

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (HIGH MAST) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.๑๑๙+๐๐๐ ถึง กม.๑๒๖+๔๗๕
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (HIGH MAST) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๐,๕๑๐,๙๔๐.๕๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ แบบสรุปรูปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.๖) จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นายตะวัน ศรีดามา
  - ๗.๒ นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
  - ๗.๓ นายกวินวัชร กองทอง
  - ๗.๔ นายพรเฉลิม สุชาโต

ลงชื่อ.....  
(นายตะวัน ศรีดามา)

ลงชื่อ.....  
(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

ลงชื่อ.....  
(นายกวินวัชร กองทอง)

ลงชื่อ.....  
(นายพรเฉลิม สุชาโต)

อนุมัติ

.....

(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภักจเริญ)  
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)  
งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (HIGH MAST) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.119+000 ถึง กม.126+475

ใช้ตารางราคานั้น 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร  
ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุดเดือน กันยายน 2566

รายการ	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1 20 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS (6 ดวงโคม) WITH CABLE, CONDUIT AND ACCESSORIES	ต้น	65.000	311,694.93	20,260,170.45	F	394,294.09	25,629,115.85
2 TRANSFORMER 50KVA WITH POLE, SAFETY SWITCH AND ACCESSORIES	ชุด	6.000	181,091.21	1,086,547.26		229,080.38	1,374,482.28
3 SUPPLY PILLAR WITH FOUNDATION AND DRAWPIT	ชุด	6.000	438,840.14	2,633,040.84		555,132.78	3,330,796.68
4 ติดตั้งสติ๊กเกอร์หุ้มแสง ชนิด Diamond grade ขนาด 30x60 ซม. ติดตั้งชุดละ 2 แผ่น	ชุด	65.000	1,936.44	125,868.92	1.0070	1,950.00	126,750.00
5 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
5.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	15,864.18	15,864.18	1.2650	20,068.19	20,068.19
5.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	23,500.00	23,500.00	1.2650	29,727.50	29,727.50
รวมรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข			รวมเป็นเงิน	24,144,991.65		รวมเป็นเงิน	30,510,940.50

สามสิบล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าร้อยสี่สิบบาทห้าสิบลอง


- 1 ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา
- 2 รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด
- 3 F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

= 24,019,122.73 บาท  
= 24,144,991.65 บาท  
= 1.2650 บาท

  
นายตะวัน ศรีตมา  
ประธานกรรมการ

  
นายอดิษฐ์ ทองกม  
กรรมการ

  
นายพรเฉลิม สุชาติ  
กรรมการ

  
นายภินันท์ กองทอง  
กรรมการ

งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (HIGH MAST) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.119+000 ถึง กม.126+475

หมายเหตุ

1. ในกรณีการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำบัญชีรายการควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุคลากร และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
5. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายระชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 3 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
6. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องแจ้งจัดทำแผนการทำงานล่วงหน้าให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและเห็นชอบก่อนทุกครั้ง ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

7. ในกรณีการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ



นายตะวัน ศรีตมา  
ประธานกรรมการ



นายอดิศร์ ทองกุ่ม  
กรรมการ



นายกวีวัชร กองทอง  
กรรมการ



นายพรเฉลิม สุชาโต  
กรรมการและเลขานุการ