

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ เขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2566		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT	
	117	ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT	
	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,065,665.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 15 กันยายน 2566		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	3,751,238.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.		ราคา/หน่วย	1,117.00 บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.		ราคา/หน่วย	705.00 บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2		
	4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายพรพิพัฒน์ โสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ 15 กันยายน 2566

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 2 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.

ปริมาณงาน 2,339.00 เส้น ๆ ละ 1,117.00 บาท เป็นเงิน 2,612,663.00 บาท

2 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.

ปริมาณงาน 1,615.00 เส้น ๆ ละ 705.00 บาท เป็นเงิน 1,138,575.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,751,238.00 บาท

( สามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

.....นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

.....นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

.....นายพรพิพัฒน์ โสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

  
(นายชิตชัย ศรีตามมา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

- ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT  
 สำนักก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT  
 ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	2,339.00	เส้น	1,044.33	1.0700	1,117.43	1,117.00	2,612,663.00	
2	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,615.00	เส้น	659.56	1.0700	705.72	705.00	1,138,575.00	
ราคารวมทั้งสิ้น							รวมเป็นเงิน		3,751,238.00

ณ วันที่ 15 กันยายน 2566



วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายวุฒิชัย บุตตา)



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายวานิจ เทพกุล)



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมต่อน้ำจาก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - นำอย่าง กม.4+050 LT,RT

ราคามันดีเซลล์ยี่ 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ	
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง							
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน						
1	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	21,950.00	ตัน	2	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	22,593.55	กพม. - พิจิตร
2	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	21,650.00	ตัน	2	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	22,293.55	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว ( T ) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ ( IF ) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน