



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๓ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๓๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๖๖

ที่ สทล.๑.๒/..... วันที่ .....

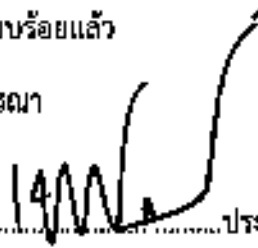
เรื่อง ควบคุมกลางงานก่อสร้าง.....


๑. เรียบ ผส.ทล.๑

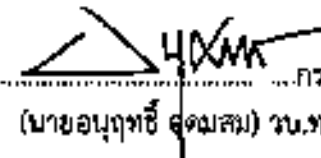
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๓ ที่ สทล.๑.๗/พ.๑/๒๕๖๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๕ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๘๕ ตอน ทุ่งมะส้าน - หัวขมิ้น ระหว่าง กม.๗+๖๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

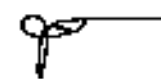
บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

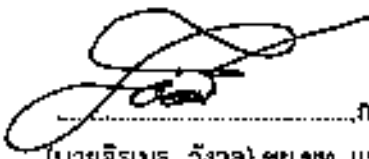
  
.....กรรมการ  
(นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์) รส.ทล.๑.๒๕

  
.....กรรมการ  
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ สูดสม) รบ.ทล.


  
.....กรรมการ  
(นายพงษ์พิพัฒน์ บุระณะกิติ) วผ.ทล.

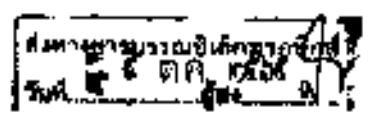
.....กรรมการ  
(นายธนกร วงษ์พูน) รอ.ชท.(ว.) แม่ฮ่องสอน

  
.....กรรมการ  
(นายจิรเมธ วงษ์) ชผ.ชท. แม่ฮ่องสอน

  
.....กรรมการ  
(นายจตุพงษ์ เจือณเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติราชการ

๒ ที่ สทล.๑.๒/๕๕๗/ ลงวันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๕  
ผอ.ชท. แม่ฮ่องสอน  
คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.  
- อนุมัติตามเสนอ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิศวกรราชการแทน ผส.ทล.๑



**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมบริเวณผิวจราจร**

พื้นที่งาน 22700 ตารางเมตร (รวมพื้นที่ในภาพรวมทั้งหมด 3285 ตารางเมตร 0100 รหัส พื้นผิวจราจร - ผิวจราจร)

ขนาดหน้ารถ 7+600 - 0+15+000

เริ่มต้นโครงการบริเวณ ปลาย ซี่งพาร์ค ฝั่งตะวันออก ทาง 50.29 กิโลเมตร ก่อตั้ง 11/9/2565

**1 SOFT MANUAL EXCAVATION & EXCAVATION DR. 12**

ค่าแรง 5 คน

|                                       |   |       |           |
|---------------------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าจ้างเป็นกรม + ค่าวัสดุจาก (จุดตัด) | = | 22.50 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าจ้างเป็นกรม + ค่าวัสดุจาก (ตัด)    | = | 0.77  | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงที่ 1 คน @ 2 คน                 | = | 11.70 | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                   | = | 25.07 | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารถบรรทุก 20AT x 1.25               | = | 25.59 | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                   | = | 48.18 | บาท/ตร.ม. |

เนื่องจากขุดดินในพื้นที่ที่ขุดดินแล้วต้องมีการถมด้วย จึงคิดค่าถมดิน 10% ของพื้นที่ขุด

|                   |   |       |   |      |   |       |           |
|-------------------|---|-------|---|------|---|-------|-----------|
| 10% ของพื้นที่ขุด | = | 48.18 | x | 1.10 | = | 53.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม               | = |       |   |      | = | 53.00 | บาท/ตร.ม. |

**2 SUB-AGGREGATE SURFACE**

|                                       |   |        |           |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                      | = | 85.00  | บาท/ตร.ม. |
| ค่าจ้างเป็นกรม + ค่าวัสดุจาก (จุดตัด) | = | 33.90  | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารถบรรทุก 30 ตัน 115.88 x 1.000     | = | 115.88 | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                   | = | 244.88 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงผู้ช่วย 2 คน @ 1.80             | = | 36.00  | บาท/ตร.ม. |
| ค่าจ้างเป็นกรม + ค่าวัสดุจาก (จุดตัด) | = | 58.97  | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารถบรรทุก (รวม)                     | = | 448.70 | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                   | = | 649.75 | บาท/ตร.ม. |

