



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โทร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๗ โทรสาร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๘  
ที่ - วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง กำหนดราคากลาง

๑) เรียน ผศ.สส.๒ ผ่าน ผบ.ศ.สส.๒ <sup>๙ ก.ค. ๖๖</sup>

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอรายละเอียดราคากลางงานซื้อเหล็กเส้นขนาดต่างๆ จำนวน ๖ รายการ (ส่งศูนย์ฯ) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ปากฎ - เชียงคาน ที่ กม. ๓๗๒+๘๗๒

๑. เหล็กเส้นกลม RB ๖ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๙					
จำนวน	๒,๑๓๐ เส้น	ราคาเส้นละ	๕๕ บาท	เป็นเงิน	๑๑๗,๑๕๐ บาท
๒. เหล็กเส้นกลม RB ๙ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๙					
จำนวน	๒,๑๗๐ เส้น	ราคาเส้นละ	๑๒๑ บาท	เป็นเงิน	๒๖๒,๕๗๐ บาท
๓. เหล็กเส้นกลม RB ๒๕ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๙					
จำนวน	๒๐ เส้น	ราคาเส้นละ	๙๑๙ บาท	เป็นเงิน	๑๘,๓๘๐ บาท
๔. เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๒ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙					
จำนวน	๑,๗๙๐ เส้น	ราคาเส้นละ	๒๕๙ บาท	เป็นเงิน	๔๖๓,๖๑๐ บาท
๕. เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๖ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙					
จำนวน	๑๐๕ เส้น	ราคาเส้นละ	๔๕๘ บาท	เป็นเงิน	๔๘,๐๙๐ บาท
๖. เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๒๐ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙					
จำนวน	๑๕ เส้น	ราคาเส้นละ	๗๑๖ บาท	เป็นเงิน	๑๐,๗๔๐ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๒๐,๕๔๐ บาท

( นายศิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

( นายสุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการราคากลาง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

( นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทนพ.

- อนุมัติรับราคา ๙๒๐,๕๔๐ บาท

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล )

ผศ.สส.๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานซื้อเหล็กเส้นขนาดต่างๆ จำนวน ๖ รายการ (ส่งศูนย์ฯ)  
เพื่อใช้ในงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑  
ตอน ปากฏ - เชียงคาน ที่ กม. ๓๗๒+๘๗๒

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๖๒,๘๒๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๙๒๐,๕๔๐ บาท

๓.๑	เหล็กเส้นกลม RB ๖ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๙				
	จำนวน ๒,๑๓๐ เส้น	ราคาเส้นละ ๕๕ บาท	เป็นเงิน ๑๑๗,๑๕๐ บาท		
๓.๒	เหล็กเส้นกลม RB ๙ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๙				
	จำนวน ๒,๑๗๐ เส้น	ราคาเส้นละ ๑๒๑ บาท	เป็นเงิน ๒๖๒,๕๗๐ บาท		
๓.๓	เหล็กเส้นกลม RB ๒๕ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๙				
	จำนวน ๒๐ เส้น	ราคาเส้นละ ๙๑๙ บาท	เป็นเงิน ๑๘,๓๘๐ บาท		
๓.๔	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๒ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙				
	จำนวน ๑,๗๙๐ เส้น	ราคาเส้นละ ๒๕๙ บาท	เป็นเงิน ๔๖๓,๖๑๐ บาท		
๓.๕	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๖ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙				
	จำนวน ๑๐๕ เส้น	ราคาเส้นละ ๔๕๘ บาท	เป็นเงิน ๔๘,๐๙๐ บาท		
๓.๖	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๒๐ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙				
	จำนวน ๑๕ เส้น	ราคาเส้นละ ๗๑๖ บาท	เป็นเงิน ๑๐,๗๔๐ บาท		

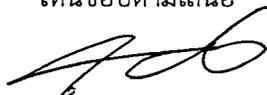
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ รายการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑	นายศิวดล แสนสีลา	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการราคากลาง
๕.๒	นายสุชิน ไชยแสงราช	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการราคากลาง
๕.๓	นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการราคากลาง

เห็นชอบตามเสนอ



(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฎ - เชียงคาน

ท้องที่จังหวัดเลย

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

วันที่ 11 ตุลาคม 2566

ส่งวัสดุที่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2566

เหล็กเส้น ( ส่งศูนย์ฯ )

ลำดับ ที่	รายการ	ราคาเหล็ก บาท / ตัน	ค่าขนส่ง 480 กม. บาท / ตัน	ค่าขึ้น - ลง บาท / ตัน	ราคารวม บาท / ตัน	ภาษี 7.0 % บาท / ตัน	หน่วย	ราคาสุทธิ บาท/หน่วย	ปรับราคา บาท/หน่วย
1.	เหล็กเส้น RB6 SR24 ยาว 10.00 ม.	22,700.00	748.57	80.00	23,528.57	25,175.56	เส้น	55.88	55.00
2.	เหล็กเส้น RB9 SR24 ยาว 10.00 ม.	21,950.00	748.57	80.00	22,778.57	24,373.06	เส้น	121.62	121.00
3.	เหล็กเส้น RB25 SR24 ยาว 10.00 ม.	21,500.00	748.57	80.00	22,328.57	23,891.56	เส้น	919.82	919.00
4.	เหล็กเส้น DB12 SD40 ยาว 12.00 ม.	21,950.00	748.57	80.00	22,778.57	24,373.06	เส้น	259.71	259.00
5.	เหล็กเส้น DB16 SD40 ยาว 12.00 ม.	21,750.00	748.57	80.00	22,578.57	24,159.06	เส้น	458.05	458.00
6.	เหล็กเส้น DB20 SD40 ยาว 12.00 ม.	21,750.00	748.57	80.00	22,578.57	24,159.06	เส้น	716.07	716.00
7.	เหล็กเส้น DB25 SD40 ยาว 12.00 ม.	22,050.00	748.57	80.00	22,878.57	24,480.06	เส้น	1,130.97	1,130.00

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุชิน ไชยแสงราช)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายศิวดล แสนสีลา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)..... ผศ.สส. 2 (ขอนแก่น)

(นายณนอมพงษ์ เงินสุจริตการกุล)

# ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	ราคาน้ำมันมาตรฐานจำหน่ายปลีก (ถ้ามี)							ซูเปอร์พรีเมียมจำหน่ายปลีก (ถ้ามี)	
	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7	แก๊สโซฮอล์ E85	แก๊สโซฮอล์ E20	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียม Diesel B7	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol 95
11-10-2566 05:00	30.38	30.38	36.43	36.28	38.32	38.59	46.38	41.28	44.78
07-10-2566 05:00	30.38	30.38	36.03	35.88	37.92	38.19	45.98	40.68	44.38
06-10-2566 05:00	30.38	30.38	36.03	36.38	38.42	38.69	46.48	40.68	44.88
04-10-2566 05:00	30.38	30.38	36.53	36.88	38.92	39.19	46.98	40.68	45.38
03-10-2566 05:00	30.38	30.38	36.93	37.28	39.32	39.59	47.38	40.68	45.38

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)..... เดือน กันยายนปี 2566  
เลือกหมวด วัสดุชิ้นส่วนหน้าตัดรูปต่าง ๆ ▼ ตกลง

