

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน
 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน
2. ค่าแถมคน- เชื้อนอุปสรณ์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 / กรมทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน ค่าแถมคน - เชื้อนอุปสรณ์ ระหว่าง กม.0+900 -
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการขุดใส่ (milling) ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. แล้วทำการขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิมออก
 กองเก็บตามที่กำหนด แล้วทำการแก้ไขขอบบริเวณดินอ่อน (SOFT) แล้วทำการ SCARIFY
 ชั้นโครงสร้างรองพื้นทางหนา 10 ซม. และเกลี่ยปรับแต่งให้ได้ระดับและรูปแบบ แล้วบดทับแน่น
 แล้วทำการก่อสร้างชั้นพื้นทางหนา 20 ซม. ด้วยวัสดุ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)
 แล้วทำการลาดน้ำยาง (PRIME COAT) แล้วทำการก่อสร้างชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.
 (AC.BINDER COURSE 5 CM THICK (AC 40/50)) จากนั้นทำงานลาดน้ำยาง (TACK COAT)
 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ส.ค. 2566 เป็นเงิน 9,923,893.45 บาท
 แล้วทำการก่อสร้างชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (AC WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40/50))
6. บัญชีประมาณการวงเงินโครงการหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT
 - 6.1 แบบสลับสีที่จุดลงบนด้านลบความลาดเอียงระหว่างการก่อสร้าง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 1 (ว)
 - 7.2 สิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 จักรพันธ์ สิ้นโคกสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


 (นายสิโรตม์ แดงภูมิ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เชื้อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	8,343.000	17.01	141,914.43	1.3368	22.73	189,711.21
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	75.000	496.17	37,212.75	1.3368	663.28	49,746.00
3	3. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	CU.M.	1,793.000	46.76	83,840.68	1.3368	62.50	112,078.22
4	4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,793.000	1,110.19	1,990,570.67	1.3368	1,484.10	2,660,994.87
5	5. SCARIFY AND RECOMPACT	SQ.M.	9,268.000	14.40	133,459.20	1.3368	19.24	178,408.25
6	6. PRIME COAT	SQ.M.	8,343.000	29.39	245,200.77	1.3368	39.28	327,784.38
7	7. TACK COAT	SQ.M.	8,343.000	14.59	121,724.37	1.3368	19.50	162,721.13
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	8,343.000	275.97	2,302,417.71	1.3368	368.91	3,077,871.99
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	8,343.000	276.06	2,303,168.58	1.3368	369.03	3,078,875.75
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	193.000	298.00	57,514.00	1.3368	398.36	76,884.71

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

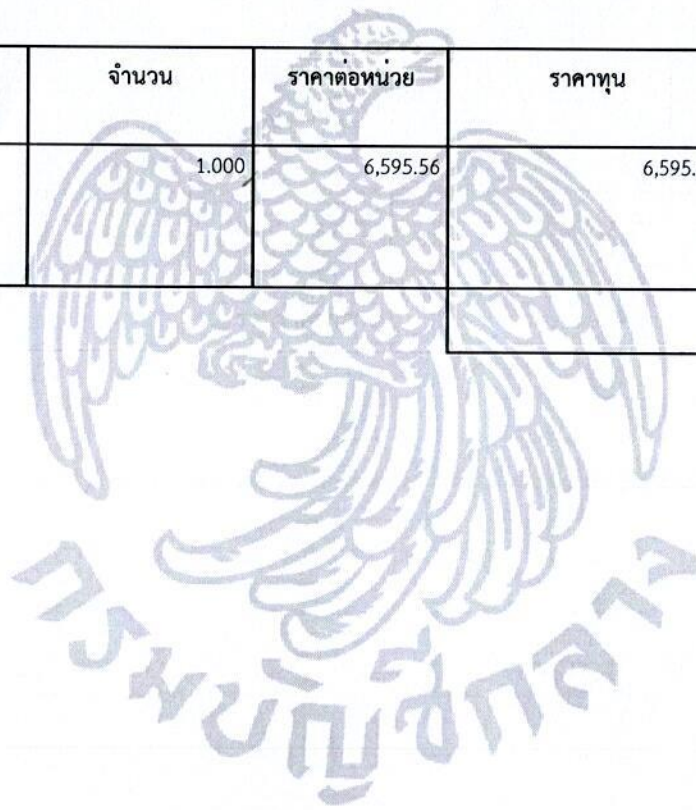
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เชื้อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	6,595.56	6,595.56	1.3368	8,816.94	8,816.94
							รวมราคากลาง	9,923,893.45



