

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ (บำรุงปกติ) รหัสงาน ๒๑๒๐๐ งานบำรุงรักษาทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา ที่ กม.๙+๒๕๐ RT. และ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มะขามสูง - พญาแมน ที่ กม.๗+๐๐๐ LT.

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๖๐,๐๐๐.- บาท (เงินเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างทางเท้าหน้าโรงเรียน

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๙๖๐,๖๔๓.- บาท (เงินเก้าแสนหกหมื่นหกร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายจรูญ เจียมแท้	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
๒. นายศิขรินทร์ บุญบำรุง	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ
๓. นายภาณุวัตร ทองรัตน์	หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ

ตามแผนรายประมาณการ งานบำรุงปกติปี 2562 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 1) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2562 มีความต้องการจ้างเหมา รหัสงาน 21200 งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน ในทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 ตอน พวานกระต่าย -หนองกุลา ที่ กม. 9+250 RT. และทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ที่ กม. 7+000 LT.

ภายในวงเงินงบประมาณ 960,000.00 บาท โดยวิธีประกวดราคา (e-bidding) จำนวนแขวงฯ


คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา ดังนี้.-

1	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	22.00	ลบ.ม.	๗	ละ	112.00	บาท	เป็นเงิน	2,464.00	บาท
2	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	89.00	ลบ.ม.	๗	ละ	424.00	บาท	เป็นเงิน	37,736.00	บาท
3	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	ปริมาณงาน	21.00	ม.	๗	ละ	1,751.00	บาท	เป็นเงิน	36,771.00	บาท
4	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	ปริมาณงาน	54.00	ม.	๗	ละ	2,505.00	บาท	เป็นเงิน	135,270.00	บาท
5	งาน RC MANHOLE TYPE " B "	ปริมาณงาน	5.00	แห่ง	๗	ละ	18,147.00	บาท	เป็นเงิน	90,735.00	บาท
6	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณงาน	6.00	ม.	๗	ละ	1,961.00	บาท	เป็นเงิน	11,766.00	บาท
7	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	ปริมาณงาน	58.00	ม.	๗	ละ	1,367.00	บาท	เป็นเงิน	79,286.00	บาท
8	งาน BARRIER CURB	ปริมาณงาน	307.00	ม.	๗	ละ	563.00	บาท	เป็นเงิน	172,841.00	บาท
9	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	57.00	ม.	๗	ละ	758.00	บาท	เป็นเงิน	43,206.00	บาท
10	งาน CONCRETE SLAB 8 CM. THICK	ปริมาณงาน	1,625.00	ตร.ม.	๗	ละ	212.00	บาท	เป็นเงิน	344,500.00	บาท
11	งาน CURB MARKING	ปริมาณงาน	82.00	ตร.ม.	๗	ละ	74.00	บาท	เป็นเงิน	6,068.00	บาท

รวม 11 รายการ รวมเป็นเงิน 960,643.00 บาท

(แก้วแสนหกหมื่นหกกร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายจรัมม์ เจียมแท้) รอ.ชท.(จ) พิษณุโลกที่ 1

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศิรินทร์ นูญบำรุง) ชอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายภาณุวัตร ทองรัตน์) ชผ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

ว่าที่ ร.ต.


(อวิรุทธิ ทับทิมแท้)
ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งบบำรุงปกติ ปี 2562 (เพิ่มเติมครั้งที่ 1)

รหัสงาน 21200 งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรานกระต่าย - ทนงกุลลา ที่ กม. 9+250 RT.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ที่ กม. 7+000 LT.

งบประมาณ 960,000.00 บาท


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน EARTH EMBANKMENT	22.00	ลบ.ม.	82.46	1,814.12	1.3592	112.07	112.00	2,464.00
2	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	89.00	ลบ.ม.	312.19	27,784.91	1.3592	424.32	424.00	37,736.00
3	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	21.00	ม.	1,288.99	27,068.79	1.3592	1,751.99	1,751.00	36,771.00
4	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	54.00	ม.	1,843.26	99,536.04	1.3592	2,505.35	2,505.00	135,270.00
5	งาน RC MANHOLE TYPE " B "	5.00	แห่ง	13,351.66	66,758.30	1.3592	18,147.57	18,147.00	90,735.00
6	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	6.00	ม.	1,443.03	8,658.18	1.3592	1,961.36	1,961.00	11,766.00
7	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	58.00	ม.	1,005.83	58,338.14	1.3592	1,367.12	1,367.00	79,286.00
8	งาน BARRIER CURB	307.00	ม.	414.42	127,226.94	1.3592	563.27	563.00	172,841.00
9	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	57.00	ม.	558.12	31,812.84	1.3592	758.59	758.00	43,206.00
10	งาน CONCRETE SLAB 8 CM. THICK	1,625.00	ตร.ม.	156.18	253,792.50	1.3592	212.27	212.00	344,500.00
11	งาน CURB MARKING	82.00	ตร.ม.	55.00	4,510.00	1.3592	74.75	74.00	6,068.00


ราคาน้ำมันดีเซล 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2562	รวมค่างานต้นทุน	707,300.76	รวมเป็นเงิน	960,643.00
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %		ปรับยอด	-
เงินประกันผลงานหัก 0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %		รวมเป็นเงินทั้งหมด	960,643.00

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 707,300.7600
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3592
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2750
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.3592
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2750

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	2,000,000.00	1.3592	1.3592	งานสะพาน	2,000,000.00	1.2750	1.2750
	-	0.0000			-	0.0000	

(ลงนาม)  ผู้คำนวณ
(นายภาณุวัตร ขจรรัตน์)
ชม.ชท.พิษณุโลกที่ 1

(ลงนาม)  ผู้ตรวจสอบ
(นายจรูญ เจริญแท้)
รอ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

งบบำรุงปกติ ปี 2562 (เพิ่มเติมครั้งที่ 1)

รหัสงาน 21200 งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรานกระต่าย - นองเกล้า ที่ กม. 9+250 RT.

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ที่ กม. 7+000 LT.

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	20.64	-	-	30.64	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	80.00	ลบ.ม.	2	48.00	-	-	-	-	-	48.00	1.0000	98.46	-	-	178.46	บ่อทรายนิคมบางระกำ
3	ทรายผสมคอนกรีต	110.00	ลบ.ม.	2	48.00	-	-	-	-	-	48.00	1.0000	98.46	-	-	208.46	บ่อทรายนิคมบางระกำ
4	หินผสมคอนกรีต	225.00	ลบ.ม.	2	69.00	-	-	-	-	-	69.00	1.0000	141.16	-	-	366.16	โรงโมศีกากำแพงเพชร
5	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	19,383.34	ตัน	2	154.00	-	-	-	-	-	154.00	1.0000	224.31	80.00	2,807.00	22,494.65	กรุงเทพฯ
6	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	19,800.00	ตัน	2	154.00	-	-	-	-	-	154.00	1.0000	224.31	80.00	2,807.00	22,911.31	
7	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	18,966.67	ตัน	2	154.00	-	-	-	-	-	154.00	1.0000	224.31	80.00	2,807.00	22,077.98	
8	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	18,433.33	ตัน	2	154.00	-	-	-	-	-	154.00	1.0000	224.31	80.00	2,807.00	21,544.64	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	18,100.00	ตัน	2	154.00	-	-	-	-	-	154.00	1.0000	224.31	80.00	2,807.00	21,211.31	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	17,900.00	ตัน	2	154.00	-	-	-	-	-	154.00	1.0000	224.31	80.00	2,807.00	21,011.31	
11	ลวดผูกเหล็ก	26,320.00	ตัน	2	154.00	-	-	-	-	-	154.00	1.0000	224.31	80.00	-	26,624.31	กรุงเทพฯ
12	เหล็กตะแกรง 4.0 มม. ขนาด 0.25 x 0.25 ม.	22.50	ตร.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	-	-	-	22.50	กรุงเทพฯ
13	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	2,056.07	ตัน	2	53.00	-	-	-	-	-	53.00	1.0000	77.59	50.00	-	2,183.66	จังหวัดสุโขทัย
14	ท่อ คลส.	-	ตัน	1	20.00	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	48.22	-	-	48.22	หจก.ซี.พี.แอล

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

รายการคำนวณ

1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	20.64	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 51.54×1.60	=	82.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได 7.78	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	82.46	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่	
ส่วนยุบตัวของ ทราয়ถมคันทาง	1.40	1.45	
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70	
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90	
ค่าดินที่แหล่ง =	=	100,000 / 2) x (1/6000) x (1/3	10.42 บาท/ลบ.ม.

