

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างเหมาก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างเหมา รหัสงาน 23600 งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure)

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา

กม.30+000 LT.,RT. สะพานต่างระดับลำลูกกา

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2. ที่ตั้งโครงการ

ปทุมธานี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

36,800,000.00 บาท.

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ลำดับ รายการ

- 1 ASPHALT MILLING 5 CM. THICK.
- 2 TACK COAT
- 3 MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK
- 4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 60/70)
- 5 งานปรับปรุงซ่อมแซมรอยต่อพื้นสะพาน เพื่อการขยายตัว(Expansion Joint) ชนิด Finger Joint
- 6 งานติดตั้งรอยต่อผิวจราจร ASPHALTIC PLUG JOINT (ที่ความลึกเฉลี่ย 5 cm. ความกว้าง 50 cm.)
- 7 THERMOPLASTIC PAINT
- 8 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่องซ้าย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๖

เป็นเงิน 35,493,518.10 บาท

6. บัญชีประมาณราคากลาง (ตามแนบ)

ตามเอกสาร " ก "

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 7.1 นายชัยวัฒน์ จิตระกูล | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายพัชรายุทธ์ จันทน์หอม | กรรมการ |
| 7.3 นายนิราช ยาโต | กรรมการ |
| 7.4 นายวันเสด็จ บุญยะวันตั้ง | กรรมการ |

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

1. งานจ้างเหมาทำกร งานจ้างเหมา รหัสงาน 23600 งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure)

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา

กม.30+000 LT.,RT. สะพานต่างระดับลำลูกกา

ปริมาณงาน

1.00

แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

36,800,000.00

บาท.

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------------------------|---|-----------|-------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | ASPHALT MILLING 5 CM. THICK. | ตร.ม. | 3,960 | 17.77 | 70,369.20 |
| 2 | TACK COAT | ตร.ม. | 7,920 | 17.64 | 139,708.80 |
| 3 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 3,960 | 449.54 | 1,780,178.40 |
| 4 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 60/70) | คัน | 1,882 | 2,560.92 | 4,819,651.44 |
| 5 | งานปรับปรุงซ่อมแซมรอยต่อพื้นสะพาน เพื่อการขยายตัว(Expansion Joint) ชนิด Finger Joint | ม. | 170 | 134,776.80 | 22,912,056.00 |
| 6 | งานติดตั้งรอยต่อผิวจราจร ASPHALTIC PLUG JOINT (ที่ความลึกเฉลี่ย 5 cm. ความกว้าง 50 cm.) | ม. | 682 | 8,213.93 | 5,601,900.26 |
| 7 | THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 231 | 384.67 | 88,858.77 |
| 8 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างบูรณะ บริเวณ 2 ช่องซ้าย | ชุด | 1 | 80,795.23 | 80,795.23 |
| ราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 35,493,518.10 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดรวมไม่เกิน

35,493,518.10

บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ จิตระกูล)

ลงชื่อกรรมการ

(นายพัชรายุทธ์ จันทร์หอม)

ลงชื่อกรรมการ

(นายนิราช ยาโต)

ลงชื่อกรรมการ

(นายวันเสด็จ บุญะวันดั่ง)

35,493,518.10

เห็นชอบ บาท

(นายอภิชัย อิศริยานุกุล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

บัญชีการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภายในประเภทต่างและค่าใช้สอยแล้ว)
 รหัสงาน 23600 งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure)
 ที่ กม.30+000 L.T.,R.T. สะพานทางระดับต่ำฤๅกา
 ปริมาณ 1.00 หน่วย

ใช้ตารางราคาประเมิน
 ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุด ประจำเดือน
 31-00-31.99 บาท / ลิตร
 สิงหาคม 2566
 ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา
 29,253,885.25 บาท
 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
 - บาท
 ต้นทุนค่าก่อสร้างรวม
 29,253,885.25 บาท

| รายการ | หน่วย | รวมปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | FACTOR FI | ราคาต่อหน่วยคูณค่า F | กำหนดให้ตามวงเงินงบประมาณ | ราคากลาง (บาท) |
|--|-----------|-----------|--------------|------------------|-----------|----------------------|---------------------------|----------------|
| 1 | ตารางเมตร | 3,960 | 14.55 | 57,618.00 | 1.2215 | 17.77 | 17.77 | 70,369.20 |
| ASPHALT MILLING 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 2 | ตารางเมตร | 7,920 | 14.44 | 114,364.80 | 1.2215 | 17.64 | 17.64 | 139,708.80 |
| TACK COAT เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 3 | ตารางเมตร | 3,960 | 368.02 | 1,457,359.20 | 1.2215 | 449.54 | 449.54 | 1,780,178.40 |
| MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 4 | ตัน | 1,882 | 2,096.54 | 3,945,688.28 | 1.2215 | 2,560.92 | 2,560.92 | 4,819,651.44 |
| ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 60/70) เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 5 | ม. | 170 | 111,266.24 | 18,915,268.80 | 1.2113 | 134,776.80 | 134,776.80 | 22,912,056.00 |
| งานรับปรับปรุงแนวรอยต่อที่สะพาน เพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) ชนิด Finger Joint เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 6 | ม. | 682 | 6,781.09 | 4,624,703.38 | 1.2113 | 8,213.93 | 8,213.93 | 5,601,950.26 |
| งานติดตั้งรอยต่อตัวจราจร ASPHALTIC PLUG JOINT (ที่มีความลึกเฉลี่ย 5 ซม. ความกว้าง 50 ซม.) เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 7 | ตารางเมตร | 231 | 314.92 | 72,746.52 | 1.2215 | 384.67 | 384.67 | 88,858.77 |
| THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 8 | จุด | 1 | 66,144.27 | 66,144.27 | 1.2215 | 80,795.23 | 80,795.23 | 80,795.23 |
| งานบริการการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายและสัญญาณในแนวก่อสร้าง/สะพาน บริเวณ 2 ช่องจราจร เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | | | | 29,253,885.25 | | | 35,493,518.10 | |

1 ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา =
 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =
 3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
 4 ค่า Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม =

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายชัชวาลย์ ชินรัมย์)
 ผู้จัดการ
 วิศวกรในสถานประกอบการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายวิชาญ ยาด)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 วิศวกรในสถานประกอบการ