช้จ่ายรวม								=	1,214.53	บาท
ค่างานคืนทุน	=	1,214.53	/	3.50				=	347.01	บาท/แบบ

**11 CONTRACTION JOINT**

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar (Dia. 32 มม.)	23.100	กม.	@	25.38		=	586.23	บาท		
ค่าเหล็ก Joint และหลอดขยาย	3.500	ม.	@	23.83		=	82.71	บาท		
ทาซี + จาระบี	12.000	จุด	@	4.00		=	48.00	บาท		
Joint Sealer	2.100	ลิตร	@	45.00		=	94.50	บาท		
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00		=	35.00	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม								=	848.44	บาท
ค่างานคืนทุน	=	848.44	/	3.50				=	241.84	บาท/แบบ

**12 LONGITUDINAL JOINT**

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar (DB 18 มม.)	13.430	กม.	@	25.38		=	340.85	บาท		
ค่าเหล็ก Joint และหลอดขยาย	10.000	ม.	@	23.63		=	236.30	บาท		
Joint Sealer	6.000	ลิตร	@	45.00		=	270.00	บาท		
แผ่นพลาสติก	10.000	ม.	@	10.00		=	100.00	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม								=	947.15	บาท
ค่างานคืนทุน	=	947.15	/	10.00				=	94.72	บาท/แบบ

**13 DUMMY JOINT**

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Joint และหลอดขยาย	10.000	ม.	@	23.63		=	236.30	บาท		
Joint Sealer	6.000	ลิตร	@	45.00		=	270.00	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม								=	506.30	บาท
ค่างานคืนทุน	=	506.30	/	10.00				=	50.63	บาท/แบบ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน**

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานบางหญ้า - แยกทุ่งมะพร้าว

ระยะทาง กม. 7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายขวา)

น้ำมันดีเซลบ้านฉาง ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 10 ก.ค. 2568

**14 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAYMENT 25 CM THICK**

1	ค่าจ้างดีดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 17 ม. ๆ ละ										
			100	- บาท					1,700.00		บาท/35 ม. <sup>2</sup>
2	ค่าจ้างรถขุดและค่าแรงผู้ปฏิบัติงาน										
2.1	ค่าขุดคอนกรีต										
	- คิดจากความหนาของผิวหน้าคอนกรีต		= 25	ซม.							
	- ปริมาตรคอนกรีต		= 0.25	ลบ.ม./ตร.ม.							
	- ค่าขุดคอนกรีตเดิม		= 400	บาท/ลบ.ม.							
	- ค่าขุดคอนกรีต	= 400	x	0.25	=	100	บาท	คิด 35 ม. <sup>2</sup> = (100 x 35)		3,500.00	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
2.2	จากกรวดลูกรัด										
	- ปริมาณวัสดุที่คิดจนกระทั่ง =	0.40	ม. สูง 1 เมตร								
	- ค่าขนส่ง	5	กม. =	0.40 x 35 x 1.65	=	23.10	ม. <sup>3</sup> /35 ม. <sup>2</sup>				
	- ค่าค่าเป็นราคาเมื่อรวมค่าเครื่องจักร ลบ.ม. ละ			22.88	บาท/ม. <sup>3</sup>					523.91	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าค่าเป็นราคาเมื่อรวมค่าเครื่องจักร ลบ.ม. ละ			33.08	บาท/ม. <sup>3</sup>					783.89	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าขนส่งคอนกรีตและกรวดลูกรัดลูกรัดเดิมที่									4,787.59	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.										
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	1,551.18								8,143.59	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าพกรวมวิธีผสมผงซีเมนต์	35	ม. <sup>3</sup> ๆ ละ	12.17	- บาท					425.95	
										8,569.54	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
4	ค่า Tie Bar - ค่าจาวงู - ค่าซีเมนต์ 2 ด้านยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint										
	- เหล็ก D8 Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ตอน หน้า 14.22 ก.ก. ๆ ละ			25.38	- บาท					360.88	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าจาวงู ขนาด Ø 20 มม. ยาว 0.25 ม. จำนวน 18 ๆ ละ 15.- บาท									270.00	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 ๆ ละ 20.- บาท									360.00	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
										990.88	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
5	ค่า Dowel Bar - ค่าจาวงู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint										
	- เหล็ก RB Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ตอน หน้า 42.35 ก.ก. ๆ ละ			25.38	- บาท					1,074.78	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าจาวงู ขนาด Ø 30 มม. ยาว 0.25 ม. - ซีเมนต์ 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. จำนวน 22 ๆ ละ 45.- บาท									990.00	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
										2,064.78	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
6	งานทำผิวหน้าคอนกรีตใหม่ หนา										
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x	2,700.00	- บาท (รวมค่าผสมและพกรวมวิธี)							23,825.00	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าผสมและพกรวมวิธี	104.00	บาท							3,840.00	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าปูนผสมและพกรวมวิธี 35 ม. <sup>3</sup> ๆ ละ	12.31	บาท							430.85	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
										27,695.85	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
7	งานฉาบผิวคอนกรีต										
	- ค่างานฉาบผิวคอนกรีต 35 ม. <sup>3</sup> ๆ ละ			9.41	- บาท					329.35	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
8	งานดีดรอยต่อและพกรวมวิธี										
	- ค่าดีดรอยต่อและพกรวมวิธี 17 ม. ๆ ละ			23.83	- บาท					401.71	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
	- ค่าดีดคอนกรีตและพกรวมวิธี Primer 17 ม. ๆ ละ			40.00	- บาท					680.00	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
										1,081.71	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
										47,219.88	บาท/35 ม. <sup>2</sup>
										1,348.13	บาท

**16 JOINT SEALER**

(คิดจากปริมาณงาน											
1. ค่าวัสดุรถยกเป็นรถยกและค่าความสะอาดรถยก	10,000	เมตร	ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ	300	เมตร						
1.1 ค่าเครื่องจักร (รถขุดคอนกรีตเดิม เครื่องดีดคอนกรีตและรถบรรทุก)											
- ค่าเช่ารถขุดเดิม	3,850	บาท	ทำงานได้	300	เมตร				12.83	บาท / ม.	
1.2 ค่าแรงงาน	4	คน ๆ ละ	300	บาท	วัน	1200	บาท / วัน		4.00	บาท / ม.	
									18.83	บาท / ม.	
										16.83	บาท / ม.
2. ค่าน้ำยา PRIMER											
2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดตามตารางคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.)											
- น้ำยา PRIMER ราคาซื้อ	112	บาท									
- อัตราการใช้ค่าน้ำยา PRIMER	0.018	ลิตร/เมตร									
2.2 ค่าแรงงาน	2	คน ๆ ละ	300	บาท	= 600	บาท/วัน =	0.018 x 112	=	1.79	บาท / ม.	
							= 600 / 300	=	2.00	บาท / ม.	
									3.79	บาท / ม.	
3. ค่าวัสดุช่างแนว (JOINT SEALER)											
3.1 วัสดุช่างแนว											
- JOINT SEALER ราคา	42.8	บาท / กก.									
- อัตราการใช้ช่างแนว (JOINT SEALER)	0.625	กก. / ม.					= 0.625 x 42.8	=	26.83	บาท / ม.	
3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก, ถังส่งช่างแนวความร้อนผ่าน HOT OIL)											
- ค่าเช่ารถบรรทุก	2,000	บาท	ทำงานได้	300	เมตร	=	2,000 / 300	=	6.67	บาท / ม.	
3.3 ค่าเชื้อเพลิงดีเซล (เงินมีติดศูนย์บาท 05.00 ม.)											
- เกล็ด LPG ขนาด	30	กก. @	22.00	บาท	= 660	บาท / วัน =	660 / 300	=	2.20	บาท / ม.	
3.4 ค่าแรงงาน	2	คน ๆ ละ	300	บาท	= 600	บาท / วัน =	600 / 300	=	2.00	บาท / ม.	
									37.49	บาท / ม.	

*(Signature)*

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน**

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานบึงบัว - อ่างปทุมวิไล

ระหว่าง กม. 7+380 - กม.8+000 (ด้านซ้ายขวา)

นำมันดีเซลน้ำมัน ปตท. จำกัด ปทุมธานี ราคา 31.84 บาท/ลิตร วันที่ 10 ก.ค. 2568

4. ค่าขนส่งวัสดุจากภายนอก

- คิดจากปริมาณรวม

10,000 MWT

- อัตราการใช้วัสดุจากภายนอก=

10,000 x 0.01 + 0.825 = 6,350 กก.

- ค่าขนส่ง ระยะทาง

กม. = ( 4.80 x 8,350 ) / 10,000 = 0.00 บาท

(ค่านำมันดีเซล

31.84 บาท/ลิตร)

รวมค่าขนส่งทั้งหมด =

16.63 + 3.79 + 37.49 + 0.00 = 58.11 บาท / ม.

16 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

จุดคืน	5.60	ตบ.ม. @	59.50	=	327.25	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	3,300.00	บาท/ม.
Lean Concrete	0.172	ตบ.ม. @	1,551.16	=	266.80	บาท/ม.
ทรายถมทับถมแน่น	0.172	ตบ.ม. @	342.15	=	58.85	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	486.04	บาท/ม.
ค่าวางและทดสอบคัน				=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,023.94	บาท/ม.
หมายเหตุ				=	5,023.94	บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุก 10 ตัน เที่ยวละ 13 คัน  
 ค่ารถเข็น - ๑๓ คันเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	111.00	กม. =	282.18	x 13+300	=	3968.34	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย					=	496.04	บาท/ม.

(ค่ารถเข็นรวมรถคัน) / (ค่ารถเข็นจำนวนรถคันเที่ยว)

17 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 2

จุดคืน	2.80	ตบ.ม. @	59.50	=	154.70	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 2				=	395.00	บาท/ม.
Lean Concrete	0.12	ตบ.ม. @	1,551.16	=	186.14	บาท/ม.
ทรายถมทับถมแน่น	0.12	ตบ.ม. @	342.73	=	47.37	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	12.76	บาท/ม.
ค่าวางและทดสอบคัน				=	140.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	935.87	บาท/ม.
หมายเหตุ				=	935.87	บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุก 10 ตัน เที่ยวละ 13 คัน  
 ค่ารถเข็น - ๑๓ คันเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	0.00	กม. =	24.03	x 13+300	=	612.39	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย					=	12.76	บาท/ม.

(ค่ารถเข็นรวมรถคัน) / (ค่ารถเข็นจำนวนรถคันเที่ยว)

18 R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. DIA 1.20 M.

(DWG.NO.DS. - 707)

ขนาด 1.80 x 1.80 ม.		ท่อ	1.20	ม.			
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.							
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)							
คอนกรีต CLASS B	3.723	ตบ.ม.	@	2,020.21	=	7,521.24	บาท
เหล็กเส้น RB Ø12 มม.	214.24	กก.	@	25.38	=	5,437.36	บาท
เหล็กเส้น DB Ø16 มม.	434.68	กก.	@	25.38	=	11,032.18	บาท
เหล็กเส้น RB Ø20 มม.	22.40	กก.	@	26.58	=	595.39	บาท
ฉนวนกันความร้อน	16.22	กก.	@	28.42	=	461.06	บาท
โม่บด (1)	25.53	ตบ.ม.	@	342.15	=	8,735.09	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.40	ม.	@	0.00	=	0.00	บาท
จุดคืนและปรับพื้นที่	22.70	ตบ.ม.	@	59.5	=	1,350.65	บาท
คอนกรีตทราย 1:3:6	0.441	ตบ.ม.	@	1,551.16	=	684.00	บาท
ทรายถมทับถมแน่น	0.441	ตบ.ม.	@	394.733	=	174.08	บาท
ฝาปิดเหล็กหล่อกลม ขนาด Ø 0.84 ม.	1.000	จุด	@	10,500.00	=	10,500.00	บาท
ค่าเช่ารถตักดีเซลฝาปิด (พร้อมคนขับ+น้ำมัน 4 ปุ๋ย/วัน)	1.00	วัน	@	915.00	=	915.00	บาท
ค่าฉีดดีเซล 30% ของค่าวัสดุ	1.00	หน่วย	@	3150.00	=	3,150.00	บาท
					=	50,556.11	บาท