## หมวดวัสดุชิ้นส่วนหน้าตัดรูปต่าง ๆ

ราคา : บาท

0401000000000000	เหล็กเสริมคอนกรีต	หน่วย	กันยายน
0401010000000000	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ		
0401010100000000	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.)		
0401010100100000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	22,700.00
0401010100200000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,950.00
0401010100300000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,510.00
0401010100400000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,400.00
0401010100500000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,500.00
0401010100600000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,500.00
0401020000000000	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย		
0401020200000000	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (มอก.)		
0401020202200000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	22,500.00
0401020202300000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,450.00
0401020202400000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,250.00
0401020202500000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,250.00
0401020202600000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,250.00
0401020202700000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,250.00
0401020202800000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,250.00
0401020300000000	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.50 (มอก.)		
0401020301600000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	22,150.00
0401020301700000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,660.00
0401020301800000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,550.00
0401020301900000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,550.00
0401020302000000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,550.00
0401020302100000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,550.00
0401020302200000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	21,550.00
0401030000000000	ลวดผูกเหล็ก		
0401030100100000	ลวดผูกเหล็ก ตก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	28.42
0402000000000000	เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ	หน่วย	กันยายน
0402010000000000	เหล็กฉาก		
0402010100200000	ขนาด 40 x 40 x 4 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 14.5 กก.	ท่อน	354.00
0402010100300000	ขนาด 50 x 50 x 4 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 18.4 กก.	ท่อน	455.67
0402010100400000	ขนาด 50 x 50 x 6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 26.8 กก.	ท่อน	655.07
0402010100500000	ขนาด 65 x 65 x 6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 35.5 กก.	ท่อน	882.62



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๖๐๐ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๖๗๖๒  
ที่ สว./ ๕๘๕๗ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอแจ้งข้อมูลและราคาการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการกอง ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการ  
สำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวง และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ขอแจ้งข้อมูลและราคาการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต  
ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กเส้นกลม มาตรฐานเลขที่ มอก.๒๐-๒๕๕๙  
และเหล็กข้ออ้อย มาตรฐานเลขที่ มอก.๒๔-๒๕๕๙ รายละเอียดตามหนังสือสมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย  
ที่ สลท.๐๑๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ราคาการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต  
ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายโกสินทร์ เจตียนนท์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ



สมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย

泰國鋼鐵廠商公會

THE ASSOCIATION OF THAI STEEL INDUSTRIES

๑๕๖๓๓  
๖๒ อ.ก. ๒๕๖๒  
๑๕.๕๖

ลก. เลขที่รับ ๒๓๔๖ อ.ก. ๒๕๖๒  
เลขที่รับ.....วันที่.....  
เลขที่รับ.....วันที่.....

ที่ สลท.012/2562

สมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย

วันที่ 11 ธันวาคม 2562

เรื่อง ราคาการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ  
เลขที่รับ ๑๕๖๓๓  
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๒  
เวลา ๑๕.๕๖ น.

สิ่งที่อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 06410/3662 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2562

ตามสิ่งที่อ้างถึง กรมทางหลวงขอทราบราคาในการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เนื่องจากตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กเส้นกลม มาตรฐานเลขที่ มอก.20-2559 และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กข้ออ้อย มาตรฐานเลขที่ มอก.24-2559 กำหนดให้แสดงตัวนูนบนเหล็กเส้นเสริมคอนกรีตซึ่งได้แก่ แสดงสัญลักษณ์ "T" เมื่อผ่านกรรมวิธีทางความร้อน และ สัญลักษณ์แสดงกรรมวิธีของเตาหลอมที่ใช้ เช่น "OH" สำหรับกรรมวิธีแบบโอเพนฮาร์ท "BO" สำหรับกรรมวิธีแบบเบสิกออกซิเจน "EF" สำหรับกรรมวิธีแบบอิเล็กทริกอาร์คเฟอร์เนส และ "IF" สำหรับกรรมวิธีแบบสำหรับกรรมวิธีแบบอินดักชั่นเฟอร์เนส ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย ขอให้ข้อมูลดังนี้

1) สมาคมฯ ขอชี้แจงว่าเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กข้ออ้อย มาตรฐานเลขที่ มอก.24-2559 ที่ไม่มีตัว T นั้นจะมีราคาที่แพงกว่าเหล็กเส้นที่มีตัว T เพิ่มขึ้นตามตารางด้านล่าง โดยยึดราคากลางของกระทรวงพาณิชย์เป็นฐาน

ชั้นคุณภาพ	ราคา / ตัน (ประมาณการ)	
	DB12 - DB20	DB25 - DB32
SD 40	500 บาท	800 บาท
SD 50	1,500 บาท	1,500 บาท

ทั้งนี้ สมาคมฯ ใดขออย่าว่า เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กข้ออ้อยมาตรฐานเลขที่ มอก.24-2559 ที่แสดงตัวนูนสัญลักษณ์ "T" เป็นเพียงการแสดงให้เห็นว่า ระหว่างการผลิตได้ผ่านกระบวนการทางความร้อนหรือใช้เทคโนโลยี TMT แต่คุณสมบัติยังคงเป็นไปตาม มอก.24-2559 ส่วนเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กเส้นกลม มาตรฐานเลขที่ มอก.20-2559 ไม่ได้ผ่านกระบวนการทางความร้อนหรือใช้เทคโนโลยี TMT จึงไม่มีการระบุตัว T ในเหล็กเส้นดังกล่าว

หน้า 2/ 2) ในส่วนของสัญลักษณ์ ๔



สมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย  
 泰國鋼鐵廠商公會  
 THE ASSOCIATION OF THAI STEEL INDUSTRIES

2) ในส่วนของสัญลักษณ์ที่เป็น OH BO EF และ IF นั้นเป็นตัวบ่งบอกของต้นกำเนิดวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต ซึ่งแต่ละแหล่งที่มาแม้จะมีต้นทุนที่แตกต่างกัน แม้จะมาจากกรรมวิธีการผลิตเดียวกัน ขึ้นอยู่กับราคาพลังงาน ราคาเครื่องจักร ราคาวัตถุดิบ และรายละเอียดต่างๆ แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นโรงงานที่นำวัตถุดิบตั้งแต่ระยะไหนมาใช้งานจะต้องควบคุมคุณภาพของเหล็กตาม มอก.24-2559 และ มอก.20-2559 เท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑) ฝั่งขวา หล่อ  
 เหล็กโปรดเจอร์น  
 (นายเทพฤทธิ์ แก้วมณี)  
 เลขานุการกรม  
 ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๕



ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

วิวัฒน์ สัจจะรักษ์

(นายทวีศักดิ์ ตั้งเด่นไชย)

นายกสมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย

๑) วว

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ผู้ประสานงาน

น.ส.ธนสร ไทยวิริยะสกุล 095-008-2456

ว/ว

(นายประเสริฐ บุญรักษา)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕

๒) อดว. ทุกท่าน  
 -ห้องทราบ ตาม ๑,๒

P๙

(นายพรหมมา เทพศรีหา)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๕

ม.ร.ส. ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่ 13 ธ.ค. 2562



ที่ คค ๐๖๕๑๐/๓๖๖๒

กรมทวงหลวง  
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กทม. ๑๐๕๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรทราบราคาในการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

เรียน นายกสมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย

ตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ได้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กเส้นกลม มาตรฐานเลขที่ ๒๐-๒๕๕๙ และเหล็กข้ออ้อย มาตรฐานเลขที่ ๒๔-๒๕๕๙ โดยมีรายละเอียดและสาระสำคัญ ดังนี้

๑. เหล็กข้ออ้อยที่ผ่านกรรมวิธีทางความร้อนในระหว่างการผลิตต้องแสดงสัญลักษณ์ "T" กำกับประทับเป็นตัวนูนถาวรบนเนื้อเหล็กให้เห็นได้ง่าย ชัดเจน

๒. เหล็กเส้นกลมและเหล็กข้ออ้อยต้องแสดงสัญลักษณ์กรรมวิธีการทำเหล็กแท่งเล็กหรือเหล็กแท่งใหญ่ที่เป็นวัตถุประสงค์ในการทำเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต กำกับประทับเป็นตัวนูนถาวรบนเนื้อเหล็กให้เห็นได้ง่าย ชัดเจน โดยแบ่งกรรมวิธีการผลิตเป็น กรรมวิธีแบบโอเพนฮาร์ท ใช้ OH กรรมวิธีแบบเบสิกออกซิเจน ใช้ BO กรรมวิธีแบบอิเล็กทริกอาร์คเฟอร์เนซ ใช้ EF และกรรมวิธีแบบอินดักชันเฟอร์เนซ ใช้ IF

การแสดงสัญลักษณ์ดังกล่าว ทำให้เกิดปัญหาในการจัดซื้อจัดจ้าง เนื่องจากการประกาศราคากลางของกระทรวงพาณิชย์ มีการระบุข้อกำหนดชั้นคุณภาพของเหล็กเส้นกลม SR ๒๔ และเหล็กข้ออ้อย SD ๓๐ SD ๔๐ และ SD ๕๐ เท่านั้น แต่ไม่มีการระบุข้อกำหนดสำหรับ SD ๓๐T SD๔๐T และ SD ๕๐T รวมทั้งข้อกำหนดสำหรับกรรมวิธีการการทำเหล็กแท่งสำหรับ OH BO EF และ IF

ในการนี้ กรมทวงหลวงขอรทราบราคาในการจำหน่ายเหล็กข้ออ้อยที่ไม่ผ่านกรรมวิธีทางความร้อนในระหว่างการผลิต และเหล็กข้ออ้อยที่ผ่านกรรมวิธีทางความร้อนในระหว่างการผลิต "T" รวมทั้งเหล็กเส้นที่ใช้กรรมวิธีแบบ OH BO EF และ IF เพื่อใช้ประกอบในการพิจารณาราคากลางต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายโกสินทร์ เจตียนนท์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทวงหลวง

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

โทร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ -- ๗๖ ต่อ ๔๓๑๒ , ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๖๑

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๖๒

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.73	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.24	262.13

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดขยง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	188.81	264.33	148	230.78	323.10	175	272.80	381.92
122	190.38	266.54	149	232.42	325.39	176	274.38	384.13
123	191.89	268.65	150	233.96	327.55	177	275.96	386.34
124	193.47	270.86	151	235.51	329.71	178	277.54	388.56
125	195.05	273.08	152	237.05	331.87	179	278.98	390.58
126	196.57	275.19	153	238.60	334.03	180	280.57	392.79
127	198.15	277.41	154	240.14	336.20	181	282.15	395.01
128	199.74	279.64	155	241.69	338.37	182	283.74	397.23
129	201.26	281.76	156	243.24	340.54	183	285.33	399.46
130	202.85	283.99	157	244.79	342.71	184	286.77	401.48
131	204.37	286.12	158	246.34	344.88	185	288.36	403.70
132	205.89	288.24	159	247.89	347.05	186	289.95	405.93
133	207.49	290.48	160	249.45	349.23	187	291.55	408.17
134	209.01	292.61	161	251.00	351.40	188	292.99	410.18
135	210.61	294.86	162	252.56	353.58	189	294.59	412.42
136	212.14	296.99	163	254.12	355.77	190	296.19	414.66
137	213.75	299.24	164	255.68	357.95	191	297.79	416.90
138	215.27	301.38	165	257.24	360.14	192	299.23	418.92
139	216.80	303.52	166	258.80	362.32	193	300.83	421.17
140	218.33	305.66	167	260.37	364.51	194	302.44	423.42
141	219.95	307.93	168	261.93	366.71	195	303.88	425.43
142	221.48	310.07	169	263.50	368.90	196	305.49	427.69
143	223.01	312.21	170	265.07	371.10	197	307.10	429.94
144	224.64	314.49	171	266.64	373.29	198	308.54	431.96
145	226.17	316.64	172	268.21	375.50	199	310.16	434.22
146	227.71	318.79	173	269.65	377.51	200	311.77	436.48
147	229.25	320.94	174	271.23	379.72			
						201- 1000	1.56 ต่อ กม.	2.18 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร