



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ    ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองอิน แห่งที่ 2

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).4(ชธ.)/ 589

วันที่ 30 ตุลาคม 2566

เรื่อง    ราคากลาง งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อคิ้วคอนกรีต

เรียน    ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/2086/2566 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2566 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางจัดจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อคิ้วคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และ อาคาร CARGO) สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองอิน แห่งที่ 2 วงเงินงบประมาณ 3,095,000 บาท คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและพิจารณาตรวจแล้ว อนุมัติราคากลางเป็นจำนวนเงิน 3,089,983.22 บาท พร้อมเอกสารแนบจำนวน 1 ชุด จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

 ประธานกรรมการ  
(นายพันแสน หลวงศักดิ์ดา) นายช่างโยธาอาวุโส

 กรรมการ  
(นายธนวัฒน์ วงศ์ไชย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

 กรรมการ  
(นายณรงค์ฤทธิ์ จันทิพย์) พนักงานโยธา

๑) แยกเอกสาร  
- เสนอ  
- ดำเนินการตามระเบียบ

ว่าที่ร้อยเอก  
(ระวี บุญญาพาพงศ์)  
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)  
30 ต.ค. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่ แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และ อาคาร CARGO)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) / กรมทางหลวง

0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่ แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และอาคาร CARGO)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,095,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 3,089,983.22 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พันแสน หลวงศักดิ์ดา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ณรงค์ฤทธิ์ จันเพ็ญ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ธนวัฒน์ วงศ์ไชย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่ แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และ  
 ภาควจร CARGO) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 1.1 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	ม.	37,180.000	60.85	2,262,403.00	1.3616	82.85	3,080,487.92
2	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	6,973.64	6,973.64	1.3616	9,495.30	9,495.30
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>3,089,983.22</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่ แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และ อาคาร CARGO) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง



( พันแสน หลวงศักดิ์ดา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นรงค์ฤทธิ์ จันเพ็ญ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ธนวัฒน์ วงศ์ไชย )

กรรมการกำหนดราคากลาง



พันแสน หลวงศักดิ์ดา

30 ตุลาคม 2566

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่ แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และ อาคาร เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,269,376.64 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,269,376.64 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,095,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 % ✓	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี ✓
เงินประกันผลงานหัก	10.00 % ✓	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 % ✓

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616 ✓

  
พันแสน หลวงศักดิ์ดา

30 ตุลาคม 2566 15:29:26

โครงการ : ประภาคารค่าจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่ แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และ อาคาร CARGO) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่  
 แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และอาคาร CARGO)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 1.1 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

1.ค่าลอกยางหยอดรอยต่อถนนคอนกรีต	
1.1)ค่าเช่าเครื่องจักร	
-รถปิคอัพ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ต.ค. 60)	= 920.000 บาท/วัน
- ค่าเชื้อเพลิง : 20.000 ลิตร/วัน @ 30.380 บาท/ลิตร	= 607.600 บาท/วัน
รวม	= 1,527.600 บาท/วัน
1.2)ค่าแรงงาน : 6 คน/วัน @ 300.000 บาท/คน	= 1,800.000 บาท/วัน
รวม	= 1,800.000 บาท/วัน
รวม(1.1+1.2)	= 3,327.600 บาท/วัน
อัตราการทำงาน 300 ม./วัน : ( 3,327.600 / 300 )	= 11.092 บาท/ม.
ค่าลอกยางหยอดรอยต่อถนนคอนกรีต	= 11.092 บาท/ม.
2.ค่าวัสดุ	
2.1) ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ JOINT SEALER (วัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง)	
อัตราการใช้ Joint Sealer : 0.50 ลิตร/ม.	
ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ : 0.500 ลิตร/ม. @ 66.070 บาท/ลิตร	= 33.035 บาท/ม.
2.2) ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ Joint Primer	
อัตราการใช้ Joint Primer : 0.015 ลิตร/ม.	
ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ : 0.015 ลิตร/ม. @ 145.450 บาท/ลิตร	= 2.181 บาท/ม.
ค่าวัสดุ(2.1+2.2)	= 35.216 บาท/ม.
3.ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต (ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	= 14.550 บาท/ม.
ราคาน้ำมันดีเซล 30.38 บาท/ลิตร)	
ค่างานต้นทุน ( 11.092 + 35.216 + 14.550 )	= 60.858 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 60.85 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่ แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และ อาคาร CARGO) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่  
แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และอาคาร CARGO)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 1.1 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

  
พันแสน หลวงศักดิ์ดา

30 ตุลาคม 2566 15:29:24

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่ แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และ อาคาร CARGO) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่  
แม่สอด ที่ กม.15+800 (อาคาร PASSENGER และอาคาร CARGO)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 2.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ค่าวัสดุ	=	84,846.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 90.000 วัน : ( 84,846.000 x 90.000 /1095 )	=	6,973.643 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	6,973.64 บาท

  
พันแสน หลวงศักดิ์ดา

30 ตุลาคม 2566 15:29:24

หน้า 3 จาก 3