ค่างานตั้งรูปเฉพาะ MANHOLE

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน**

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานนบพูนิจ - แยกทุ่งรังสิต

ระหว่าง กม. 7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายทาง)

นำต้นโครงการขึ้น ปตท. จำกัด กลุ่มชาติ ราคา 31.84 บาท/เมตร วันที่ 10 ก.ค. 2566

**19 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET.**

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B

เหล็กเสริม

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (2)

0.10	ลบ.ม.	๑	2,020.21	=	202.02 บาท
5.784	กก.	๑	27.43	=	158.93 บาท
0.145	กก.	๑	28.42	=	4.12 บาท
4.20	ตร.ม.	๑	300.32	=	1,261.34 บาท
				=	1,826.41 บาท
				=	1,826.41 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนถนนคือ

**20 SIDEWALK BC DROP INLET.**

ขนาด 0.84 x 0.84 ม. สูงจอย

คอนกรีต CLASS B

เหล็กเสริม

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (1)

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.

จุดหินและปรับพื้น

คอนกรีตทราย 1:3:6

ทรายสะอาดชนิดบด

ค่าเชื่อม

ค่าสีพื้นผิว 2 ชั้น

ค่าสีพื้นผิว 1 ชั้น

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น (เหล็กแดง)

(DWG.NO.DS - 707)

1.00	ม.				
0.347	ลบ.ม.	๑	2,020.21	=	701.01 บาท
31.88	กก.	๑	26.58	=	847.31 บาท
0.80	กก.	๑	28.42	=	22.74 บาท
4.74	ตร.ม.	๑	342.15	=	1,621.79 บาท
0.36	ม.	๑	108.51	=	690.14 บาท
5.00	ลบ.ม.	๑	59.5	=	297.50 บาท
0.196	ลบ.ม.	๑	1,551.18	=	304.03 บาท
0.294	ลบ.ม.	๑	394.73	=	116.05 บาท
46	จุด	๑	5	=	230.00 บาท
1.844	ตร.ม.	๑	18.013	=	33.22 บาท
0.922	ตร.ม.	๑	23.75	=	21.80 บาท
1.000	จุด	๑	550.00	=	550.00 บาท
				=	5,435.89 บาท
				=	5,435.89 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนถนนคือ

**21 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A.**

(DWG. NO. RS-608)

คิดจากความยาว

จุดหิน ตกแต่งพื้น

คอนกรีต Class B

เหล็กเสริม

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (1)

ทาสีขาว - ค่า

ค่างานในทุกรวม

18	ม.				
1.493	ลบ.ม.	๑	59.50	=	88.83 บาท
4.02	ลบ.ม.	๑	2,020.21	=	8,121.24 บาท
191.78	กก.	๑	27.192	=	5,214.27 บาท
4.79	กก.	๑	28.42	=	136.25 บาท
23.38	ตร.ม.	๑	342.15	=	7,999.47 บาท
9.74	ตร.ม.	๑	74	=	720.76 บาท
				=	22,280.62 บาท/พ่ง

**22 RETAINING WALL TYPE 1B**

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว

หินซุก

คอนกรีต Class B

เหล็กเสริม

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (1)

คอนกรีตทราย 1:3:6

ทรายสะอาดชนิด

10.00	ม.				
13.28	ลบ.ม.		0.00	=	0.00 บาท
0.50	ลบ.ม.	๑	2,020.21	=	1,010.11 บาท
88.81	กก.	๑	26.58	=	2,360.45 บาท
2.220	กก.	๑	28.42	=	63.09 บาท
12.20	ตร.ม.	๑	342.15	=	4,174.23 บาท
1.328	ลบ.ม.	๑	1,884.98	=	2,207.78 บาท
0.663	ลบ.ม.	๑	394.73	=	261.71 บาท
				=	10,077.35 บาท

ค่างานหินซุกแบบไม่มีเสาเข็ม

=	10,077.35	/	10.00	=	1,007.74 บาท/เมตร
---	-----------	---	-------	---	-------------------

**23 RETAINING WALL TYPE 2A**

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว

คอนกรีต Class B

เหล็กเสริม

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (1)

คอนกรีตทราย 1:3:6

ทรายสะอาดชนิด

จุดหินปรับพื้นที่

SLEEV PVC 1"

(แบบไม่มีเสาเข็ม)

10.00	ม.	คิดที่ความลึก 1.40 ม.			
6.075	ลบ.ม.	๑	2,020.21	=	12,272.78 บาท
444.8	กก.	๑	26.36	=	11,285.18 บาท
11.120	กก.	๑	28.42	=	318.03 บาท
29.18	ตร.ม.	๑	342.15	=	9,984.28 บาท
1.42	ลบ.ม.	๑	1,651.18	=	2,202.85 บาท
1.42	ลบ.ม.	๑	394.73	=	560.52 บาท
14.28	ตร.ม.	๑	30	=	428.40 บาท
0.30	ม.	๑	14.52	=	4.38 บาท
				=	37,102.48 บาท

ค่างานหินซุกแบบไม่มีเสาเข็ม

=	37,102.48	/	10.00	=	3,710.25 บาท/เมตร
---	-----------	---	-------	---	-------------------

**24 CONCRETE CURB AND GUTTER.**

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว

จุดหิน ตกแต่งพื้น

คอนกรีต Class B

ไม้แบบ (2)

10.00	ม.				
5.00	ลบ.ม.	๑	0.00	=	0.00 บาท
1.840	ลบ.ม.	๑	2,020.21	=	3,313.14 บาท
9.13	ตร.ม.	๑	300.32	=	2,741.92 บาท
				=	6,055.06 บาท

ค่างานหินซุกแบบ

ค่างานหินซุกแบบ

=	6,055.06	/	10.00	=	605.51 บาท/เมตร
---	----------	---	-------	---	-----------------

*Soons*

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน**

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานบกบุรี - แยกปทุมวิไล

ระหว่าง กม. 7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายขวา)

น้ำดื่มดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 10 ก.ค. 2568

**25 40 x 40 x 3.8 CM. CONCRETE SLAB BLOCK**

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

จุดดิน ตามผังพื้นที่

Slab Block	4	ตร.ม.	0	=	0.00 บาท
Mortar	25	แผ่น	32.00	=	800.00 บาท
ค้ำบวกรู	0.080	ตร.ม.	1,554.00	=	124.32 บาท
Lean Concrete	4	50	=	200.00 บาท	
	0.20	ตร.ม.	156.16	=	310.23 บาท
				จำนวนหินปูนรวม	= 1,434.55 บาท
				ค่างานหินปูนเฉลี่ย =	1434.55 / 4 = 358.64 บาท / ตร.ม.

**26 BOFFIT LANTERN 180W\_HPS.**

(คิดตั้งโต๊ะงาน)

วางโคมชนิด Boffit Lantern และอุปกรณ์ 4 โคม/โคม

โคมไฟฟ้า 150 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์

ค่าติดตั้งโคม

สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 มม.<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในท่อในแนวโคม)

ท่อ IMC Ø 1 1/2" พร้อมอุปกรณ์และค่าติดตั้ง

รีเลย์พร้อมโหม้แรง 80 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 25 โคม/โคม)

เบรคตัวตัด 30 A (รวมตัวตัดกันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 โคม/โคม)

4.00	ตัวโคม	0	4,500.00	=	18,000.00 บาท
4.00	ตัวโคม	0	390.00	=	1,560.00 บาท
50.00	เมตร	0	180.00	=	8,002.88 บาท
50.00	เมตร	0	150.16	=	7,508.00 บาท
1.00	ชุด	0	4,200.00	=	4,200.00 บาท
1.00	ชุด	0	3,200.00	=	3,200.00 บาท
				รวมค่างานหินปูน	= 42,470.88 บาท
				จำนวนหินปูนเฉลี่ยต่อโคม	= 10,617.72 บาท/ชุด

**27 9.00 M. (QUANTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF**

(DWR No. MD-801)

จำนวน 30 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ค่า 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ในจุด (RCCB)(กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าติดตั้งและติดตั้งแผ่นและหัวโคม	ชุด	1	138.00	138.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.60 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 มม. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าแขวนระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ค่าอธิบาย) (สำหรับ ให้คำนวณราคา ให้สาย NYY 4 X 10 มม. <sup>2</sup> )	ม.	37	180.08	5,822.13
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 มม. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในแนวโคม)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 มม. <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในแนวโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.18	91.78
1.1.8 ชุดวางเสาไฟฟ้า พร้อม Precast บล็อก (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				32,197.91
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS-250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ชุด	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าชุดควบคุม)	ม.	4	305.43	1,221.72
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				34,099.72
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,136.68
1.3 ค่าติดตั้ง (รวมโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	47.10	47.10
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				33,908.67
ค่าภาษี ค่าใจ และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าและแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				33,908.67
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าและแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น (จำนวน)	ต้น	30	33,908.67	1,017,260.02

**27 ELECTRICITY FEE**

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากกาไฟฟ้า	บาท		0.00	0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากกาไฟฟ้า (เพราะข่ายสถานะการ ๑4)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมระยะแรกให้ติดตั้งและติดตั้งเบรคไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	140,000.00	280,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง	2	1,000.00	2,000.00
2.2.3 ค่าตรวจการติดตั้ง	แท่ง	2	400.00	800.00
2.2.4 ค่าแจ้งการให้ติดตั้งงานไฟฟ้า	แท่ง	0	0	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 โคม/โคม)	ชุด	4	1,150.00	4,600.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				287,400.00

รวมค่าติดตั้งต่อต้น = 33,908.67 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete บล็อกเสาไฟฟ้าในระหว่างช่วงเสาไฟฟ้า - ค่าเบรคและกล่องควบคุมไฟฟ้า โดยประเมินราคา 0.20x0.30x0.18 ม. x 3 ชุด

- ปริมาณงานไฟฟ้าจากตารางของงานแต่ละช่วงจะจัดเรียงจากที่ดำเนินการ
- รายการของลักษณะของงานจากการเปลี่ยนแปลงได้ระบุไว้ในใบชี้แจงลักษณะที่ผู้ขอเสนอราคาจะดำเนินการใน ๗
- รายการของลักษณะของงานโดยให้รายละเอียดราคาตามรายการที่ระบุไว้ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, มิเตอร์, อุปกรณ์, เสาไฟฟ้า



**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน**

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานนพบุรี - แยกปทุมวิไล

ระหว่าง กม. 7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายทาง)

นำเงินไปซื้อในวันที่ 10 ต.ค. 2566

**28 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. (ปรับสูงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS	5,990.00	บาท	=	5,990.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้จริงใหม่)			=	3,650.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้จริงใหม่)	37	ม.	๑	190.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้จริงใหม่)	20	ม.	๑	0.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (ใช้จริงใหม่)	10	ม.	๑	9.18	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในสายเคเบิล 1/2 นิ้ว)	10	ม.	๑	43.20	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าระบบ precast ปกติ	35	ม.	๑	75.00	บาท
GROUND ROD			=	726.00	บาท
สวิตช์ดินเสา + ส่วนขยายออกและตัว	1	ชิ้น	=	500.00	บาท
พาสซี และดินแผ่นและที่ฐานเสา	1	ชิ้น	๑	136	บาท
			ค่ารวมต้นทุน	22,556.78	บาท/ชิ้น

**29 RELOCATION OF EXISTING LED (TRAFFIC SIGNAL) AT KM.8-250**

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2.	ตู้ควบคุม (Controller)	ตู้	0		
3.	Controller Shelter	ตู้	0	15,000.00	0.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบเสา (Mast-Arm)	ชิ้น	0	5,000.00	0.00
4.1	Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ชิ้น	0	22,000.00	
4.2	Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ชิ้น	0	25,000.00	
4.3	จุดแขวนเสา 10.00 ม.	ชิ้น	0	30,000.00	
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead	ชิ้น	0		0.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง/โคม พร้อม Backing Board	ชุด	9	35,000.00	315,000.00
6.1	ขนาด 3- Ø 300 มม.	ชุด	0		
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวง/โคม (แบบหัว L) พร้อม Backing Board	ชุด	0	48,000.00	0.00
7.1	ขนาด 4- Ø 300 มม.	ชุด	0		
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Spot Type 6 ดวง/โคม พร้อม Backing Board	ชุด	1	72,000.00	72,000.00
8.1	ขนาด 6- Ø 300 มม. (2 x 3) - Ø 300 มม.]]	ชุด	0		
9.	ตู้อิเล็กทรอนิกส์สำหรับไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด	0	50,000.00	0.00
10.	ท่อ HDPE 60 มม. พร้อมฝาปิด	ม.	110	1,408.00	154,880.00
11.	ท่อ PVC Ø 2"	ม.	0	305.43	0.00
12.	ท่อ PVC Ø 1.1"	ม.	0	122.88	0.00
13.	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.ม.	ม.	900	45.81	41,229.00
14.	สายไฟฟ้า NYY 2 x 4 ตร.ม.	ม.	30	58.87	1,766.10
15.	ค่าขุดวางสายไฟฟ้า	ม.	30	75.00	2,250.00
16.	Ground rod	ชุด	8	745.00	5,960.00
17.	Meter and Safety Switch	ชุด	0	10,000.00	0.00
18.	ค่า Inductive Loop Detector และหัวดิน (ระบบ Detector System)	ชุด	0	6,000.00	0.00
19.	ค่าขุดฝังสายไฟ	ชุด	10	2,000.00	20,000.00
20.	ค่าป้ายสัญญาณจราจร	ป้าย	2	3,590.00	7,180.00
21.	ค่าขนส่งจาก กทม.	LB	0	4,000.00	0.00
22.	ค่าถอดไฟสำรอง	ตัว	0		0.00
ค่ารวมต้นทุน					870,285.10

- หมายเหตุ -
- เป็นระยะเวลา 10 - 13 ปีพิจารณาตรวจสอบจำนวนและค่าจ้างของชุดไฟสัญญาณ
  - ค่าถอดไฟสำรอง (ข้อ 22) มีเฉพาะกรณีที่รถติดติดค้างเท่านั้น
  - ค่า Inductive Loop Detector และหัวดิน (ข้อ 18) มีเฉพาะกรณีที่ให้วงล้อในระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
  - รายการอื่นที่ระบุราคาสามารถมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้จ้างมอบหมายกำหนดซึ่งใช้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น

**30 REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

คิดจากจำนวนเสา	10	ต้น			
ค่าขุดถอน+ขน(ชิ้น-ค)	8	ต้น	๑	331.0 บาท	2,648.00 บาท
ค่าเช่ารถขุด	1	ต้น	๑	7,500.00 บาท	7,500.00 บาท
ค่าเช่าสายไฟฟ้า	1	ต้น	๑	500 บาท	500.00 บาท
ค่าขุดถอนรถขุด	1	ต้น	๑	500 บาท	500.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกมือสองปกติ	1.00	ต้น	๑	3,360.00 บาท	3,360.00 บาท
ค่าขน	50.00	ลิตร	๑	31.94 บาท	1,597.00 บาท
			รวมค่ารวม		18,105.00 บาท
			รวมค่ารวมต้นทุน		1,610.50 บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในพวงหลวงเลข 307 ตอน สะพานเทพบุรี - แยกปฐมวิถี

ระหว่าง กม. 7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายทาง)

นำบันทึกเลขหน้าขึ้น ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.84 บาท/ลิตร วันที่ 10 ก.ค. 2568

31 8.00 M ROUND STEEL TAPERED COLUMN SINGLE ARM

จำนวน 16 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ค่า 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมทั้งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 8.00 ม. พร้อมโคมและอุปกรณ์ขึ้นจุด (RCCB) (กินเนื้อ = 0 บาท กิ่งคู่ = 0 บาท)	ต้น	1	8,000.00	8,000.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 150 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กินเนื้อจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	4,500.00	4,500.00
1.1.3 ค่าทำเบ็ดติดแผ่นเหล็กและท่อนเหล็ก	จุด	1	138.00	138.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แผง	1	2,830.00	2,830.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าชนิดระวางสาม ชั้นกับระบบการติดตั้งคู่ค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	37	180.08	5,922.13
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10.2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าชนิดในสายเคเบิล)	ม.	8	43.20	345.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าชนิดในสายเคเบิล ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	8	9.48	75.70
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Process บัตร (ความยาวเท่ากับราง)	ม.	30	75.00	2,250.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	จุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				24,888.43
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	จุด	2	15,894.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	6	306.43	1,832.58
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	จุด	2	745.00	1,490.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				34,710.58
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,189.41
1.3 ค่าติดตั้ง (รวมโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กินเนื้อ 825 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสว่าง (จำนวน 1 หลอด / 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	0	47.10	0.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				27,279.84
ค่าภาษี ค่าโย และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าและส่วนพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				27,279.84
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าและส่วนพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น (จำนวน)	ต้น	1	27,279.84	27,279.84