2 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48.00 กม.	=	98.46	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	199.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 199.36×1.40	=	279.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) = 0.75×44.13	=	33.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	312.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.19	บาท/ลบ.ม.

3 R.C. PIPE CULVERT ขนาด DIA 0.60 ม. Class II

ขุดดิน 1.62 ลบ.ม. @ 99.00	=	160.38	บาท/ม.
ค่าท่อ	=	745.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	38.61	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,288.99	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน - / -	=	1,288.99	บาท/ม.

รายการคำนวณ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 20.00 กม. = $48.22 \times 13 + 300$ = 926.86 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $926.86 / 24.00$ = 38.61 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียบ (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ความหนาท่อ (T) (cm.)
DIA. 0.30	48	140	0.126	0.12	5.0
DIA. 0.40	32	140	0.212	0.18	6.0
DIA. 0.50	24	250	0.322	0.25	7.0
DIA. 0.60	24	345	0.442	0.32	7.5
DIA. 0.80	18	421	0.77	0.50	9.5
DIA. 1.00	10	510	1.169	0.75	11.0
DIA. 1.20	8	575	1.651	1.00	12.5
DIA. 1.50	5	635	2.545	1.45	15.0

4 R.C. PIPE CULVERT ขนาด DIA 0.80 ม. Class II

ขุดดิน 2.23 ลบ.ม. @ 99.00 = 220.77 บาท/ม.

ค่าท่อ = 1,150.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 51.49 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ = 421.00 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,843.26 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน - / - = 1,843.26 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 20.00 กม. = $48.22 \times 13 + 300$ = 926.86 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $926.86 / 18.00$ = 51.49 บาท/ม.

รายการคำนวณ

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ความหนาท่อ (T) (cm.)
DIA. 0.30	48	140	0.126	0.12	5.0
DIA. 0.40	32	140	0.212	0.18	6.0
DIA. 0.50	24	250	0.322	0.25	7.0
DIA. 0.60	24	345	0.442	0.32	7.5
DIA. 0.80	18	421	0.77	0.50	9.5
DIA. 1.00	10	510	1.169	0.75	11.0
DIA. 1.20	8	575	1.651	1.00	12.5
DIA. 1.50	5	635	2.545	1.45	15.0

5 RC MANHOLE TYPE " B " (For R.C.DITCH TYPE "A") (DWG. NO. DS - 401)

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม. ท่อ 0.80 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B	1.210	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
เหล็กเสริม	157.17	กก.	@	22.08	=	3,469.99	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.93	กก.	@	26.62	=	104.63	บาท
ไม้แบบ (1)	16.70	ตร.ม.	@	308.31	=	5,148.77	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.20	ม.	@	104.45	=	438.66	บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด	@	3.00	=	48.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	12.00	ลบ.ม.	@	99.00	=	1,188.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.20	ลบ.ม.	@	1,355.69	=	272.49	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.41	ลบ.ม.	@	368.81	=	152.31	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.21	ตร.ม.	@	65.00	=	13.65	บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	10,836.50	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.89 x 0.54 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	1.10	ม.					
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	8.90	ม.					
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	2.90	ม.					
รวม	96.64	กก.	@	19.00	=	1,836.16	บาท
ค่าเชื่อม	134	จุด	@	3.00	=	402.00	บาท

รายการคำนวณ

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.77	ตร.ม. @	65.00	=	180.05	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.77	ตร.ม. @	35.00	=	96.95	บาท
ค่างานต้นทุนฝาดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา				=	2,515.16	บาท
ค่างานต้นทุน	= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด					
	=	10,836.50	+ 2,515.16	=	13,351.66	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG. NO. DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม. @	1,519.17	=	159.51	บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	22.49	=	130.33	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	26.62	=	3.86	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	273.65	=	1,149.33	บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,443.03	บาท / เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

7 RETAINING WALL TYPE 1B , MASONRY BRICK (H < 0.60 M.) (DWG. NO. RT - 101)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS B	0.500	ลบ.ม. @	1,844.32	=	922.16	บาท
เหล็กเสริม RB 9	88.812	กก. @	22.08	=	1,960.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.22	กก. @	26.62	=	59.10	บาท
ไม้แบบ (1)	12.20	ตร.ม. @	308.31	=	3,761.38	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.326	ลบ.ม. @	1,355.69	=	1,797.64	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.663	ลบ.ม. @	368.81	=	244.52	บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.26	ลบ.ม. @	99.00	=	1,312.74	บาท
ค่างานต้นทุน				=	10,058.32	บาท
ค่างานต้นทุน	10,058.32	/	10.00	=	1,005.83	บาท / ม.

8 BARRIER CURB (DWG.NO.RS-508)

BARRIER CURB	สูง	0.45	เมตร			
คิดจากความยาว		10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		0.900	ลบ.ม. @	99.00	=	89.10 บาท
คอนกรีต CLASS B		0.850	ลบ.ม. @	1,844.32	=	1,567.67 บาท

รายการคำนวณ

ไม้แบบ (2)	9.09	ตร.ม. @	273.65	=	2,487.47	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	4,144.24	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	4,144.24 / 10.00		=	414.42	บาท / ม.
หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ						
คอนกรีต	0.085		ลบ.ม. / ม.			
ไม้แบบ	0.90		ตร.ม. / ม. ปิดหัวหรือท้าย	0.09	ตร.ม.	

9 BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร						
คิดจากความยาว	10.00		ม.			
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม. @	99.00	=	123.75	บาท
คอนกรีต CLASS B	1.600	ลบ.ม. @	1,844.32	=	2,950.91	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	273.65	=	2,506.63	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	5,581.29	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,581.29 / 10.00		=	558.12	บาท / ม.
หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ						
คอนกรีต	0.16		ลบ.ม. / ม.			
ไม้แบบ	0.90		ตร.ม. / ม. ปิดหัวหรือท้าย	0.16	ตร.ม.	

10 CONCRETE SLAB 8 CM. THICK

หนา 8 cm.

คิดจากพื้นที่	3.50		ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS E	0.31	ลบ.ม. @	1,519.17	=	467.90	บาท
เหล็กตะแกรง 4.0 มม. ขนาด 0.25 x 0.25 ม.	3.50	ตร.ม. @	22.50	=	78.75	บาท
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	273.65	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	546.65	บาท
ค่างานต้นทุน	=	546.65 / 3.50		=	156.18	บาท/ตร.ม.

11 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00		ตร.ม.			
ค่าสี	1.00	ตร.ม. @	35.00	=	35.00	บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	55.00	บาท / ตร. ม.

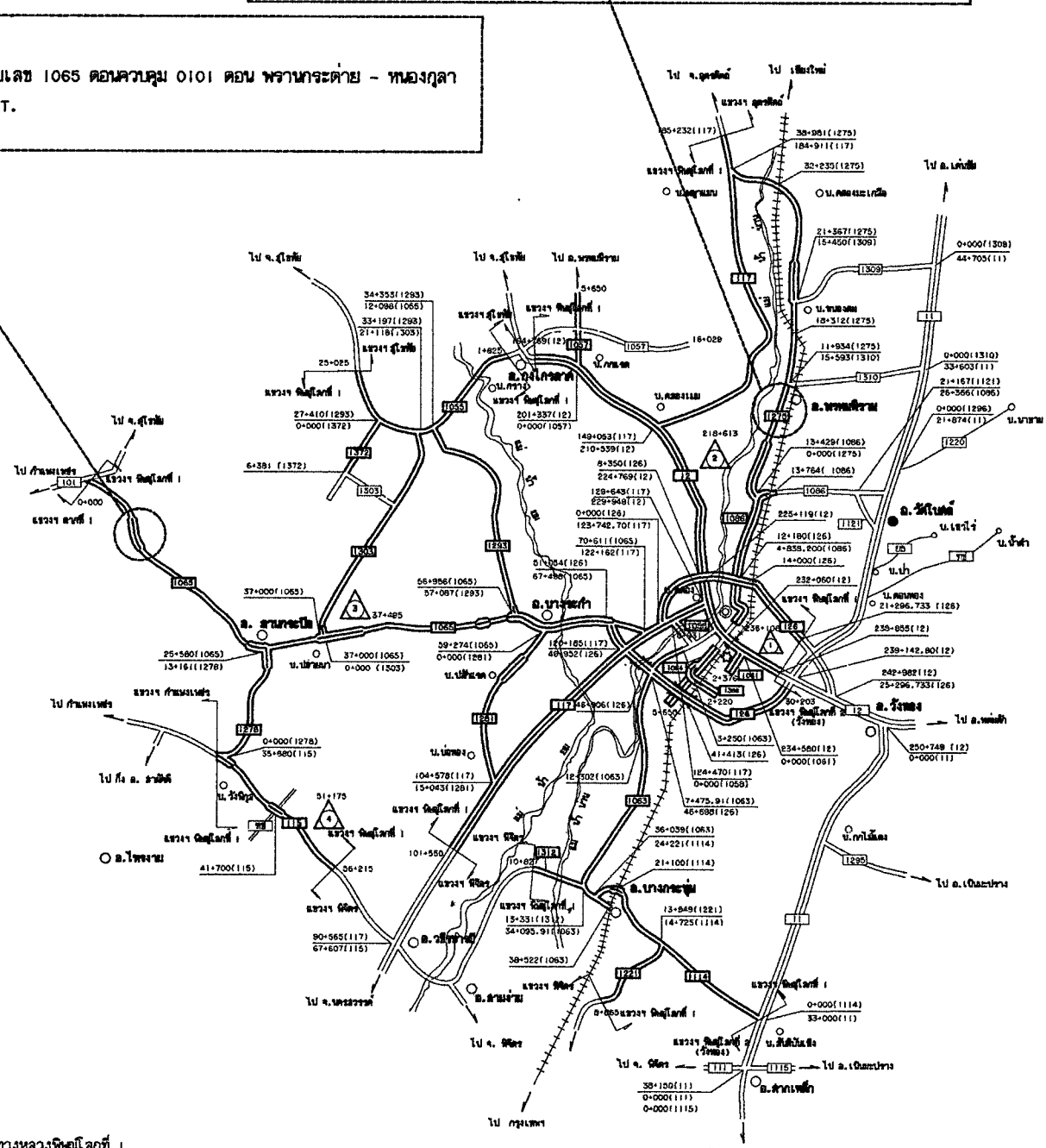
แผนที่สิ่ง ๖ ขบแสดงระยะควบคุม

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

จุดดำเนินการ
ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน
กม. 7+000 LT.

จุดดำเนินการ
ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรานกระต่าย - ทองกุล
กม. 9+250 RT.



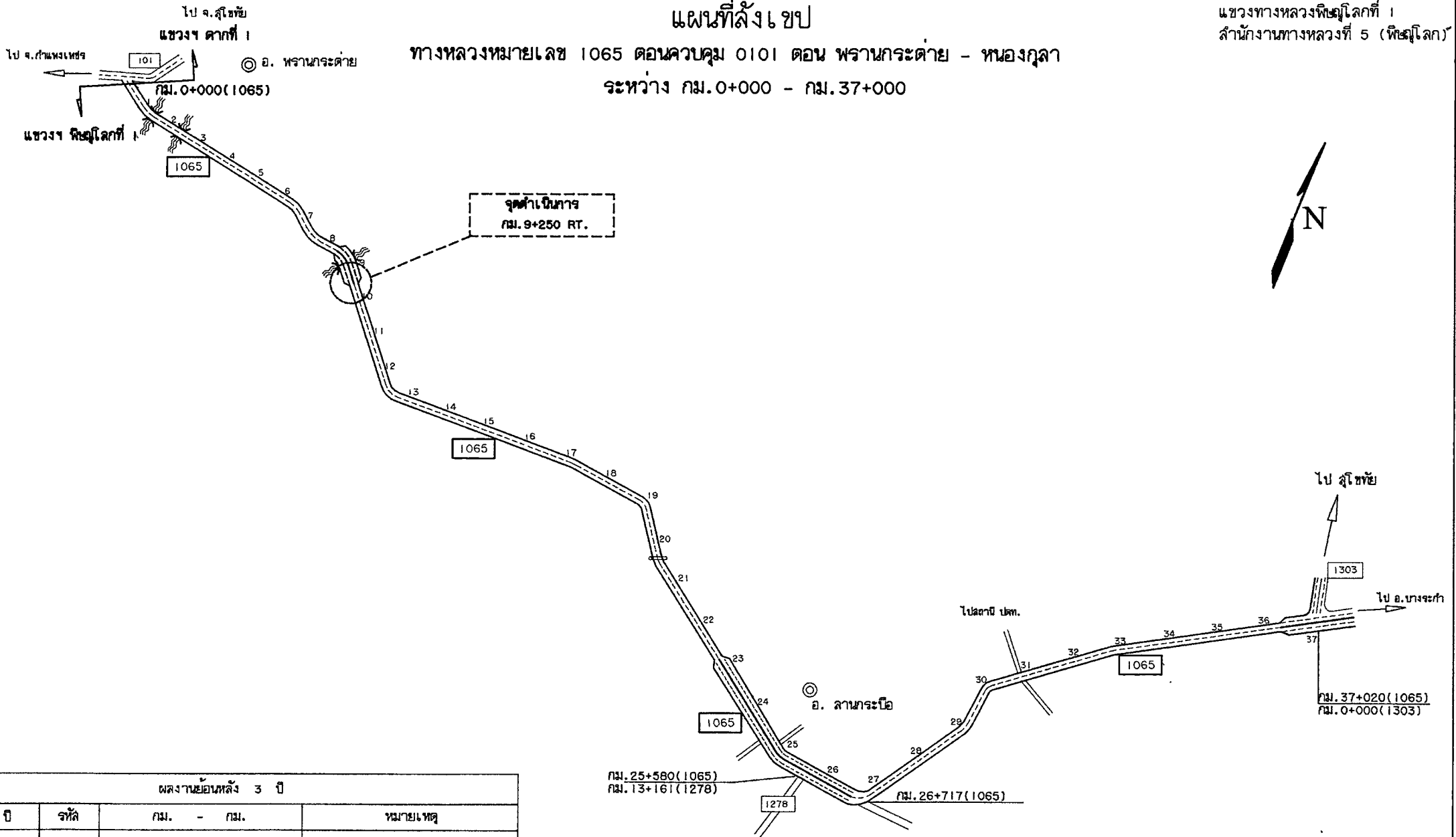
- แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1
- ทางหลวงแผ่นดินชนิด 2 ช่องจราจร
- ทางหลวงแผ่นดินชนิด ทางคู่
- หมวดทางหลวงพิษณุโลก
- หมวดทางหลวงไม่ขอตอน
- หมวดทางหลวงบางระกำ
- หมวดทางหลวงลานกระบือ

ระยะทางดำเนินการ (1275) กม. 7+000 LT.
ระยะทางดำเนินการ (1065) กม. 9+250 RT.

แผนที่สิ่งแวดล้อม

แขวงทางหลวงพินธุโลภที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พินธุโลภ)

ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรานกระต่าย - พนงกุลา
ระหว่าง กม.0+000 - กม.37+000



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	จัด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2557	32000	23+700 - 24+375	
2558	32000	22+825 - 23+800	
2558	28002	3+650 - 6+565	
2559	28002	31+912 - 36+278	
2559	24100	6+565 - 8+341	
2559	11300	28+772 - 30+000	
2560	-	9+038 - 9+525	
2560	23100	14+645 - 18+870	
2561	28003	0+258-3+650, 8+341-9+038, 26+948-28+772	

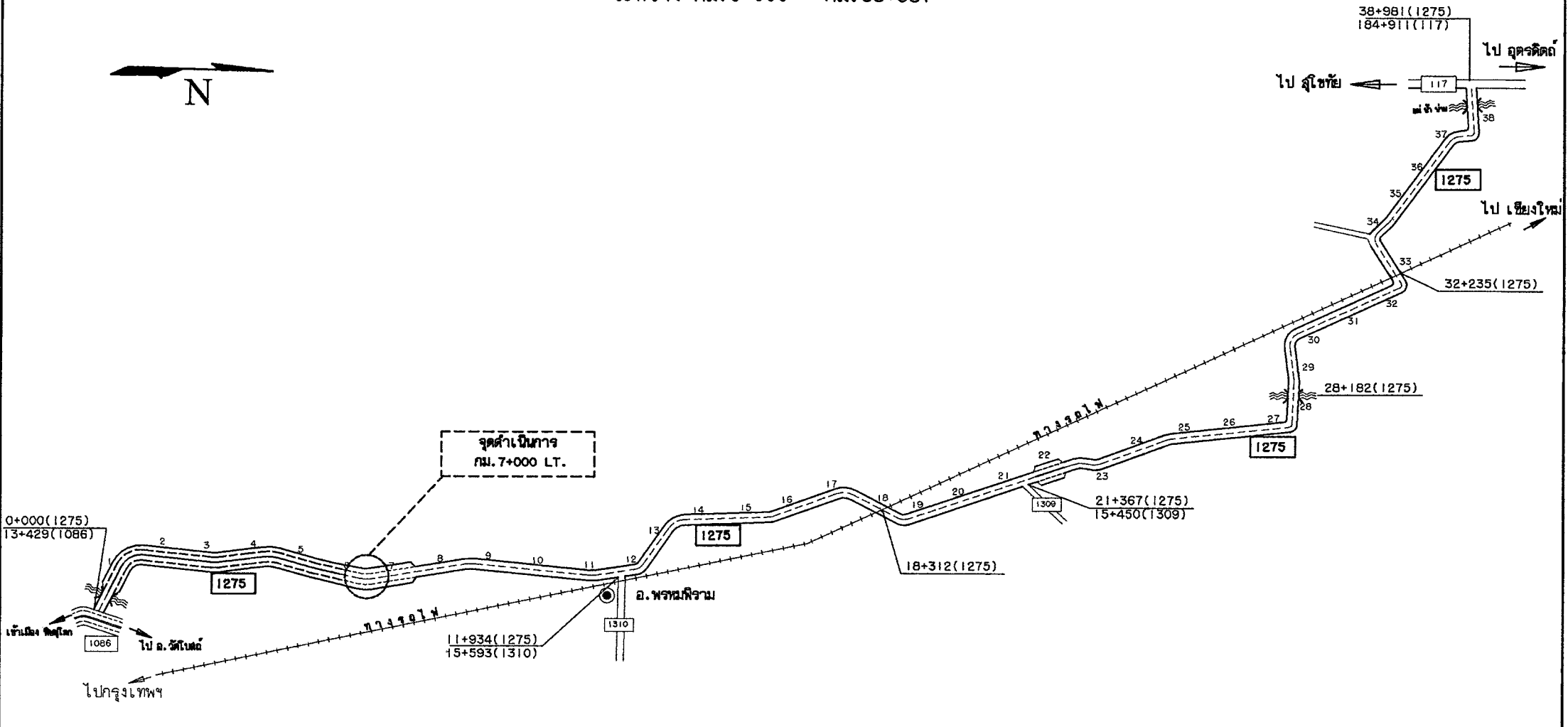
อรรถพล โฉมมงคล
.....เขียน
(นายอรรถพล โฉมมงคล)

[Signature]
.....ตรวจ
(นายจรูญ เจริญแท้) รอ.ชท.(ว) พินธุโลภที่ 1

แผนที่รังเขย

ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน
ระหว่าง กม.0+000 - กม.38+981

แขวงทางหลวงพินสุโลกที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พินสุโลก)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	จกัลด	กม. - กม.	หมายเหตุ
2557	23200	18+240 - 20+180	
2557	31800	0+012 - 0+785	
2557	22200	11+515 - 13+200	
2558	22100	24+950 - 34+706	
2558	22200	13+200 - 16+165	
2559	22200	3+955 - 4+243	
2559	22200	20+665 - 20+980	
2560	31800	35+105 - 38+810	
2561	-	3+855 - 5+950	

อรุณทด โฉมมงคล
.....เขียน
(นายอรุณทด โฉมมงคล)