**3 CRUSHED ROCK SOL-AGGREGATE TYPE BASE**

|                                       |   |          |           |
|---------------------------------------|---|----------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)          | = | 158.00   | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารถบรรทุก 312 ตัน 1076.4 x 1.7596   | = | 1884.03  | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                   | = | 2042.03  | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารถบรรทุก 2092.00                   | = | 3,138.05 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าจ้างเป็นกรม + ค่าวัสดุจาก (จุดตัด) | = | 29.57    | บาท/ตร.ม. |
| ค่าจ้างเป็นกรม + ค่าวัสดุจาก (จุดตัด) | = | 81.98    | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารถบรรทุก (รวม)                     | = | 3,255.61 | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                   | = | 3,255.61 | บาท/ตร.ม. |

**4 PAVEMENT COST**

|                                       |   |       |           |
|---------------------------------------|---|-------|-----------|
| ขนาด CRS - 1 1.0 ชั้น 1 @ 27.85 บาท   | = | 27.85 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าจ้างเป็นกรม + ค่าวัสดุจาก (จุดตัด) | = | 8.02  | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารถบรรทุก (รวม)                     | = | 35.78 | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                   | = | 32.78 | บาท/ตร.ม. |

**5 TACK COAT**

|                                       |   |       |           |
|---------------------------------------|---|-------|-----------|
| ขนาด CRS - 2 0.3 ชั้น 1 @ 27.53 บาท   | = | 8.26  | บาท/ตร.ม. |
| ค่าจ้างเป็นกรม + ค่าวัสดุจาก (จุดตัด) | = | 7.77  | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารถบรรทุก (รวม)                     | = | 15.05 | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                   | = | 16.03 | บาท/ตร.ม. |

รายการวัสดุ BREAK DOWN COST รวมเตรียมผิวของพื้นที่

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 9 cm Thick

ปริมาณรวม ASPHALT CONCRETE ชั้นรองพื้น

|   |       |                                       |           |
|---|-------|---------------------------------------|-----------|
| ความหนา AC                                      | 0.090 | พื้นที่                               | 30,377.10 |
| ค่าหิน  | 0.70  | ค่าบด                                 | 2,125.45  |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด |       |                                       | 947.91    |
| ค่าขนส่ง  | 1.65  | ค่า (1 ใน 4 ของค่ารวมของค่าส่งมอบการ) | 10.10     |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด |       | รวม                                   | 2,483.46  |
| ค่าใช้ค่ารวม                                    |       |                                       | 3,701.50  |
| ค่ารวมทั้งหมด                                   |       |                                       | 10.41     |

|   |           |
|---|-----------|
| พื้นที่   | 30,377.10 |
| ค่าหิน  | 2,125.45  |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด | 947.91    |
| ค่าขนส่ง  | 10.10     |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด | 2,483.46  |
| ค่าใช้ค่ารวม                                    | 3,701.50  |
| ค่ารวมทั้งหมด                                   | 10.41     |

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 2 CM THICK

7.1 DN PRIME COAT

ปริมาณรวม ASPHALT CONCRETE ชั้นรองพื้น

|   |       |                                       |           |
|---|-------|---------------------------------------|-----------|
| ความหนา AC                                      | 0.020 | พื้นที่                               | 30,377.10 |
| ค่าหิน  | 0.74  | ค่าบด                                 | 2,171.46  |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด |       |                                       | 947.91    |
| ค่าขนส่ง  | 1.85  | ค่า (1 ใน 4 ของค่ารวมของค่าส่งมอบการ) | 10.10     |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด |       | รวม                                   | 2,320.47  |
| ค่าใช้ค่ารวม                                    |       |                                       | 3,718.59  |
| ค่ารวมทั้งหมด                                   |       |                                       | 8.55      |

|   |           |
|---|-----------|
| พื้นที่   | 30,377.10 |
| ค่าหิน  | 2,171.46  |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด | 947.91    |
| ค่าขนส่ง  | 10.10     |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด | 2,320.47  |
| ค่าใช้ค่ารวม                                    | 3,718.59  |
| ค่ารวมทั้งหมด                                   | 8.55      |

7.2 DN TACK COAT

ปริมาณรวม ASPHALT CONCRETE ชั้นรองพื้น

|   |       |                                       |           |
|---|-------|---------------------------------------|-----------|
| ความหนา AC                                      | 0.020 | พื้นที่                               | 30,377.10 |
| ค่าหิน  | 0.74  | ค่าบด                                 | 2,171.46  |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด |       |                                       | 947.91    |
| ค่าขนส่ง  | 1.65  | ค่า (1 ใน 4 ของค่ารวมของค่าส่งมอบการ) | 10.10     |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด |       | รวม                                   | 2,320.47  |
| ค่าใช้ค่ารวม                                    |       |                                       | 3,388.81  |
| ค่ารวมทั้งหมด                                   |       |                                       | 8.33      |

|   |           |
|---|-----------|
| พื้นที่   | 30,377.10 |
| ค่าหิน  | 2,171.46  |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด | 947.91    |
| ค่าขนส่ง  | 10.10     |
| ค่าส่งมอบการ + ค่าติดตั้งรวมวัสดุพื้นที่ทั้งหมด | 2,320.47  |
| ค่าใช้ค่ารวม                                    | 3,388.81  |
| ค่ารวมทั้งหมด                                   | 8.33      |

1702800000 PEAK DOWN COST 1702800000

3 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

รวม = 100000 2560

ค่าสี Thermoplastic สีขาว (สีเหลือง + ขาว) ชนิดที่ 1.00 กก./ม.

(ใช้สี 577, 578 และ 579) : ปริมาณการใช้สีทั้งหมด 3.0 กก./ม.

| ลำดับ          | รายการ   | หน่วย  | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ   |
|----------------|--|--------|--------|------------|-----------|------------|
| 1              | ค่าสี Thermoplastic สีขาว (สีเหลือง + ขาว) ชนิดที่ 1.00 กก./ม. | กก./ม. | 1.00   | 242.00     | 242.00    |            |
| 2              | ค่าสี 577  | กก./ม. | 1.00   | 23.00      | 23.00     |            |
| 3              | ค่าสี 578 (สีเหลือง + ขาว)                                     | กก./ม. | 1.00   | 19.00      | 19.00     |            |
| 4              | ค่าสี 579 (สีเหลือง + ขาว)                                     | กก./ม. | 1.00   | 13.00      | 13.00     | ราคา/หน่วย |
| รวมต้นทุนวัสดุ |  |        |        |            | 297.00    | รวมรวม     |

รวมค่าวัสดุสีสะท้อนแสงที่ใช้ในโครงการนี้ตามแบบที่แนบมา

ค่าสี Thermoplastic สีขาว (สีเหลือง + ขาว) ชนิดที่ 1.00 กก./ม.

ค่าสี Thermoplastic สีขาว (สีเหลือง + ขาว) ชนิดที่ 6.0 กก./ม.

|   |   |                  |   |                |
|---|---|------------------|---|----------------|
| - ค่าสี   | = | 42.00 บาท/กก.    | = | 42.00 บาท/กก.  |
| - ค่าสี 577 กก.   | = | 1,569.46 บาท/กก. | = | 1.57 บาท/กก.   |
| - ค่าสี - สี  | = | 100.00 บาท/กก.   | = | 0.10 บาท/กก.   |
|   |   | รวม              | = | 43.67 บาท/กก.  |
| ค่าวัสดุสีสะท้อนแสง Thermoplastic สีขาว (สีเหลือง + ขาว) ชนิดที่ 6.0 กก./ม. 43.67 บาท/กก. |   | รวม              | = | 262.02 บาท/กก. |
|   |   | รวม              | = | 242.00 บาท/กก. |

ค่าสี 577, 578 และ 579

|                     |   |                          |   |               |
|---------------------|---|--------------------------|---|---------------|
| - ค่าสี             | = | 56.00 บาท/กก.            | = | 56.00 บาท/กก. |
| - ค่าสี 577 กก.     | = | 1,569.46 บาท/กก.         | = | 1.57 บาท/กก.  |
| - ค่าสี - สี        | = | 100.00 บาท/กก.           | = | 0.10 บาท/กก.  |
|                     |   | รวม                      | = | 57.67 บาท/กก. |
| ค่าวัสดุสีสะท้อนแสง | = | 0.4 กก./ม. 57.67 บาท/กก. | = | 23.07 บาท/กก. |
|                     |   | รวม                      | = | 23.00 บาท/กก. |

ค่าสี 577, 578 และ 579 : 0.2 กก./ม. ชนิดที่ 1 กก./ม.