33 RELOCATION OF EXISTING BUS STOP

1. งานติดตั้งเสาไฟฟ้าของแบบที่ 1 (หลังคาทรงโค้งโครงสร้าง Slab On Ground) ตามแบบมาตรฐาน สทส.11 (กรุงเทพฯ)

1.1. งานติดตั้งเสาไฟฟ้า

ปริมาณคอนกรีต =	7.84	ลบ.ม. / ตร.ม.				
ส่วนขยาย =	7.84 x 1.70		=	13.33	ลบ.ม.	
ค่าทุนคอนกรีตเสริม			=	400	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุนคอนกรีต =	400.00	x	13.33	=	5,332.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมค่าเบ็ด (ชิ้น)			=	13.33 x 43.61	=	544.00 บาท
รวมทั้ง	5	กม.	=	13.33 x 21.92	=	292.19 บาท
				รวม	=	6,168.19 บาท
				ค่างานทั้งหมด	=	6,168.19 บาท

1.2. งานติดตั้งวัสดุหลังคา

37.24 ตร.ม. @ 25 บาท/ตร.ม. = 931.00 บาท / ตร.ม.

1.3. งานติดตั้งโครง TRUSS

37.24 ตร.ม. @ 70 บาท/ตร.ม. = 2,606.80 บาท / ตร.ม.

1.4. งานติดตั้งโครงเหล็ก

143.92 กก. @ 15 บาท/กก. = 2,158.80 บาท / ตร.ม.

รวม = 11,894.79 บาท / ㎡

ค่างานทั้งหมด = 11,894.79 บาท / ㎡

2. งานติดตั้งเสาไฟฟ้าของแบบที่ 1 (หลังคาทรงโค้งโครงสร้าง Slab On Ground) ตามแบบมาตรฐาน สทส.11 (กรุงเทพฯ) โครงเหล็ก

วงรีขนาดหน้าหนา 4.5 มม. (15.88 kg/m) (+20%)	5.00	วง	@	2,500.00	=	12,500.00	บาท
เหล็ก LG 50x50 หน้า 3.2 มม. (5.02kg/m) (+10%)	82.28	เมตร	@	-	=	-	บาท
เหล็กแผ่นหนา 10 มม. เชื่อมติดหน้าเสา 0.25x0.25 ม.	12.00	แผ่น	@	300.00	=	3,600.00	บาท
เหล็กแผ่นหนา 10 มม. เชื่อมติดหน้าเสา Dia. Ø.15 ม.	12.00	แผ่น	@	200.00	=	2,400.00	บาท
เหล็กคานไม้แปดเหลี่ยม หน้า 0.35 มม.	32.83	ตร.ม.	@	390.00	=	12,803.70	บาท
คอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.35 มม.	22.00	เมตร	@	230.00	=	5,060.00	บาท
ค่าอุปกรณ์สำหรับประกอบติดตั้ง	0.30		x	36,363.70	=	10,909.11	บาท
รวมค่าวัสดุ						47,272.81	
ขนส่ง ประกอบด้วย 30% ของค่าวัสดุ							14,181.84
เสาเหล็ก							
เสาเหล็ก คท.150 x 4.5 มม. (18.848 kg/m) (+10%)	8.00	เมตร	@	581.44	=	4,491.48	บาท
ขนส่ง ประกอบด้วย 30% ของค่าเสาเหล็ก							1,347.44
คอนกรีตภายในเสา 1:3:6	0.27	ลบ.ม.	@	1,551.16	=	418.61	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	90.96	ตร.ม.	@	18.01	=	1,638.42	บาท
สีเคลือบสี 2 ชั้น	90.96	ตร.ม.	@	23.75	=	2,160.39	บาท
ฉนวน							
คอนกรีต 1:2:4	0.58	ลบ.ม.	@	1,961.88	=	-	บาท
เหล็กเสริม (+10%)	29.98	กก.	@	26.58	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.72	กก.	@	28.42	=	-	บาท
ไม้แบบ	3.84	ตร.ม.	@	342.15	=	-	บาท
เสาเข็มแบบไมโคร (AC) คท.8" (+5%)	2.80	เมตร	@	320.25	=	-	บาท
ค่าขนส่งต่างๆ	0.30	ของค่าไฟ			=	-	บาท

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน**

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานเทพบุรี - แยกปฐมวิถี

ระหว่าง กม. 7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายทาง)

นำวันสิ้นงวดบัญชี ป.ศ. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.84 บาท/ลิตร วันที่ 10 ก.ค. 2568

พื้นที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	หน่วย	
พื้นผิว	คอนกรีต Class B	7.84	ตร.ม.	2,020.21	15,838.45	บาท	
	เหล็ก RB Dia. 8 มม.	10.84	กก.	27.43	297.27	บาท	
	เหล็ก RB Dia. 9 มม.	499.62	กก.	28.58	13,278.86	บาท	
	เหล็ก RB Dia. 12 มม.	77.05	กก.	25.38	1,955.37	บาท	
	ลวดผูกเหล็ก	1.43	กก.	28.42	40.50	บาท	
	ไม้แบบ	3.85	ตร.ม.	320.25	1,231.96	บาท	
ระบบไฟฟ้า	หลอดไฟสูงขนาด 36 W พร้อมอุปกรณ์	2.00	จุด	300.00	600.00	บาท	
	ค่าแรง	2.00	จุด	115.00	230.00	บาท	
	สายไฟ VCT 2x2.5	15.00	เมตร	35.01	525.20	บาท	
	ค่าแรง	15.00	เมตร	12.00	180.00	บาท	
	ท่อร้อยสายไฟ IMC 1/2" (พร้อมอุปกรณ์ยึด)	10.00	เมตร	69.09	690.90	บาท	
	ค่าแรง	10.00	เมตร	20.00	200.00	บาท	
	ค่าวัสดุท่อร้อยสาย และ อุปกรณ์ยึด	0.10	ของค่าท่อ		69.09	บาท	
	สายไฟ VCT 2x3 (ค่าแรง) (+5%)	20.00	เมตร	97.80	1,956.01	บาท	
	ค่าแรง	20.00	เมตร	25.00	500.00	บาท	
	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุมเหล็กพื้น 12x12 นิ้ว	1.00	ผู้	2,500.00	2,500.00	บาท
		โพนีโวล	1.00	ตัว	350.00	350.00	บาท
เบรกเกอร์ 100RCBO ขนาด 25 แอมป์		1.00	ตัว	458.00	458.00	บาท	
ฉีกกั้นเหล็ก		1.00	ตัว	450.00	450.00	บาท	
ค่าแรง		1.00	LS	1,000.00	1,000.00	บาท	
ระบบระบายน้ำ	ท่อ PVC 4 นิ้ว 8.5	26.74	เมตร	145.08	3,879.33	บาท	
	ร่อง 45 องศา	2.00	ชิ้น	100.00	200.00	บาท	
	ร่อง 90 องศา	9.00	ชิ้น	134.40	1,209.60	บาท	
	ร่องต่างทาง	1.00	ชิ้น	285.80	285.80	บาท	
	ร่องสี่ทาง	2.00	ชิ้น	315.25	630.50	บาท	
	ค่าแรงติดตั้ง	26.74	เมตร	20.00	534.80	บาท	
	รวมค่าแรง				120,600.65	บาท	
รวมค่าวัสดุ				132,488.44	บาท/หน่วย		
<b>34 CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2 - ๑ 3.20 M.</b>		<b>(1-HDWL) S=2.1 (DWG.NO.DS.105)</b>					
คอนกรีต CLASS B	4.08	ตร.ม.	2,020.21	8,202.05	บาท		
เหล็กเสริม	141.00	กก.	28.58	3,747.51	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	3.525	กก.	28.92	105.47	บาท		
ไม้แบบ(1)	22.59	ตร.ม.	342.15	7,729.17	บาท		
จุดหิน ตกแต่งพื้น	2.42	ตร.ม.	59.50	143.99	บาท		
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.450	ตร.ม.	1,563.69	703.66	บาท		
พลาซตาบอร์คเมนต์	0.900	ตร.ม.	394.73	356.26	บาท		
ค่าแรงติดตั้ง				20,687.11	บาท/EACH		
<b>35 THERMOPLASTIC PAINT</b>							
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	42.00	252.00	บาท/ตร.ม.		
- ค่าอุปกรณ์	0.40	กก.	60.00	24.00	บาท/ตร.ม.		
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00	บาท/ตร.ม.		
- ค่าค่าเงินทอง (ค่าแรงและค่าเสียเวลา)	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00	บาท/ตร.ม.		
ค่าแรงติดตั้ง				313.00	บาท/ตร.ม.		

*Signature*

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานบพบุรี - แยกป่าสักใต้

ระหว่าง กม. 7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายทาง)


น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.84 บาท/ลิตร วันที่ 10 ก.ค. 2566


30 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

รูปแบบที่ 4-4

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือนล่วงหน้าแฉ่งจำนวน 21 ชุด	23.00	ชุด	1,461.00	33,603.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	85.00	ม.	116.00	7,540.00	
3	แฉ่งกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แฉ่งกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,960.00	
5	แฉ่งกันสะท้อนแสง 1 หน้า	-	ชุด	48.00	-	
6	แฉ่งกันสะท้อนแสง 2 หน้า	30.00	ชุด	78.00	2,280.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณแสง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	82.00	-	
รวมทั้งสิ้น					51,651.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					11,478.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
( นายชัยยงค์ บุญธอง ) ร.อ.จท.(ว) ปทุมธานี

ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง  
( นายประทวน รวงศ์ช็อคกุล ) ร.อ.จท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง  
( นายรัชชชัย แก้วทวี ) ขน.จท.นวมทว / ร.ก.จท.ปทุมธานี

โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคชุมชน รองรับกรขยายตัวของเมือง ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน

ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควมคุม 0200 ตอน สะพานนทบุรี - แยกปทุมวิไล

ระหว่าง กม.7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายทาง)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	28,404,576.74	บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	28,404,576.74	บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	35,000,000.00	บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	-	บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

รายการ	เงิน (บาท)
ค่างานรวมทั้งโครงการ	34,998,535.50
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %	5,249,780.33
เงินประกันผลงาน 10 %	3,499,853.55
ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี	2,099,912.13
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %	2,449,897.49

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2508
28,404,576.74	1.2231
30,000,000.00	1.2179

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานนาทรี - แดงทูนวิไล

ระหว่าง กม. 7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1.620 KM.

( ไม้บันทึกชั่งน้ำหนัก ปตท. จังหวัด ปรากฏวันที่ ราคา 31.94 บาท/กิโลกรัม วันที่ 10 ก.ค. 2566 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าหน่วยต้นทุน	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SCARIFICATION & RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	2,473.00	11.04	27,301.92	1.2231	13.50	32,149.00	32,149.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	5,578.00	32.96	183,850.88	1.2231	40.30	223,120.00	223,120.00
3	REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.	SQ.M.	256.00	28.68	7,341.57	1.2231	35.00	8,960.00	8,960.00
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	9,334.00	59.50	555,373.00	1.2231	72.70	672,048.00	672,048.00
5	SAND EMBANKMENT	CUM.	2,698.00	345.97	933,427.06	1.2231	423.10	1,141,254.00	1,141,254.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,258.00	509.82	641,353.56	1.2231	623.50	783,734.00	783,734.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,933.75	326.21	630,808.59	1.2231	398.90	769,632.50	769,632.50
8	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	838.00	385.45	323,007.10	1.2231	471.40	394,698.00	394,698.00
9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	8,388.00	938.54	7,872,473.52	1.2231	1,147.90	9,621,036.00	9,621,036.00
10	EXPANSION JOINT	M.	70.00	347.01	24,290.70	1.2231	424.40	29,680.00	29,680.00
11	CONTRACTION JOINT	M.	623.00	241.84	150,666.32	1.2231	295.70	183,785.00	183,785.00
12	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,975.00	94.72	187,072.00	1.2231	115.80	227,125.00	227,125.00
13	DUMMY JOINT	M.	990.00	50.63	50,123.70	1.2231	61.90	60,390.00	60,390.00
14	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.	SQ.M.	875.00	1,349.13	1,180,488.75	1.2231	1,650.10	1,443,750.00	1,443,750.00
15	JOINT SEALER	M.	1,120.00	58.11	65,083.20	1.2231	71.00	79,520.00	79,520.00
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	730.00	5,023.94	3,667,475.70	1.2231	6,144.70	4,485,120.00	4,485,120.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.90 M. CLASS 2	M.	114.00	935.97	106,700.25	1.2231	1,144.70	130,416.00	130,416.00
18	R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. DIA 1.20 M.	EACH	57.00	50,556.11	2,881,698.27	1.2231	61,835.10	3,524,595.00	3,524,595.00
19	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	57.00	1,626.41	92,705.37	1.2231	1,989.20	113,373.00	113,373.00
20	SIDEWALK RC. DROP INLET	EACH	57.00	5,435.69	309,834.33	1.2231	6,648.30	378,936.00	378,936.00
21	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	3.00	22,280.82	66,842.46	1.2231	27,251.60	81,753.00	81,753.00
22	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	760.00	1,007.74	765,878.60	1.2231	1,232.50	936,320.00	936,320.00
23	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	505.00	3,710.25	1,873,674.23	1.2231	4,538.00	2,291,690.00	2,291,690.00
24	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,298.00	605.51	785,951.98	1.2231	740.50	960,520.00	960,520.00
25	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	4,300.00	358.64	1,542,152.00	1.2231	438.60	1,883,400.00	1,883,400.00
26	SOFFIT LANTERN 150W. HPS.	EACH	8.00	10,617.72	84,941.75	1.2231	12,986.50	103,888.00	103,888.00
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF	EACH	30.00	33,906.67	1,017,200.02	1.2231	41,471.20	1,244,130.00	1,244,130.00
28	ELECTRICITY FEE	PS.	1.00	287,400.00	287,400.00	1.0000	287,400.00	287,400.00	287,400.00
29	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	8.00	22,556.78	180,454.24	1.2231	27,589.10	220,712.00	220,712.00
30	RELOCATION OF EXISTING LED (TRAFFIC SIGNAL) AT. KM.8+250	EACH	1.00	870,265.10	870,265.10	1.2231	1,064,421.20	1,064,421.00	1,064,421.00
31	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	12.00	1,610.50	19,326.00	1.2231	1,969.80	23,628.00	23,628.00

" เอกสาร ก "

แผนภูมิวงกลม

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ในทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานเทพบุรี - แดงบุรีวิถี

ระหว่าง กม. 7+380 - กม.9+000 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1.520 KM.

( นำมันดีเซลหนัก 1 ลิตร. จังหัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 10 ก.ค. 2566 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนที่ก่อผลให้
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	เงิน			
32	6.00 M. ROUND STEEL TAPERED COLUMN SINGLE ARM	EACH	18.00	27,279.84	491,037.14	1.2231	33,365.90	600,570.00
33	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP	EACH	3.00	132,495.44	397,486.32	1.2231	162,055.10	486,165.00
34	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2 - Ø 120 M.	EACH	1.00	20,987.11	20,987.11	1.2231	25,669.30	25,669.00
35	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,196.00	313.00	374,348.00	1.2231	382.80	456,872.00
36	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	11,478.00	22,956.00	1.2231	14,038.70	28,076.00
				รวมต้นทุนทั้งหมด			28,404,576.74	34,998,535.50
							ปรับยอด	0.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,998,535.50

(ถ้า F สำหรับ MLR	6 %	VAT	7 %	เงินต่อหน่วย	15 %	%	เงินต่อหน่วยรวม	10 %	%
ต้นทุนที่รวมเข้ามา (ล้านบาท)				20.80			30.00		
FACTOR F งามทง				1.2586			1.2179		

ADT.	ราคาต่อหน่วย	F (Additional Conditions)	FACTOR F งามทง
-		1.2231	1.2231
28.40			
1.2231			

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการกำหนดราคาตกลง  
 (นายวิวัฒน์ บุณยธรรม) ร.ช.ท.(ว.) ปทุมธานี

ลงชื่อ ..... กรรมการกำหนดราคาตกลง  
 (นายประภทกร วรวิชัยกุล) ร.ช.ท.(ป.) ปทุมธานี

ลงชื่อ ..... กรรมการกำหนดราคาตกลง  
 (นายวิรัชชัย มณีทวี) ร.ช.ท.นวนคร / ร.ช.ท.ปทุมธานี

กันขอบ  
 ลงชื่อ .....  
 (นายไพฑิธ โพธิ์จันทร์) ผอ.จท.ปทุมธานี