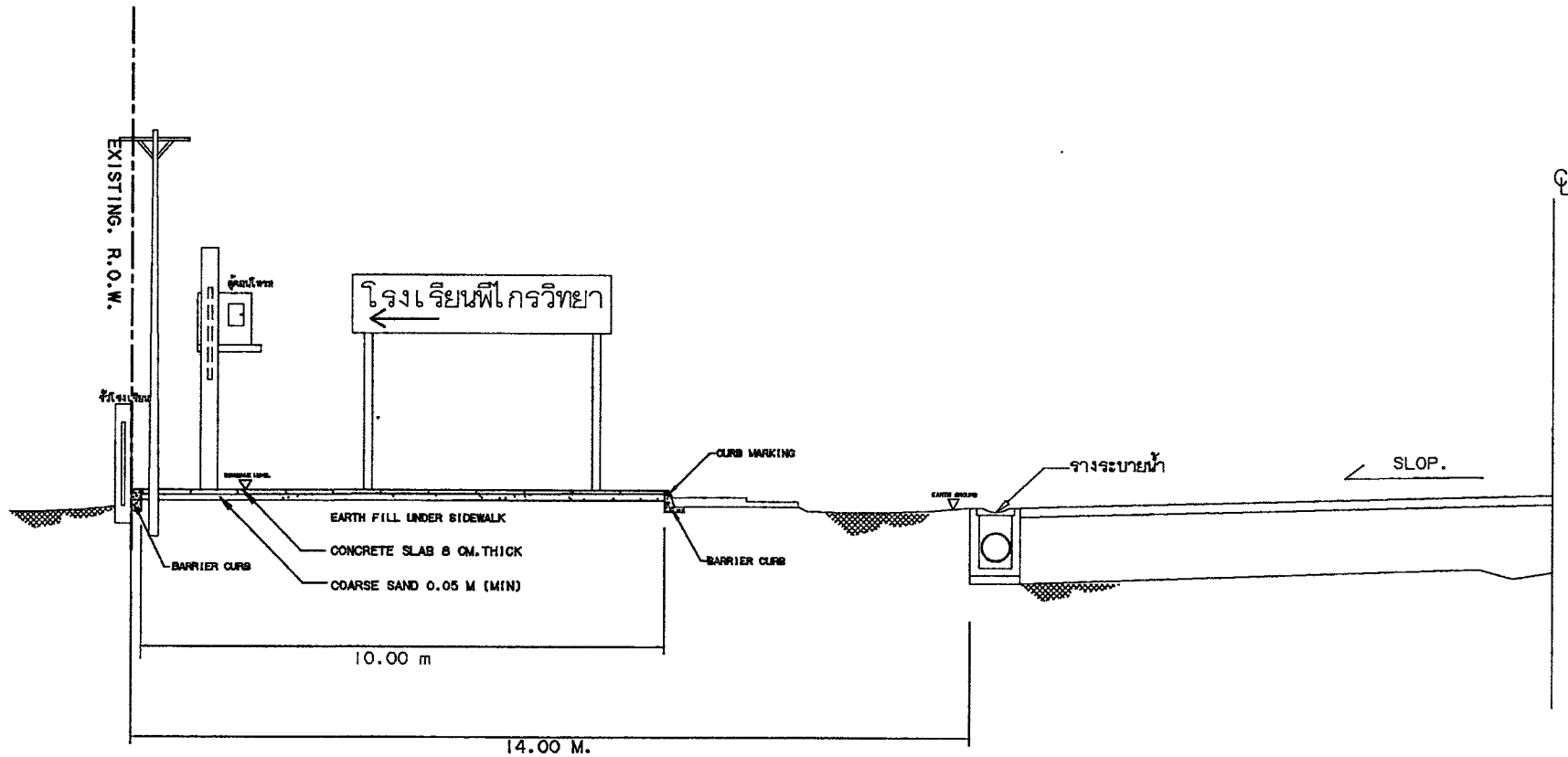
Or
.....ตรวจ
(นายจรูญ เข้มแท้) จอ.ชท.(ว) พินสุโลกที่ 1

TYPICAL CROSS SECTION

งาน ป่ารุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (รหัสงาน 21200)

ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 พรานกระต่าย - หนองญาติ

ระหว่าง กม. 9+250 RT.



อรุณพล ไชยมงคล เขียน

(นายอรุณพล ไชยมงคล)

ว่าที่ ร.ด.

(อภิรัฐชาติ กิ่งแก้ว)

ผอ. ขท. พิษณุโลกที่ 1

Orn

ตรวจ

(นายจรูญ เขียมแท้)

จอ. ขท. (ว) พิษณุโลกที่ 1

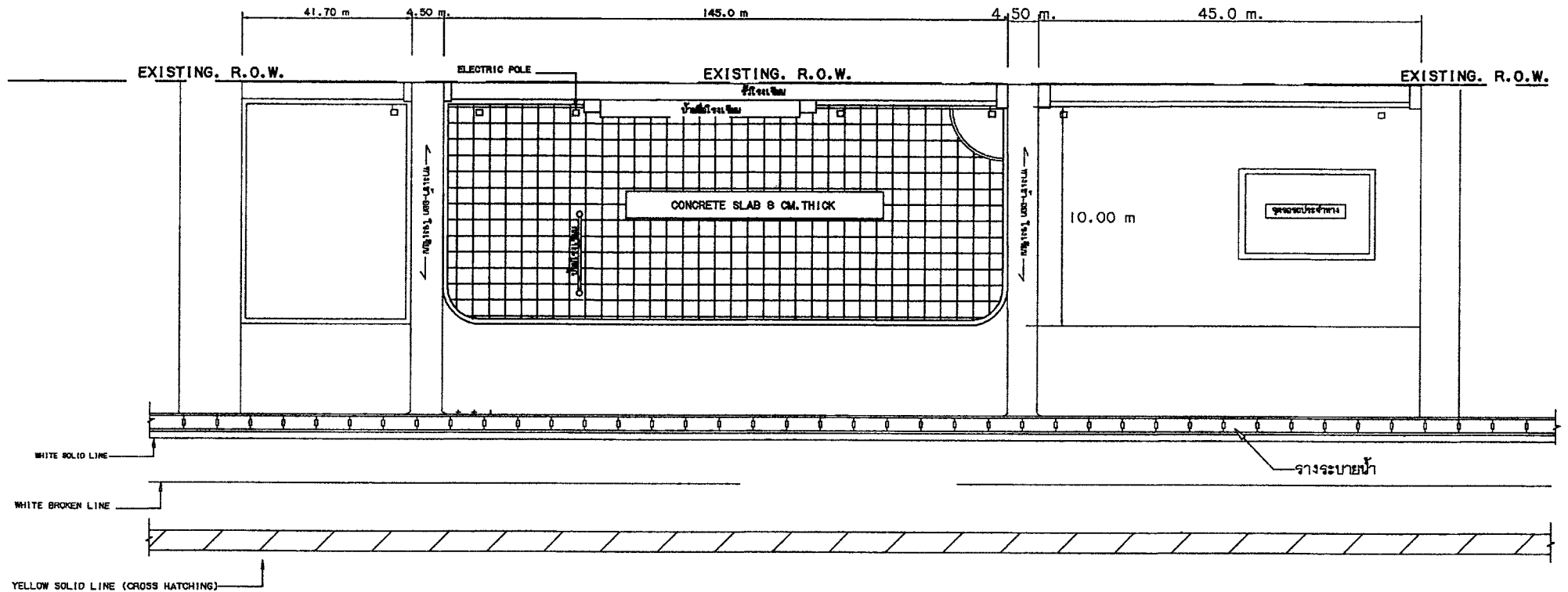
อนุมัติ

TYPICAL CROSS SECTION

งาน บำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (รหัสงาน 21200)

ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 พรานกระต่าย - ท้องกฐา

ระหว่าง กม. 9+250 RT.



อรุณพล ไชยมงคล เขียน

(นายอรุณพล ไชยมงคล)

ว่าที่ ร.ด.

(อภิรุทธิ กัทธิงแท้)

ผอ. ขท. พิษณุโลกที่ 1

Q

ตรวจ

(นายจรูญ เจียมแท้)

จอ. ขท. (ว) พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

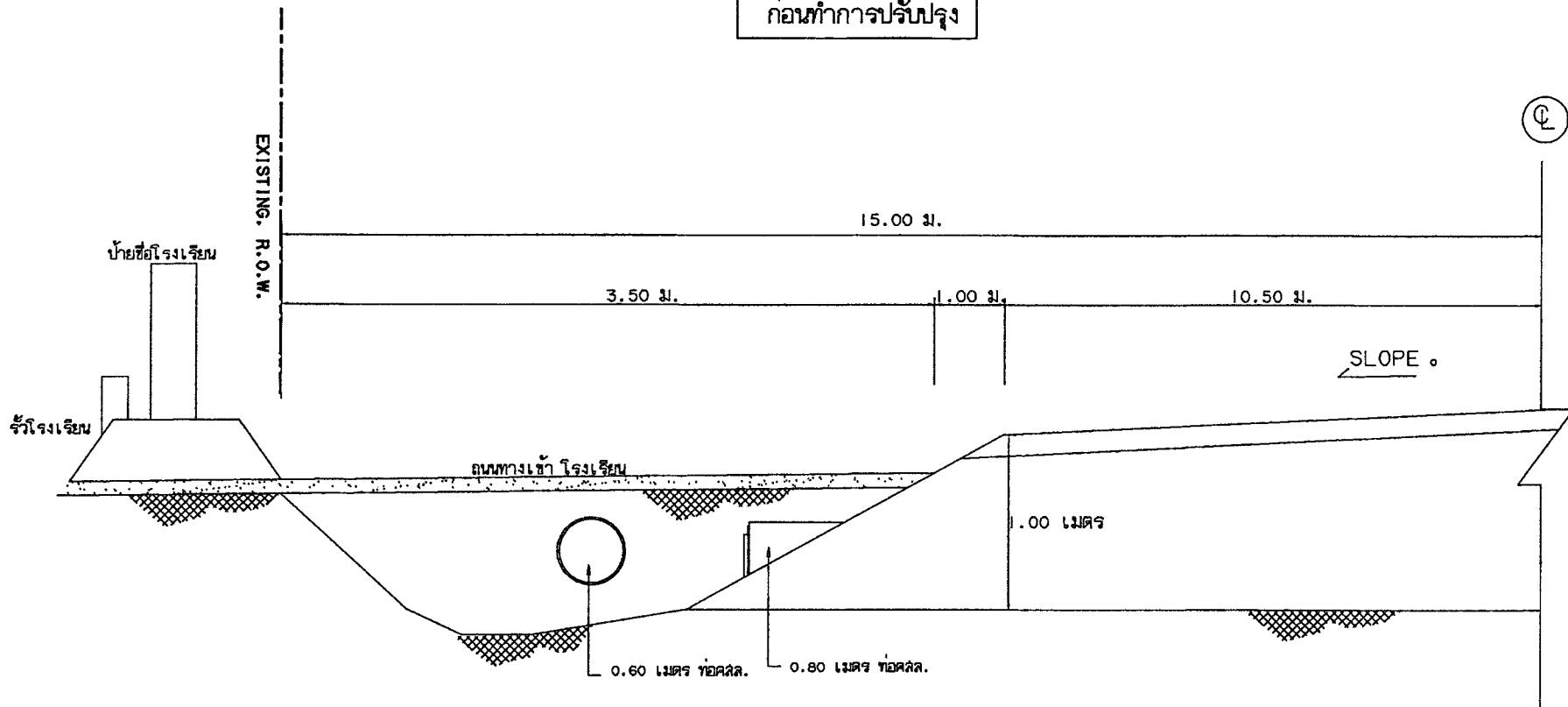
TYPICAL CROSS SECTION

งาน บำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (รหัสงาน 21200)

ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 มะขามสูง - พญาแมน

กม. 7+000 LT.

ก่อนทำการปรับปรุง



อรุณพล ไฉมงคง เขียน
(นายอรุณพล ไฉมงคง)

ว่าที่ ร.ต.

(อภิวิรุทธิ์ กิ่งทองแท้)

ผอ. ชท. พิษณุโลกที่ 1

Cae

ตรวจ

(นายจรูญ เจียมแท้)

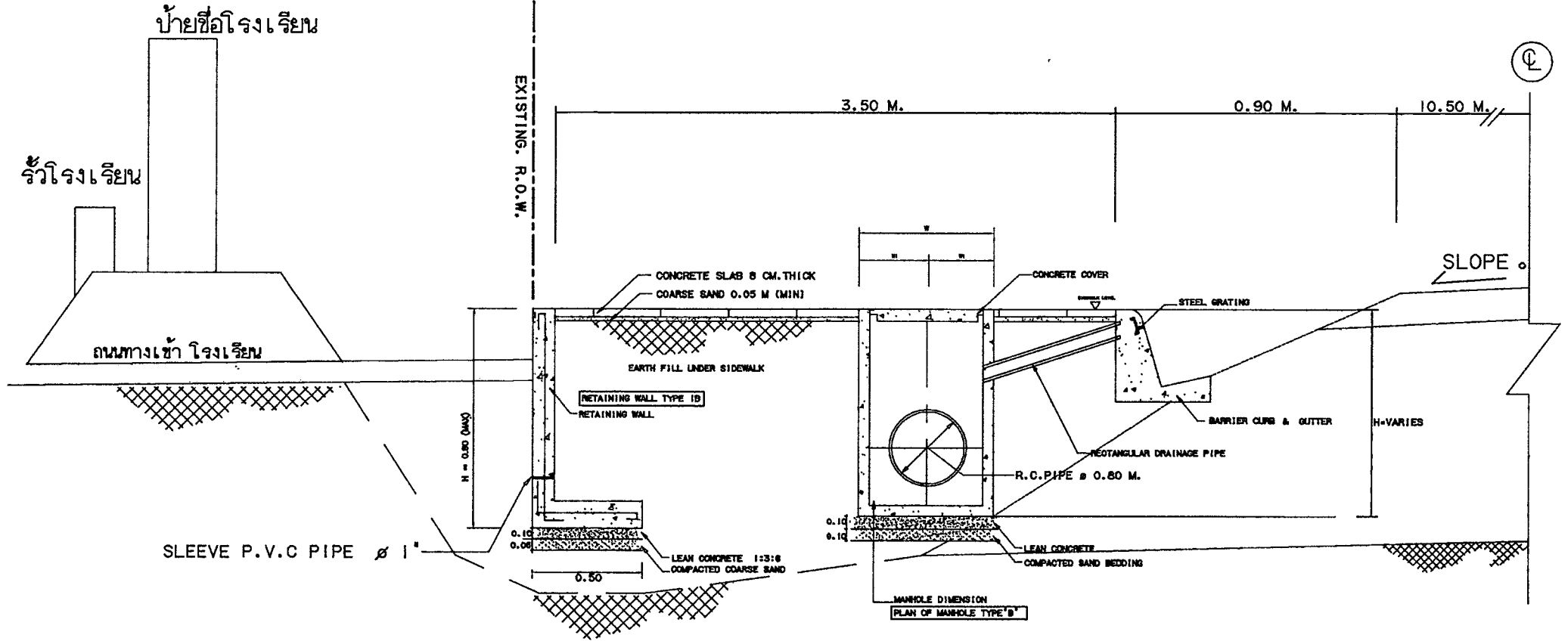
จอ. ชท. (ว) พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

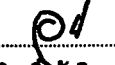
TYPICAL CROSS SECTION (A-A)

งาน บำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (รหัสงาน 21200)
 ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 มะขามสูง - พญาแมน
 กม.7+000 LT.


หลังปรับปรุง



อรุณพล ไชยมงคล เขียน
 (นายอรุณพล ไชยมงคล)

ว่าที่ ร.ด. 
 (อภิรัฐธร หันนิมแท้)

ผอ. ขท. พิษณุโลกที่ 1

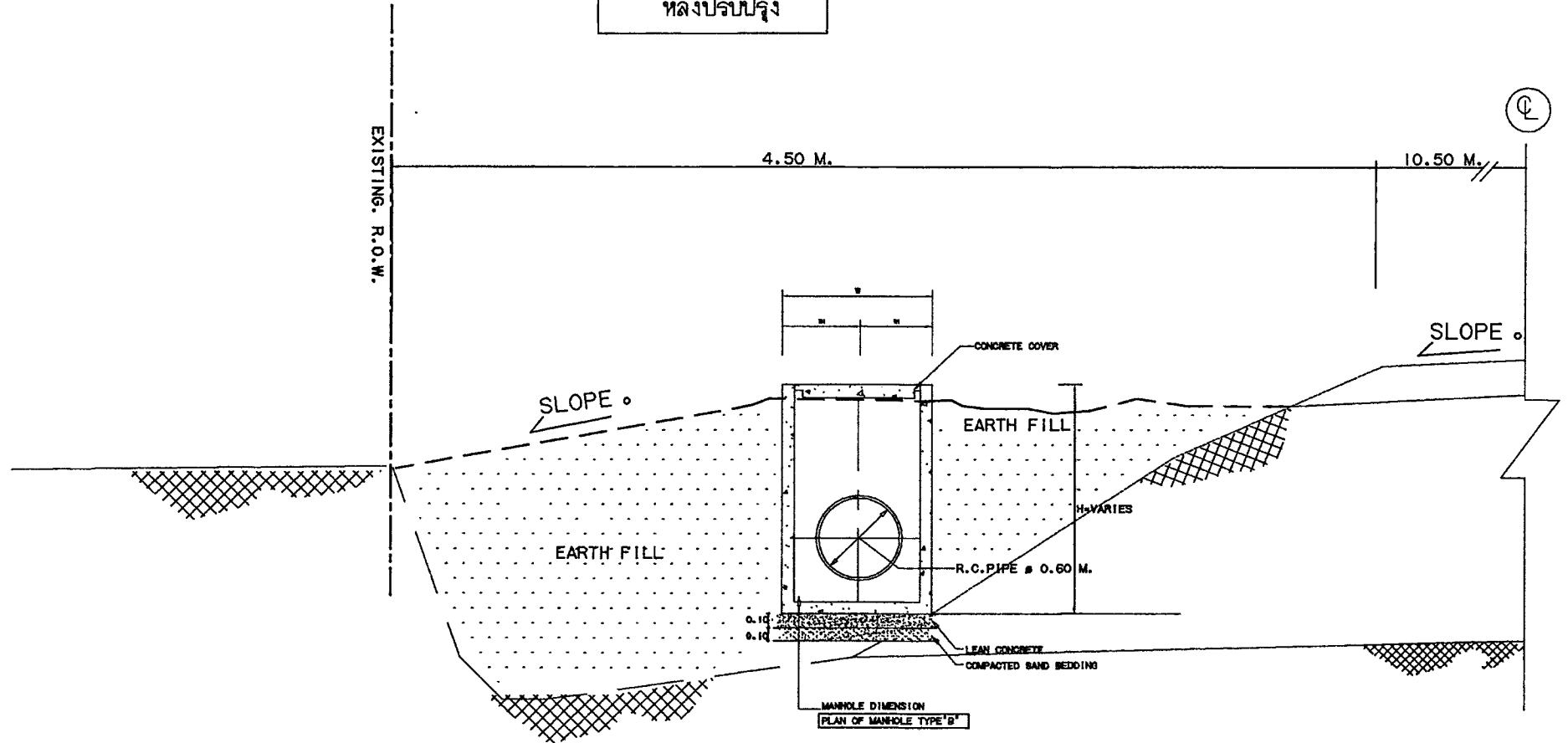
 ตรวจ
 (นายอรุณ ไชยมงคล) รอ. ขท. (ว) พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

TYPICAL CROSS SECTION (B-B)

งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (รหัสงาน 21200)
 ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 มะขามสูง - พญาแมน
 กม. 7+000 LT.

หลังปรับปรุง



อรุณพล ไชยมงคล เขียน
 (นายอรุณพล ไชยมงคล)

ว่าที่ จ.ต. (อภิรัฐชัย หักเพ็ญแท้) ผอ. ขท. พิษณุโลกที่ 1

Signature

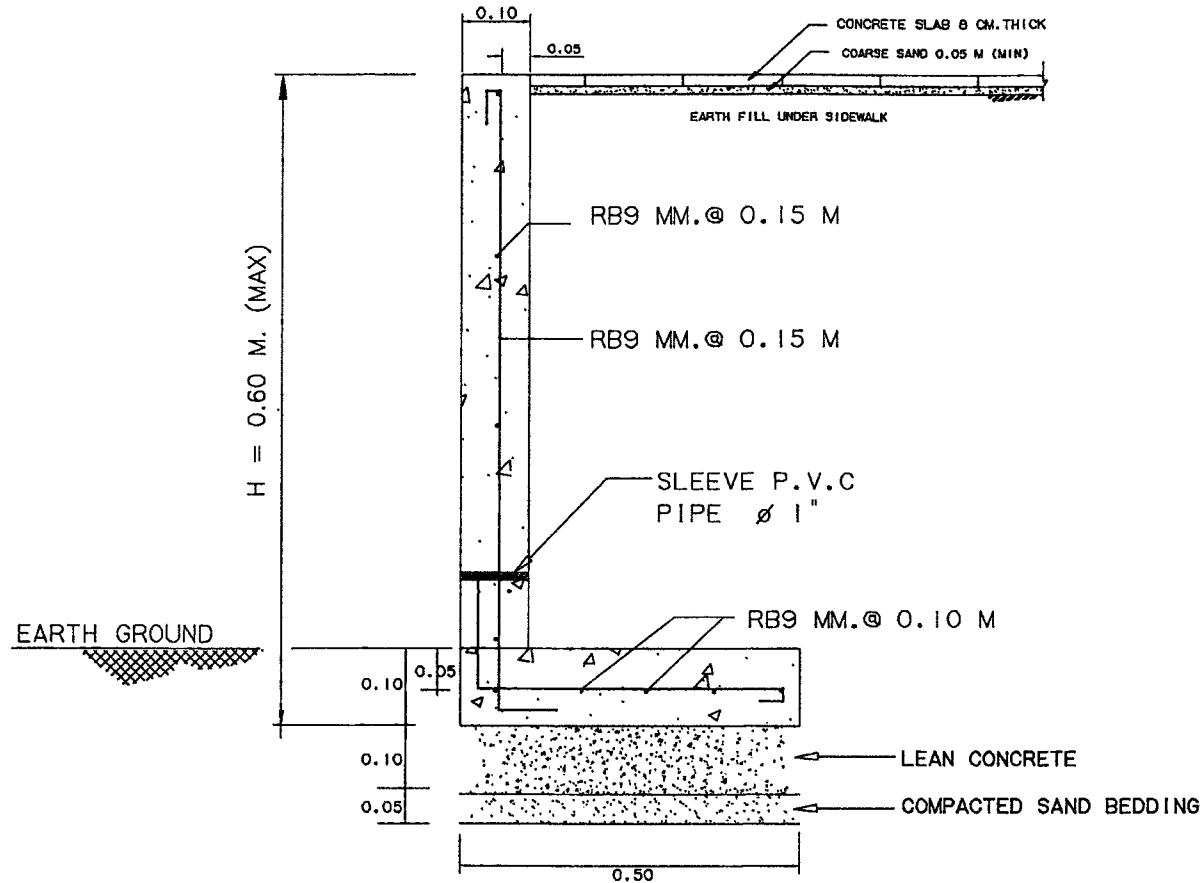
(นายจรัญ เจียมแท้) รอ. ขท. (ว) พิษณุโลกที่ 1

ตรวจ

อนุมัติ

TYPICAL CROSS SECTION

งาน บำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (รั้วสูงงาน 21200)
 ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 มะขามลุ้ง - พญาแมน
 กม.7+000 LT.



