

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างและเส้นจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.๑๑๙+๐๐๐ ถึง กม.๑๙๕+๙๔๓ เป็นช่วงๆ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างและเส้นจราจร ให้พร้อมใช้งานบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๖
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๖,๔๑๙,๒๓๓.๓๘ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.๖) จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายตะวัน ศรีดามา
 - ๗.๒ นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
 - ๗.๓ นายกวิณวัชร กงทอง
 - ๗.๔ นายพรเฉลิม สุชาโต

ลงชื่อ.....
(นายตะวัน ศรีดามา)

ลงชื่อ.....
(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

ลงชื่อ.....
(นายกวิณวัชร กงทอง)

ลงชื่อ.....
(นายพรเฉลิม สุชาโต)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและภาษีใด้อื่นแล้ว)

โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างและเส้นจราจร กม. 119+000 ถึง กม. 195+943 เป็นช่วงๆ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6

ใช้ตารางราคามัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ให้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุดเดือน กันยายน 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้า High Mast พร้อมอุปกรณ์	EACH	68.000	30,870.58	2,099,199.44	1.2195	37,646.67	2,559,973.56
2	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 10 เมตรพร้อมอุปกรณ์ ตอน 40	EACH	101.000	3,144.59	317,603.59	1.2195	3,834.82	387,316.82
3	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้ากิ่งคู่สูง 10 เมตรพร้อมอุปกรณ์ ตอน 40	EACH	20.000	4,005.03	80,100.60	1.2195	4,884.13	97,682.60
4	งานปรับปรุงการเดินสายไฟฟ้า NY 4 x 25 ตร.มม. ระหว่างเสา High Mast	M.	5,622.000	623.42	3,504,867.24	1.2195	760.26	4,274,181.72
5	งานปรับปรุงการเดินสายไฟฟ้า NY 4 x 25 ตร.มม. ระหว่างเสาไฟฟ้ากิ่งสูง 10 เมตร	M.	5,060.000	1,156.68	5,852,800.80	1.2195	1,410.57	7,137,484.20
6	งานปรับปรุงและติดตั้งตู้ควบคุม	EACH	11.000	137,957.65	1,517,534.15	1.2195	168,239.35	1,850,632.85
7	งานติดตั้งหม้อแปลงใหม่	EACH	2.000	190,320.00	380,640.00	1.2195	232,095.24	464,190.48
8	งานปรับปรุงและติดตั้งหม้อแปลง	EACH	6.000	88,653.33	531,920.00	1.2195	108,112.74	648,676.44
9	THERMOPLASTIC PAINT	Sq.m.	48,000.000	324.04	15,554,006.78	1.2195	395.16	18,967,680.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	15,260.32	15,260.32	1.2195	18,609.96	18,609.96
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	10,500.00	10,500.00	1.2195	12,804.75	12,804.75
	ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ			รวมเป็นเงิน	29,864,432.92		รวมเป็นเงิน	36,419,233.38

สามสิบหกล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยสามสิบสามบาทสามสิบแปดสตางค์

1 ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา

2 รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด

3 F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

= 29,864,432.92 บาท

= 29,864,432.92 บาท

= 1.2195 บาท



นายตะวัน ศรีดามา
ประธานกรรมการ



นายอติสร ทองกุล
กรรมการ



นายพรเฉลิม สุชาติ
กรรมการและเลขานุการ

โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างและเส้นจลจรจร กม. 119+000 ถึง กม. 195+943 เป็นช่วงๆ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำบัญชีรายการราคาหรือแบบมาตรฐาน ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนยื่นซองประมูลเป็นไปตามคู่มือข้อกำหนดการประกวดราคาในงานก่อสร้าง บุธณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐานส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
5. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 3 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
6. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
7. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ



นายตะวัน ศรีติมา
ประธานกรรมการ



นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
กรรมการ



นายภิกษุวันซ์ กองทอง
กรรมการ



นายพรเฉลิม สุขโฑ
กรรมการและเลขานุการ