

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ เขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิษฐ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2566		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT	
	117	ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT	
	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,358,041.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2566		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	4,043,381.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	257.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2		
	4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายวุฒิชัย บุคดา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายชนินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 24 ตุลาคม 2566

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผ.ศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 1 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำฝายจุก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.

ปริมาณงาน 15,733.00 เส้น ๆ ละ 257.00 บาท เป็นเงิน 4,043,381.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,043,381.00 บาท

(สี่ล้านสี่หมื่นสามพันสามร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

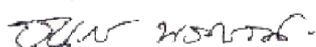
 นายวุฒิชัย บุคดา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

 นายชินนทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นางสาวธนกร พรณรงค์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่ง ผบ.ศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อใต้อำเภอ จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผ้าน กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	15,733.00	เส้น	240.37	1.0700	257.19	257.00	4,043,381.00	
ราคารวมทั้งสิ้น							รวมเป็นเงิน		4,043,381.00

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2566

.....

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายวุฒิชัย บุตดา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายวาณิช เทพกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายชินทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมหน้าผาก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT
ทางหลวงหมายเลข	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ราคารับมัติเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะ	Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง							
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ						
1	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	21,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	22,575.77	กทม. - พิจิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

หมายเหตุ - ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน