

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางปริมาณงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาก่อสร้างโครงการรณปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ะ - ท่าใคร ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 มุ่ง (216 เมตร) จำนวน 1 รายการ ศิววิธิประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรับปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ะ - ท่าใคร ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงหลวงพระบาง/กรมหลวงหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานรับปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier

5. ราคากลางสำนวน ณ วันที่ ... เป็นเงิน 9,998,606.89 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย วงศ์หุณี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ร.อ.ท.แม่ฮ่องสอน (ว)

7.2 นายวุฒิ เกิดมงคล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จิรเมธ วัจล กรรมการกำหนดราคากลาง ร.อ.ท.แม่ฮ่องสอน

ไพบูลย์



(นายอานอน มาเมือง)
ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน

แบบฟอร์มราคาขอซื้อวัสดุประเภทกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขานปรับปรุงจุดเชื่อมต่อทางโค้ง Guard Rail Hollow Barrier ทางหลวงหมายเลข 1095 ต.ชนบท อ.แม่สะ - ท่าเรือ ราชบุรี กม. 109+750 - กม.111+500
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (216 เมตร) งาน 1 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานราชการ/เจ้าของงาน : แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน/กรมทางหลวง


(ตันกร รงศ์ทุม)

ประธานกรรมการกำหนดราคาตลาด


(จิรพร วิชาติ)

กรรมการกำหนดราคาตลาด


(จิรพร วิชาติ)

กรรมการกำหนดราคาตลาด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สถานีรถไฟเชียงใหม่

โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงสถานีรถไฟเชียงใหม่โครงการปรับปรุงโครงสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวก สถานีรถไฟ Guard Rail Rolling Barrier ขนาดความยาวรวม 1055 เมตร เมตร - สถานี
 รหัสโครงการ กบ.1091750 - กบ.1114500 (เป็นค่าๆ) ปีงบประมาณ 2561 (216 บาท) จำนวน 1 รายการ งบ 131,968,264.00 บาท (งบอุดหนุน) / งบปรับปรุงโครงสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก
 งานใช้ โครงการนี้คือ Guard Rail Rolling Barrier ขนาดความยาวรวม 1055 เมตร เมตร - รหัสโครงการ กบ.1091750 - กบ.1114500 (เป็นค่าๆ) รหัสงานก่อสร้าง
 โครงการกบ.1091750 - รหัสงานก่อสร้าง กบ.1114500 / งบอุดหนุน

ลำดับรายการ สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม	F ₁	ราคาต่อหน่วย x F ₁	รวม
11		ติดตั้งและทดสอบระบบกั้นรถไฟ (Guard Rail Rolling Barrier)	เมตร	216.000	6,700.00	1,447,200.00	1.1000	1,591,920.00	1,591,920.00
TOTAL									1,591,920.00

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่ ๑๒๓๗๓๖ โดยการจัดจ้าง บริษัท โดยการจัดจ้าง Guard Rail Rolling Barrier ทางรถไฟสาย ๑๐๙๕ ตอน หมู่ ๖ - ตำบล ไร่หวาย กม.๑๐๙+๗๕๐ - กม.๑๑๑+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (216 เมตร) จำนวน 1 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางรถไฟ โดยการจัดจ้าง Guard Rail Rolling Barrier ทางรถไฟสาย ๑๐๙๕ ตอน หมู่ ๖ - ตำบล ไร่หวาย กม.๑๐๙+๗๕๐ - กม.๑๑๑+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหลัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2
	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน	ค่ากำไร	รวมค่าจ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1925
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่ ๑ แห่งทาง โดยกรมจัดซื้อ กรมทางหลวงชนบท หมายเลข 1095 ตอน แผนะ - หัวใจ ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21.6 เมตร) จำนวน 1 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยกรมจัดซื้อ กรมทางหลวงชนบท หมายเลข 1095 ตอน แผนะ - หัวใจ ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % หักเบี่ยงเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหลัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้างในการคำนวณแยกต่างหาก (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2
	ค่าจ้างขุดเจาะ	ค่าคอกเบี้ย	ค่าทำโร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8817	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1721	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกาศราคากลางก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเลี้ยงที่ ~~.....~~ มทก.1 โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier ทางหลวง 1095 ตอน แมนะ - ท่าไคร้ ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นวงๆ) ปริมาณงาน 1 เมตร (216 เมตร) จำนวน 1 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเลี้ยงที่มีบริเวณทางโค้ง โดยการใช้รั้ว Guard Rail Rolling Barrier ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แมนะ - ท่าไคร้ ระหว่าง กม.109+750 - กม. 111+500 (เป็นวงๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหน่วยจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 (เงินประกันสองสามหัก) 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าสาย (บาท) อัตราบาท	ค่าใช้จ่ายในการคำนวณรวมก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2
	ค่าจ้างขุดเจาะ	ค่าดอกเบี้ย	ค่าค่าไถ่					
400.00	3.1466	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
200.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประสิทธิภาพของรางโครงการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อทางรถไฟ โดยการผลิตราง Guard Rail Rolling Barrier ทางรถไฟสาย 1095 ตอน แม่สอด - ไร่ไผ่ ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,490,154.24 บาท
 ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,490,154.24 บาท
 แหล่งของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

ขกตตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603
7,490,154.24	1.3349
10,000,000.00	1.3093

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการรวมปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 คอน แม่นะ - ท่าไทร ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (216 เมตร) จำนวน 1
 รายการ หารวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีบรรทุกรวมไม่เกิน 15 คัน)
 ทางหลวงหมายเลข 1095 คอน แม่นะ - ท่าไทร ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพลาญลาดอย่าง แฉกการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ความที่ ๑๒๓ ที่ กค ๐421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.91	19.47
2	15.92	22.28
3	17.92	25.09
4	19.93	27.90
5	21.94	30.71
6	23.94	33.52
7	25.62	37.27
8	30.08	42.12
9	33.54	46.96
10	37.01	51.61
11	40.47	56.66
12	43.93	61.51
13	47.40	66.35
14	50.86	71.20
15	54.32	76.05
16	57.78	80.90
17	61.25	85.75
18	64.71	90.59
19	68.17	95.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	71.63	100.29
21	75.10	105.14
22	78.56	109.98
23	82.02	114.83
24	85.49	119.68
25	88.95	124.53
26	92.41	129.38
27	95.87	134.22
28	99.34	139.07
29	102.80	143.92
30	106.26	148.77
31	109.73	153.62
32	113.19	158.46
33	116.65	163.31
34	120.11	168.16
35	123.58	173.01
36	127.04	177.86
37	130.50	182.70
38	133.96	187.55
39	137.43	192.40
40	140.89	197.25
41	144.36	202.10
42	147.82	206.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	151.28	211.79
44	154.74	216.63
45	158.20	221.48
46	161.67	226.34
47	165.13	231.19
48	168.59	236.03
49	172.06	240.88
50	175.52	245.73
51	178.98	250.58
52	182.44	255.42
53	185.90	260.27
54	189.37	265.12
55	192.83	269.97
56	196.30	274.82
57	199.76	279.66
58	203.22	284.50
59	206.68	289.35
60	210.15	294.20
61	213.62	299.06
62	217.08	303.91
63	220.54	308.75
64	224.00	313.59
65	227.47	318.46

จิรเดช วิจิตร

21 มกราคม 2566 10:53:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคางานก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงบริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่นะ - ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง) อนุมัติโดยกรมการขนส่งทางบก
 รายการ ควบใช้ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงบริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่นะ - ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง)

ระยะบดง	ค่าบรรทก (บาท/คัน)	ค่าบรรทก (บาท/ลบ.ม.)
66	230.92	323.29
67	234.39	328.14
68	237.85	332.99
69	241.32	337.84
70	244.78	342.69
71	248.25	347.55
72	251.71	352.39
73	255.17	357.24
74	258.62	362.07
75	262.09	366.93
76	265.55	371.77
77	269.01	376.61
78	272.47	381.46
79	275.94	386.31
80	279.40	391.16
81	282.86	396.01
82	286.33	400.86
83	289.79	405.70
84	293.27	410.58
85	296.72	415.41
86	300.17	420.24
87	303.64	425.10
88	307.10	429.94
89	310.56	434.76

ระยะบดง	ค่าบรรทก (บาท/คัน)	ค่าบรรทก (บาท/ลบ.ม.)
90	314.04	439.65
91	317.50	444.51
92	320.96	449.35
93	324.41	454.17
94	327.88	459.03
95	331.36	463.91
96	334.80	468.73
97	338.26	473.57
98	341.74	478.42
99	345.21	483.29
100	348.65	488.12
101	352.12	492.97
102	355.60	497.84
103	359.07	502.69
104	362.51	507.51
105	365.97	512.36
106	369.45	517.23
107	372.91	522.07
108	376.38	526.93
109	379.83	531.76
110	383.30	536.61
111	386.78	541.49
112	390.23	546.33
113	393.71	551.19

ระยะบดง	ค่าบรรทก (บาท/คัน)	ค่าบรรทก (บาท/ลบ.ม.)
114	397.15	556.01
115	400.61	560.85
116	404.08	565.71
117	407.52	570.53
118	410.98	575.37
119	414.45	580.23
120	417.94	585.12
121	421.39	589.95
122	424.86	594.81
123	428.29	599.61
124	431.79	604.51
125	435.25	609.35
126	438.73	614.22
127	442.16	619.02
128	445.60	623.85
129	449.07	628.69
130	452.54	633.56
131	456.03	638.44
132	459.47	643.26
133	462.93	648.10
134	466.40	652.96
135	469.89	657.84
136	473.32	662.65
137	476.77	667.47

จิรเมธ วิจวล

24 มกราคม 2556 10:53:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ทะ - ท่าไคร้ ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงที่หนึ่ง) โดยที่ ๔๒๓๕๓๕๖๒๒๒
รายการ ค่ายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ทะ - ท่าไคร้ ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ)

- ราคาค่าจ้างรวม 201.00 กม. P+ 1000.00
ค่าขนส่งเงิน กม ๑๒ ๓๑๗ บาท/คัน
4.86 บาท/คัน.๒
- การติดตั้งและใช้ระบบการขนส่ง ตู้ควบคุมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์
P+1.๒๒ กม.๒
- ค่ารถปัมพ์เงินซื้อเฉลี่ยคัน 26.50 บาท/คัน

จิรเมศ วัชร

24 มกราคม 2566 10:53:31

หน้า ๕ จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงบริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ทะ - ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงบริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 รายการ คัดวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงบริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ทะ - ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง)

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	180.27	252.37
67	183.00	256.20
68	185.67	259.94
69	168.43	263.81
70	191.12	267.57
71	193.83	271.36
72	196.54	275.16
73	199.27	278.98
74	202.01	282.81
75	204.67	286.53
76	207.43	290.40
77	210.11	294.15
78	212.79	297.91
79	215.60	301.83
80	218.30	305.62
81	221.02	309.53
82	223.64	313.09
83	226.38	316.93
84	229.13	320.78
85	231.89	324.64
86	234.54	328.35
87	237.19	332.07
88	239.99	335.98
89	242.66	339.73

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	245.34	343.48
91	248.18	347.45
92	250.88	351.23
93	253.59	355.02
94	256.31	358.83
95	258.89	362.44
96	261.62	366.27
97	264.37	370.12
98	267.13	373.98
99	269.89	377.85
100	272.50	381.50
101	275.29	385.41
102	277.91	389.08
103	280.72	393.00
104	283.35	396.69
105	286.18	400.65
106	288.83	404.36
107	291.49	408.08
108	294.15	411.81
109	297.02	415.83
110	299.70	419.58
111	302.38	423.33
112	305.07	427.10
113	307.77	430.88

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	310.48	434.67
115	313.19	438.47
116	315.91	442.28
117	318.64	446.10
118	321.38	449.93
119	324.13	453.78
120	326.86	457.63
121	329.40	461.16
122	332.16	465.08
123	334.94	468.92
124	337.73	472.82
125	340.26	476.36
126	343.06	480.28
127	345.87	484.22
128	348.41	487.78
129	351.24	491.74
130	354.08	495.71
131	356.64	499.29
132	359.49	503.28
133	362.06	506.86
134	364.93	510.90
135	367.50	514.50
136	370.08	518.11
137	372.98	522.17

จิรเมธ วัชร

24 มกราคม 2566 10:53:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ละ - ท่าไคร้ ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง) โดยกรมการขนส่งทางบก
 รายการ คุ้มยี่สิบประจวบถวลาคออีเล็ทพรอไวต์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ละ - ท่าไคร้ ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง)

ระยะขบวน	ค่าบรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	375.57	523.79
139	378.46	529.67
140	381.08	533.51
141	383.68	537.15
142	385.62	541.27
143	389.23	544.93
144	391.85	548.59
145	394.87	552.75
146	397.45	556.43
147	400.08	560.11
148	402.72	563.80
149	405.35	567.50
150	408.37	571.72
151	411.03	575.44
152	413.68	579.15
153	416.34	582.88
154	419.01	586.61
155	421.68	590.35
156	424.35	594.09
157	427.03	597.84
158	430.13	602.18
159	432.82	605.95
160	435.52	609.73
161	438.22	613.51

ระยะขบวน	ค่าบรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	440.93	617.30
163	443.64	621.10
164	446.36	624.91
165	449.09	628.72
166	451.82	632.54
167	454.55	636.37
168	457.29	640.21
169	459.57	643.39
170	462.31	647.24
171	465.07	651.08
172	467.83	654.96
173	470.59	658.83
174	473.36	662.71
175	476.14	666.60
176	478.93	670.50
177	481.72	674.41
178	483.99	677.59
179	485.79	681.51
180	489.60	685.44
181	492.61	689.38
182	495.23	693.32
183	498.06	697.26
184	500.33	700.46
185	503.17	704.43

ระยะขบวน	ค่าบรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	506.01	708.41
187	508.86	712.41
188	511.13	715.59
189	513.99	719.59
190	516.86	723.60
191	519.74	727.63
192	522.01	730.81
193	524.89	734.85
194	527.79	738.90
195	530.69	742.97
196	532.96	746.15
197	535.87	750.22
198	538.79	754.31
199	541.07	757.49
200	544.00	761.60
281 C - 1000.0	2.72	3.81

จอร์เจส วัฒนา

24 มกราคม 2566 10:53:31

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ทะ - ท่าไทร ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง) โดยกรมการขนส่งทางบก
รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งาน ปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ทะ - ท่าไทร ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง)

- งบประมาณเริ่มต้น 201.00 ล้านบาท
- ค่าประมาณการเป็น กม. ละ 272 บาท/คัน
321 บาท/พ.ม.
- ค่าก่อสร้างขบวน โดยกรมการขนส่งทางบก
- ราคากลาง 1.000.000 บาท
- ระยะเวลาเริ่มต้นสัญญา 36.50 วัน/พ.ม.

จิรเมธ ธีงวต

24 มกราคม 2566 10:53:31

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่นะ ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (216 เมตร) จำนวน 1
 รายการ ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่นะ - ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพรางลาดยาง และอาคารจราจรปกติ
 หน่วยขนส่ง : คันวิ่งสี่ล้อ : ความถี่วิ่ง ที่ กม 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.65	6.52
2	6.19	8.67
3	7.73	10.83
4	9.27	12.98
5	10.81	15.14
6	12.35	17.29
7	13.89	19.45
8	15.43	21.60
9	16.97	23.76
10	18.51	25.91
11	20.05	28.07
12	21.59	30.22
13	23.13	32.38
14	24.67	34.53
15	26.26	36.77
16	27.97	39.16
17	29.68	41.55
18	31.39	43.95
19	33.10	46.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.81	48.73
21	36.52	51.13
22	38.23	53.52
23	39.94	55.91
24	41.65	58.30
25	43.36	60.70
26	45.06	63.09
27	46.77	65.48
28	48.48	67.88
29	50.19	70.27
30	51.90	72.66
31	53.61	75.06
32	55.32	77.45
33	57.03	79.84
34	58.74	82.23
35	60.45	84.62
36	62.16	87.02
37	63.87	89.41
38	65.58	91.81
39	67.29	94.21
40	69.00	96.59
41	70.71	98.99
42	72.42	101.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	74.12	103.77
44	75.84	106.17
45	77.54	108.56
46	79.26	110.96
47	80.97	113.35
48	82.67	115.73
49	84.38	118.12
50	86.09	120.53
51	87.80	122.93
52	89.51	125.31
53	91.21	127.70
54	92.92	130.09
55	94.64	132.50
56	96.34	134.88
57	98.05	137.27
58	99.76	139.66
59	101.47	142.06
60	103.19	144.47
61	104.90	146.85
62	106.60	149.24
63	108.31	151.64
64	110.03	154.04
65	111.72	156.41

จิราเมธ ธีระกุล

24 มกราคม 2566 10:53:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ - ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่นะ - ท่าใคร ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง) โดยกรมทางหลวง
 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่นะ - ท่าใคร ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขบวน	ค่าบรรจุ (บาท/คัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)
66	113.45	158.82
67	115.35	161.21
68	116.85	163.60
69	118.56	165.99
70	120.28	168.39
71	121.99	170.79
72	123.71	173.19
73	125.41	175.57
74	127.13	177.98
75	128.83	180.37
76	130.54	182.75
77	132.24	185.14
78	133.95	187.53
79	135.67	189.93
80	137.38	192.33
81	139.10	194.74
82	140.79	197.14
83	142.51	199.52
84	144.21	201.89
85	145.94	204.31
86	147.64	206.69
87	149.34	209.07
88	151.04	211.46
89	152.75	213.84