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง



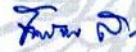
(สิริคุณ ปานะสุนทร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



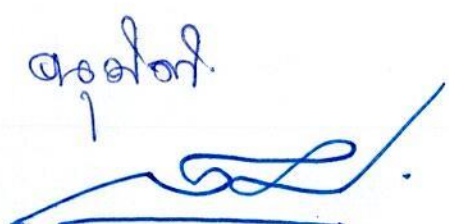
(อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธ์ สินโคสูง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสิโรตม์แดงภูมิ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634					
ตอน	คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.	30.00	10.00	37.70	0.00	0.00	67.70	ส.ค. 2566	บันทึกสืบ
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	15.00	55.66	0.00	0.00	95.66	ส.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	PortlandCementTypel	ตัน	2,584.12	28.00	45.61	50.00	0.00	2,679.73	ส.ค. 2566	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	520.66	0.00	0.00	0.00	0.00	520.66	ส.ค. 2566	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิวทาง)	ลบ.ม.	222.00	124.00	279.78	0.00	0.00	501.78	ส.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.	222.00	124.00	279.78	0.00	0.00	501.78	ส.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

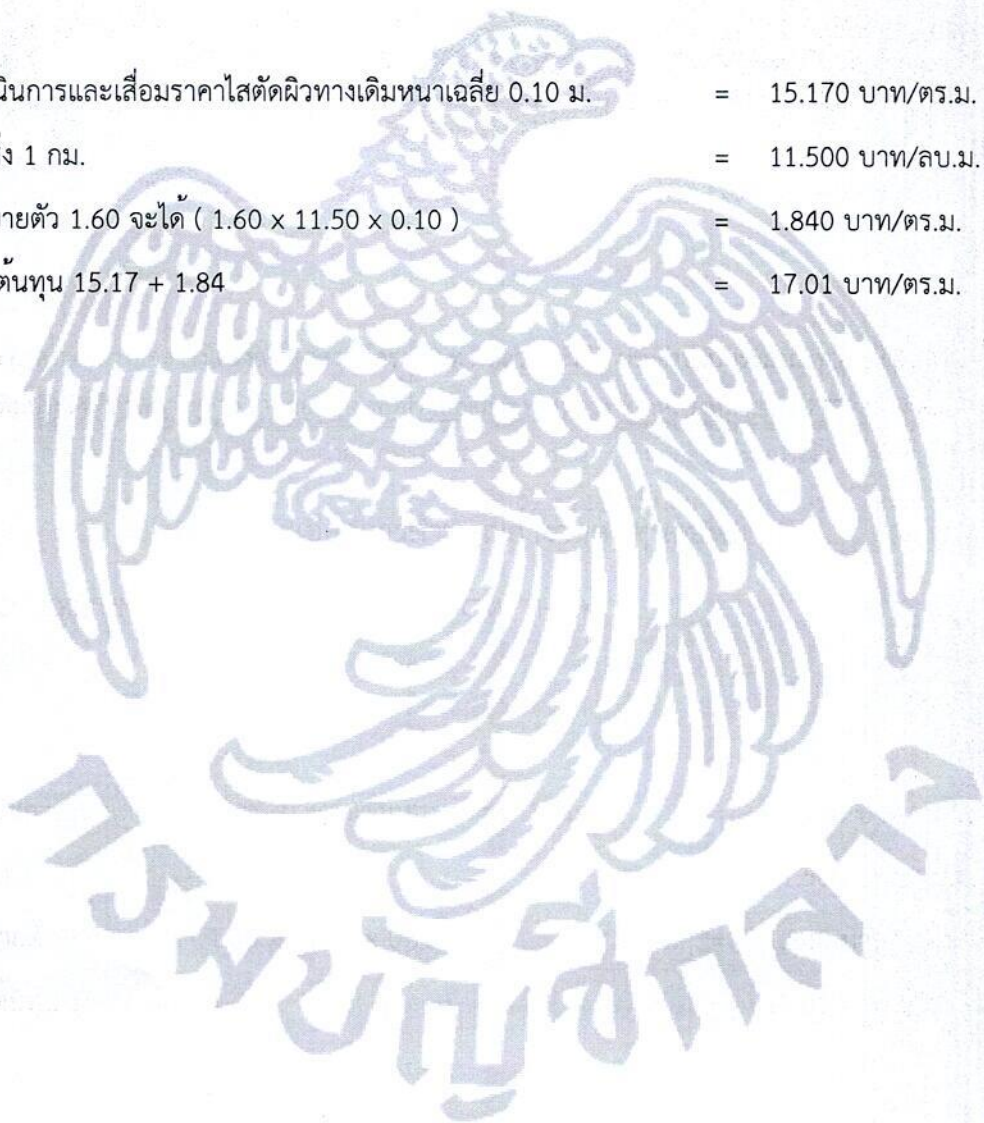
โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	2109	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634			
ตอน	คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	AsphaltCement(AC.40/50)	ตัน	28,500.00	272.00	437.97	35.00	0.00	28,972.97	ส.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	26,514.67	485.00	780.90	25.00	0.00	27,320.57	ส.ค. 2566	
9	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,548.67	485.00	780.90	25.00	0.00	24,354.57	ส.ค. 2566	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์
ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
2109 ตอน คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิมหนาเฉลี่ย 0.10 ม.	=	15.170 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60 จะได้ (1.60 × 11.50 × 0.10)	=	1.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 15.17 + 1.84	=	17.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงปูน - เขื่อนอุบลรัตน์
 ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 2109 ตอน กำแพงปูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม 8.440 + 11.500	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 จะได้ 19.940 x 1.25	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน 24.925 + 21.840	=	46.765 บาท/ลบ.ม.(1)

REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 20 CM.

ราคาวัสดุหินคลุก	=	520.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 จะได้ 520.660 x 1.50	=	780.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
รวม 780.990 + 88.880	=	869.870 บาท/ลบ.ม.
จะได้ ((20 / 60) x 869.870)	=	289.956 บาท/ลบ.ม. (2)

REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 20 CM.

ราคาวัสดุดินลูกรัง	=	95.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม 95.660 + 32.680	=	128.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 จะได้ 128.340 x 1.60	=	205.344 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม 205.344 + 56.210	=	261.554 บาท/ลบ.ม.
จะได้ ((20 / 60) x 261.554)	=	87.184 บาท/ลบ.ม. (3)

REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL "A" 20 CM.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงคูม - เขื่อนอุบลรัตน์
 ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 2109 ตอน กำแพงคูม - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ราคาวัสดุคัดเลือก 'ก'	=	67.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม 67.700 + 32.680	=	100.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 จะได้ 100.380×1.60	=	160.608 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม 160.608 + 56.210	=	216.818 บาท/ลบ.ม.
จะได้ $((20 / 60) \times 216.818)$	=	72.272 บาท/ลบ.ม. (4)
ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3)+(4)	=	496.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เชื้อนอุบลรัตน์
ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
2109 ตอน คำแก่นคูน - เชื้อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ชุดรีอัสตุดชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