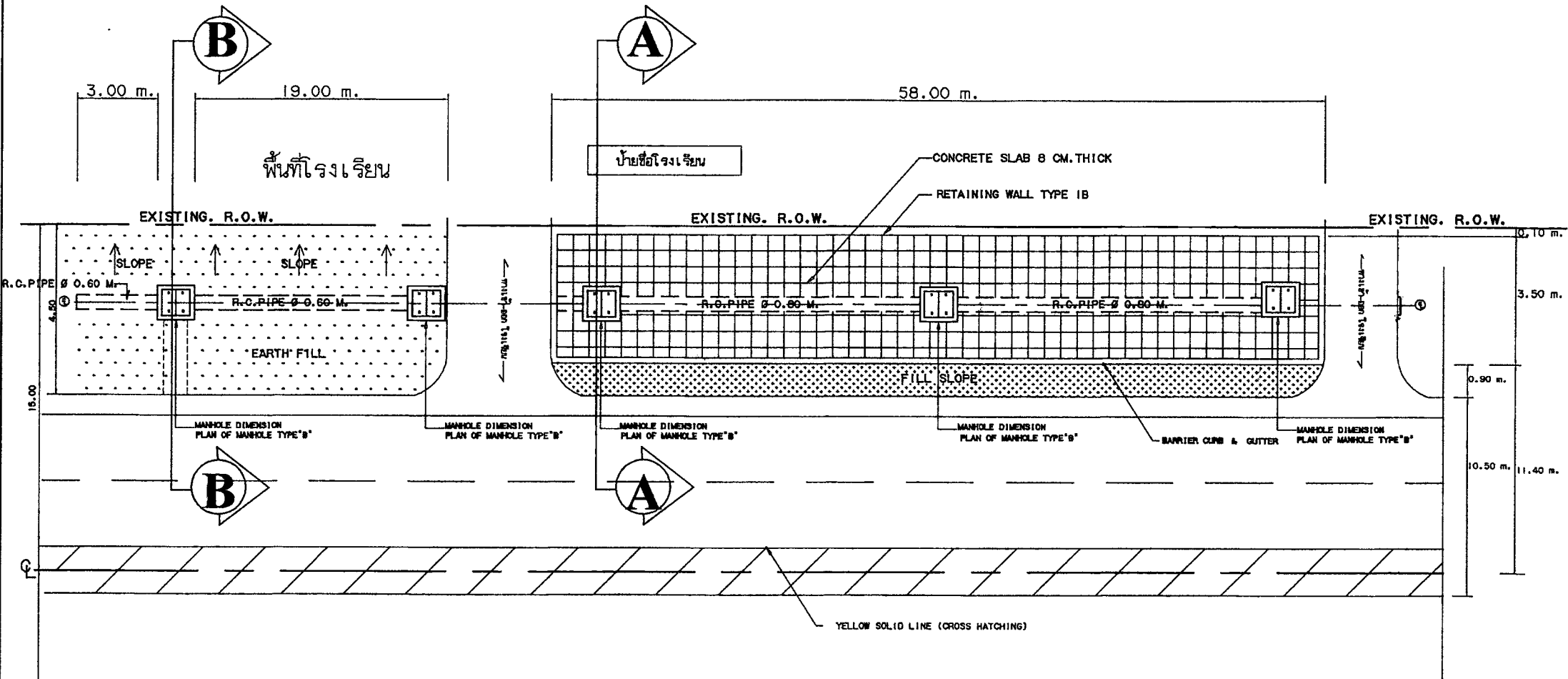
RETAINING WALL TYPE IB CONCRETE WALL (RT-101)

วิศวกรหน้างาน
 (นายอรรถพล ไชยมงคล)
 วาที่ จ.ต.
 (อ.วิรุทธิ์ ทังเทมแท้)

วิศวกร
 (นายจรัญ เจียมแท้)
 จอ.ชท.(ว) พิษณุโลกที่ 1
 อนุมัติ

TYPICAL CROSS SECTION

งาน บำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน (รหัสงาน 21200)
 ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 มะขามสูง - พญาแมน
 กม. 7+000 LT.



อรรถพล ไชยมงคล เขียน
 (นายอรรถพล ไชยมงคล)
 ว่าที่ ร.ต. (อ.วิรุทธิ์ กัทธัมมัท)
 ผอ. ชท. พิษณุโลกที่ 1

(นายจรัญ ไชยมัท) ตรวจสอบ
 รอ. ชท. (ว) พิษณุโลกที่ 1
 อนุมัติ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
งบบำรุงปกติ ปี 2562 (เพิ่มเติมครั้งที่ 1)
รหัสงาน 21200 งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรานกระต่าย - ทองกุลลา ที่ กม. 9+250 RT.
ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ที่ กม. 7+000 LT.

งบประมาณ 960,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน EARTH EMBANKMENT	20.00	ลบ.ม.	82.46	1,649.20	1.3592	112.07	112.00	2,240.00
2	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	89.00	ลบ.ม.	397.76	35,400.64	1.3592	540.63	540.00	48,060.00
3	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	21.00	ม.	1,288.99	27,068.79	1.3592	1,751.99	1,751.00	36,771.00
4	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	54.00	ม.	2,098.26	113,036.04	1.3592	2,845.15	2,845.00	153,630.00
5	งาน RC MANHOLE TYPE " B "	5.00	แห่ง	13,357.45	66,787.25	1.3592	18,155.44	18,155.00	90,775.00
6	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	6.00	ม.	1,446.62	8,679.72	1.3592	1,966.24	1,966.00	11,796.00
7	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	58.00	ม.	1,011.08	58,642.64	1.3592	1,374.25	1,374.00	79,692.00
8	งาน BARRIER CURB	307.00	ม.	416.86	127,976.02	1.3592	566.59	566.00	173,762.00
9	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	57.00	ม.	562.71	32,074.47	1.3592	764.83	764.00	43,548.00
10	งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK	1,625.00	ตร.ม.	142.10	230,912.50	1.3592	193.14	193.00	313,625.00
11	งาน CURB MARKING	82.00	ตร.ม.	55.00	4,510.00	1.3592	74.75	74.00	6,068.00

ราคามัมนิตีเซล 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2562	รวมค่างานต้นทุน	706,737.27	รวมเป็นเงิน	959,967.00
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %		ปรับยอด	-
เงินประกันผลงานหัก 0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %		รวมเป็นเงินทั้งหมด	959,967.00

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 706,737.2700
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3592
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2750
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = × 1.3592
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = × 1.2750

(ลงนาม) ผู้คำนวณ
(นายภาณุวัตร ทองรัตน์)
ชม.ชท.พิษณุโลกที่ 1

(ลงนาม) ผู้ตรวจสอบ
(นายจรูญ เข็มเม้า)
รช.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

งานทาง	2,000,000.00	1.3592	1.3592
	-	0.0000	

งานสะพาน	2,000,000.00	1.2750	1.2750
	-	0.0000	