ระยะขบวน	ค่าบรรจุ (บาท/คัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)
90	154.49	216.29
91	156.20	218.68
92	157.88	221.03
93	159.59	223.43
94	161.31	225.83
95	163.03	228.24
96	164.75	230.65
97	166.43	233.00
98	168.16	235.42
99	169.84	237.78
100	171.58	240.21
101	173.27	242.57
102	175.00	245.01
103	176.70	247.38
104	178.39	249.75
105	180.14	252.19
106	181.84	254.57
107	183.53	256.95
108	185.24	259.33
109	186.94	261.72
110	188.64	264.10
111	190.35	266.49
112	192.06	268.88
113	193.77	271.28

ระยะขบวน	ค่าบรรจุ (บาท/คัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)
114	195.48	273.68
115	197.20	276.08
116	198.92	278.48
117	200.63	280.89
118	202.36	283.30
119	204.06	285.71
120	205.74	288.04
121	207.47	290.45
122	209.20	292.88
123	210.86	295.20
124	212.59	297.63
125	214.33	300.06
126	216.00	302.39
127	217.74	304.83
128	219.48	307.27
129	221.15	309.61
130	222.90	312.06
131	224.57	314.40
132	226.24	316.74
133	228.00	319.19
134	229.67	321.54
135	231.43	324.00
136	233.11	326.35
137	234.87	328.82

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ทะ - ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง
 รายการ ด้วยวิธีประมวลราคาติดตั้ง (a-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ทะ - ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขบวน	ค่าบรรจุ (บาท/คัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)
138	236.55	331.17
139	238.23	333.53
140	239.92	335.88
141	241.69	338.36
142	243.37	340.72
143	245.06	343.09
144	246.84	345.58
145	248.53	347.94
146	250.22	350.31
147	251.91	352.68
148	253.61	355.05
149	255.40	357.56
150	257.09	359.93
151	258.79	362.31
152	260.49	364.69
153	262.19	367.06
154	263.89	369.45
155	265.59	371.83
156	267.29	374.21
157	269.00	376.60
158	270.70	378.99
159	272.41	381.38
160	274.12	383.77
161	275.83	386.16

ระยะขบวน	ค่าบรรจุ (บาท/คัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)
162	277.54	388.56
163	279.25	390.95
164	280.97	393.35
165	282.68	395.76
166	284.40	398.16
167	286.12	400.57
168	287.84	402.97
169	289.56	405.38
170	291.28	407.80
171	293.01	410.21
172	294.73	412.63
173	296.33	414.85
174	298.06	417.28
175	299.79	419.70
176	301.52	422.13
177	303.25	424.55
178	304.99	426.95
179	306.58	429.22
180	308.32	431.65
181	310.06	434.09
182	311.80	436.52
183	313.54	438.96
184	315.14	441.20
185	316.89	443.64

ระยะขบวน	ค่าบรรจุ (บาท/คัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)
186	318.63	446.09
187	320.38	448.54
188	321.98	450.77
189	323.73	453.22
190	325.48	455.68
191	327.24	458.14
192	328.84	460.37
193	330.59	462.83
194	332.36	465.30
195	333.95	467.53
196	335.71	470.00
197	337.48	472.47
198	339.08	474.71
199	340.84	477.18
200	342.61	479.66
201.0 - 1000.0	1.71	2.40

โครงการ : ประชวรตรวจค่าจ้างก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ปะ - ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง) ^{วันที่ 15/01/2566}
 รายการ คำนวณปริมาณวัสดุและครุภัณฑ์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่ปะ - ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วง)

รวมยอดทั้งสิ้น 201.80 บาท มี 1000.00
 ค่าแรงคนวัน 1.7 บาท/คน
 2.00 บาท/คน

- การติดตั้งและใช้วัสดุทางถนน อนุมัติให้ราคาตามท้องถื่น
 หรือ 0 บาท
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการระบบปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ต.มะขาม - ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (216 เมตร) จำนวน 1
 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง โดยการติดตั้ง Guard Rail Rolling Barrier
 ทางหลวงหมายเลข 1095 ต.มะขาม - ท่าโค้ว ระหว่าง กม.109+750 - กม.111+500 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ราวลูกกึ่งกันชนรับแรงลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Rolling Barrier) ขนาด 80 กก./ชม.

ค่างานต้นทุน

= 34,676.64 บาท/เมตร