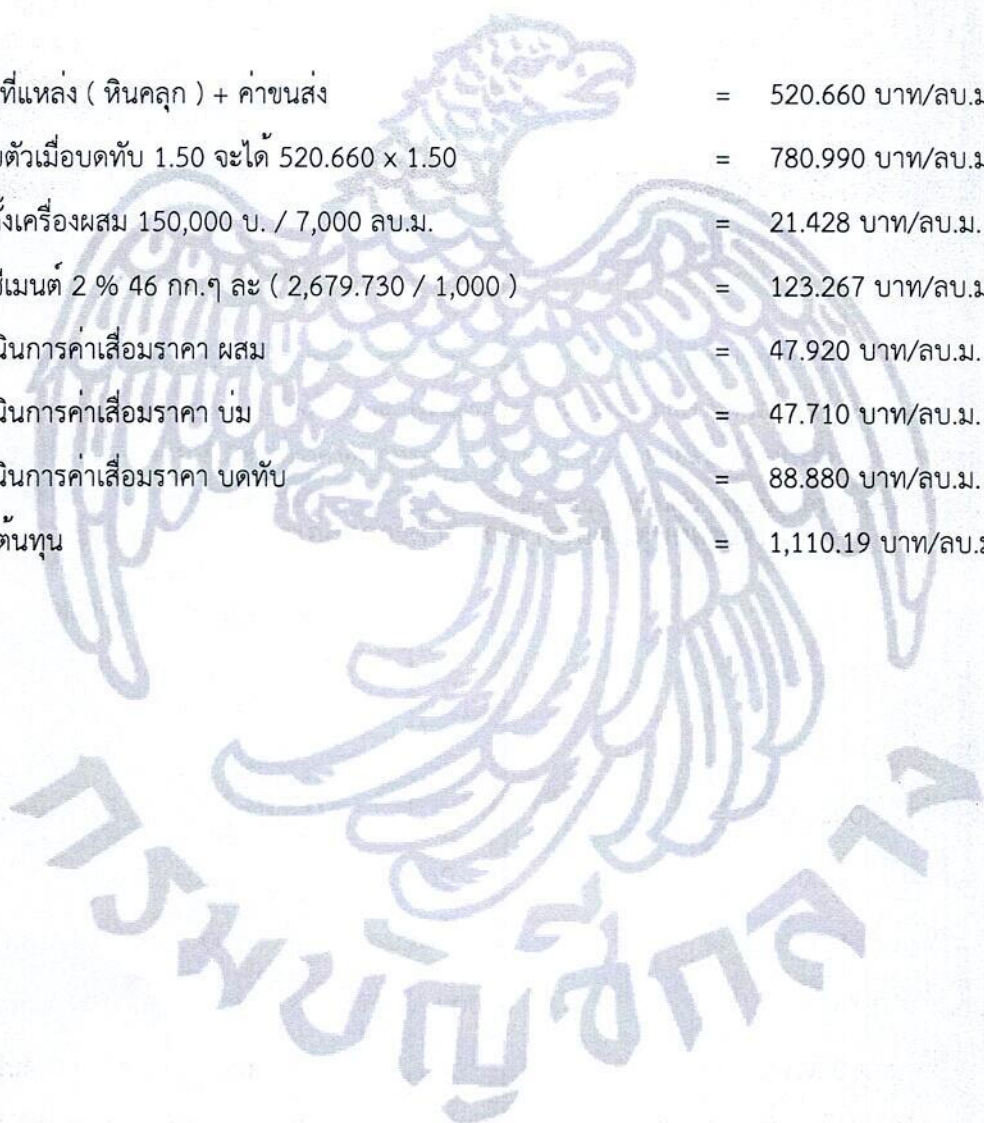
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม 8.440 + 11.500	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 จะได้ 19.940×1.25	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน $24.92 + 21.84$	=	46.76 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงคูน - เขื่อนอุบลรัตน์
 ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 2109 ตอน กำแพงคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง (หินคลุก) + ค่าขนส่ง	=	520.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 จะได้ 520.660×1.50	=	780.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆ ละ (2,679.730 / 1,000)	=	123.267 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคา ผสม	=	47.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคา บ่ม	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,110.19 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงปูน - เขื่อนอุบลรัตน์
ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
2109 ตอน กำแพงปูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SCARIFY AND RECOMPACT

ค่างานต้นทุน

= 14.40 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงคูน - เขื่อนอุบลรัตน์
ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
2109 ตอน กำแพงคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT

ราคา EAP. ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,320.570 บาท/ตัน
ค่ายาง 0.800 ลิตร	=	21.856 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 21.85 + 7.54	=	29.39 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงคูน - เขื่อนอุบลรัตน์
ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
2109 ตอน กำแพงคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TACK COAT

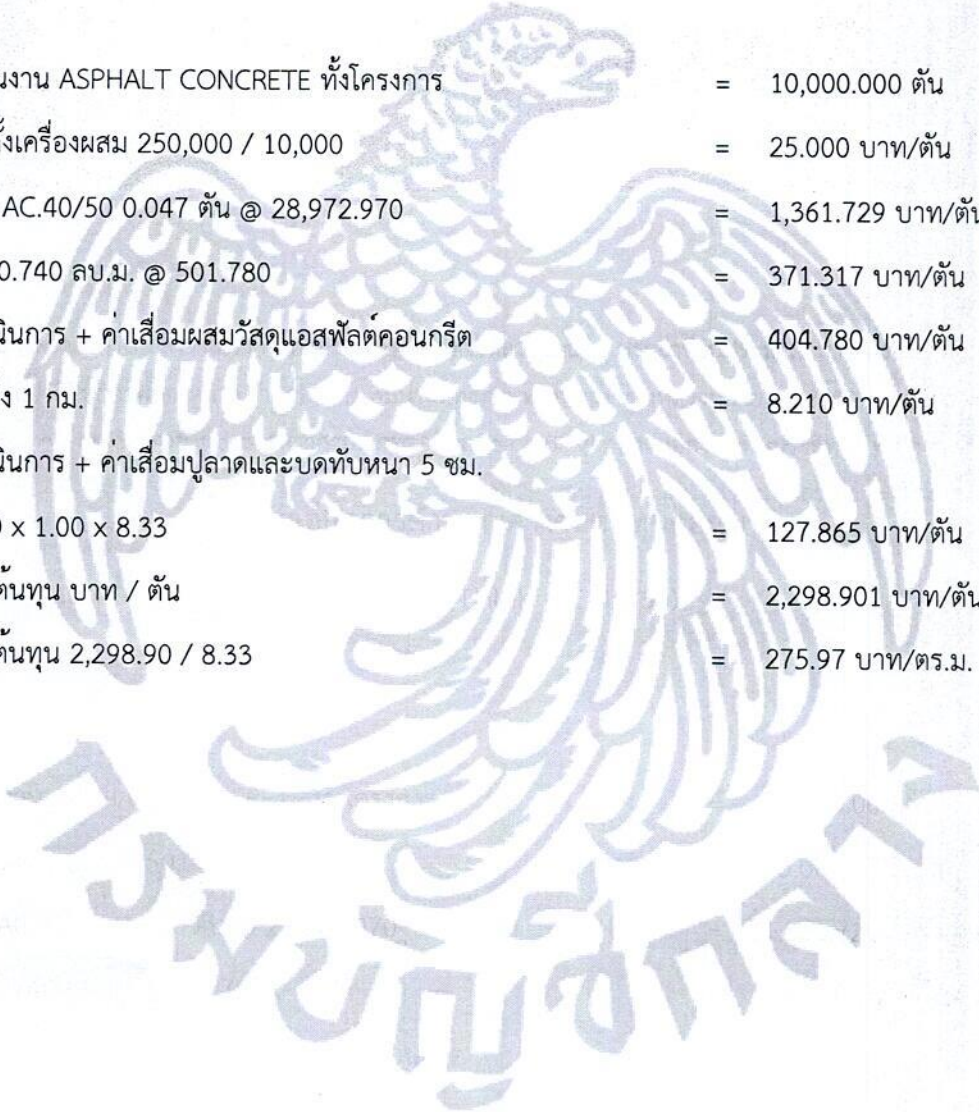
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	24,354.570 บาท/ตัน
ค่ายาง 0.300 ลิตร	=	7.306 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 7.30 + 7.29	=	14.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงคูม - เขื่อนอุบลรัตน์
 ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 2109 ตอน กำแพงคูม - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)

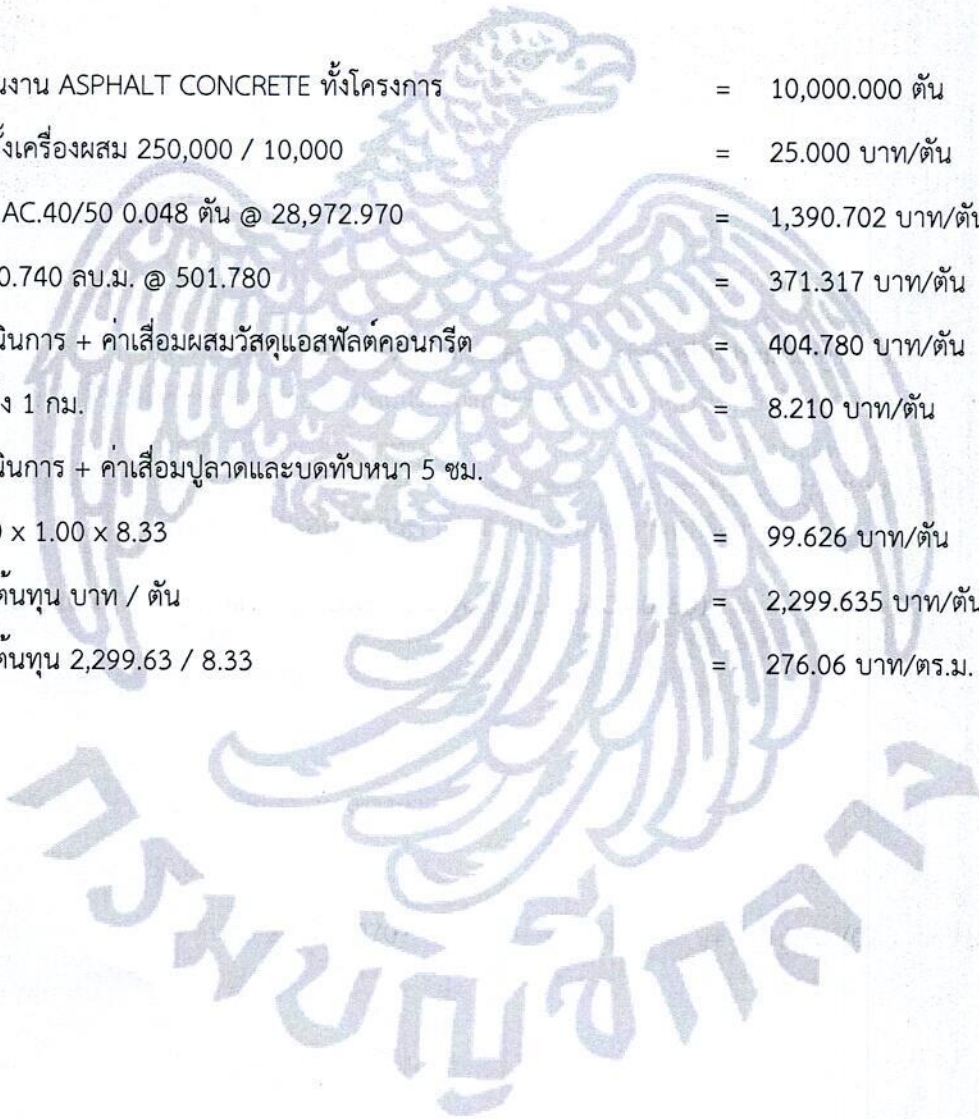
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC.40/50 0.047 ตัน @ 28,972.970	=	1,361.729 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 501.780	=	371.317 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 15.350 x 1.00 x 8.33	=	127.865 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,298.901 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,298.90 / 8.33	=	275.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงคูน - เขื่อนอุบลรัตน์
 ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 2109 ตอน กำแพงคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC.40/50 0.048 ตัน @ 28,972.970	=	1,390.702 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 501.780	=	371.317 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 11.960 x 1.00 x 8.33	=	99.626 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,299.635 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,299.63 / 8.33	=	276.06 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงคูน - เขื่อนอุบลรัตน์
 ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 2109 ตอน กำแพงคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก. @ 42.00 = 252.000 บาท

ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.00 = 24.000 บาท

ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. @ 24.00 = 24.000 บาท

ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม. @ 13.00 = 13.000 บาท

รวม = 313.000 บาท

ค่างานต้นทุนที่คิดให้ = 298.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เขื่อนอุบลรัตน์
 ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095 วัน
		ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90 วัน
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4		
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 9 ชุด จำนวน 15,000 ตร.ม. @ 3,700.00	=	55,500.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. จำนวน 50,000 ม. @ 155.00	=	7,750.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 8,000 ชุด @ 1,115.00	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 20,000 ชุด @ 230.00	=	4,600.000 บาท
สัญญาณธง จำนวน 4,000 ชุด @ 100.00	=	400.000 บาท
ไฟกระพริบ จำนวน 2,000 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น 80,246.000 บาท		
ค่างานต้นทุน (80,246.00 x 90) / 1,095)	=	6,595.56 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงนคร - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงนคร - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
Factor F งานก่อสร้างทางหลวง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงดิน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงดิน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงนคร - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงนคร - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
เลขที่หนังสือ :

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงดิน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงดิน - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงนคร - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงนคร - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+900 - กม.1+634
Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,423,618.72 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,423,618.72 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,990,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3618
7,423,618.72	1.3368
10,000,000.00	1.3106