|                     |   |                          |   |               |
|---------------------|---|--------------------------|---|---------------|
| - ค่าสี             | = | 70.00 บาท/กก.            | = | 70.00 บาท/กก. |
| - ค่าสี 577 กก.     | = | 1,569.46 บาท/กก.         | = | 1.57 บาท/กก.  |
| - ค่าสี - สี        | = | 100.00 บาท/กก.           | = | 0.10 บาท/กก.  |
|                     |   | รวม                      | = | 71.67 บาท/กก. |
| ค่าวัสดุสีสะท้อนแสง | = | 0.2 กก./ม. 71.67 บาท/กก. | = | 14.33 บาท/กก. |
|                     |   | รวม                      | = | 14.00 บาท/กก. |

**รายละเอียดค่าใช้จ่าย BREAK DOWN COST งานเสริมกิจกรรมพิเศษ**

1) ค่าดำเนินการ (รวมรถที่ให้บริการและค่าเช่ารถสาย ๓๑ ๑,๐๐ คัน/ชม)

4.1) ค่ารถที่ให้บริการเป็นค่ารถที่รถสาย ๓๑ จำนวน ๑ คัน 100 คัน/ชม

|                                     |                                      |   |          |         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|----------|---------|
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑                   | = ๑ คัน x ๑๐๐ (จำนวนรถสาย ๓๑) x 7 ชม | = | 1,700.00 | บาท/วัน |
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑ (ค่าเช่ารถสาย ๓๑) | = 2,200.00 (1,000 x 2.2)             | = | 1,451.00 | บาท/วัน |
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑ (ค่าเช่ารถสาย ๓๑) | = ๑๕ คัน x ๑๐๐ x ๒๒๖.๒๖ บาท          | = | 408.00   | บาท/วัน |
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑                   | = 1 คัน x ๑๐๐ x ๑๐๐ บาท              | = | 3,905.63 | บาท/วัน |
|                                     | รวม                                  | = |          |         |

4.2) ค่ารถที่ให้บริการเป็นรถที่รถสาย ๓๑ จำนวน 5 คัน 120 คัน/ชม

|                                     |                                      |   |          |         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|----------|---------|
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑ (ค่าเช่ารถสาย ๓๑) | = 5 คัน x 120 (จำนวนรถสาย ๓๑) x 7 ชม | = | 840.00   | บาท/วัน |
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑ (ค่าเช่ารถสาย ๓๑) | = 30 คัน x ๑๐๐ x ๑๐๐ บาท             | = | 1,085.73 | บาท/วัน |
|                                     | รวม                                  | = | 2,008.73 | บาท/วัน |

4.3) ค่ารถที่ให้บริการเป็นรถที่รถสาย ๓๑

4.3.1) ค่ารถที่ให้บริการเป็นรถที่รถสาย ๓๑ จำนวน 5 คัน 100 คัน/ชม

|                                     |                                      |   |        |         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|--------|---------|
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑                   | = ๑ คัน x ๑๐๐ (จำนวนรถสาย ๓๑) x 5 ชม | = | 217.23 | บาท/วัน |
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑ (ค่าเช่ารถสาย ๓๑) | = 150.00 (100 x 1.5)                 | = | 544.15 | บาท/วัน |
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑ (ค่าเช่ารถสาย ๓๑) | = 15 คัน x ๑๐๐ x ๑๐๐ บาท             | = | 751.57 | บาท/วัน |
|                                     | รวม                                  | = |        |         |

4.3.2) ค่ารถที่ให้บริการเป็นรถที่รถสาย ๓๑ จำนวน 12,000 คัน x ๑ ชม

|                                     |                                      |   |     |         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-----|---------|
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑                   | = ๑ คัน x ๑๐๐ (จำนวนรถสาย ๓๑) x 5 ชม | = | 3.0 | บาท/ชม. |
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑ (ค่าเช่ารถสาย ๓๑) | = 43,700 / 12,000                    | = |     |         |

4.3.3) ค่ารถที่ให้บริการเป็นรถที่รถสาย ๓๑

|                                     |                   |   |     |         |
|-------------------------------------|-------------------|---|-----|---------|
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑ (ค่าเช่ารถสาย ๓๑) | = (300 x 2) / 200 | = | 3.0 | บาท/ชม. |
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑ (ค่าเช่ารถสาย ๓๑) | = (300 x 2) / 150 | = | 4.0 | บาท/ชม. |

4.4) ค่ารถที่ให้บริการเป็นรถที่รถสาย ๓๑ จำนวน 2 คัน/ชม/500 คัน/ชม

|                                     |           |   |          |         |
|-------------------------------------|-----------|---|----------|---------|
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑ (ค่าเช่ารถสาย ๓๑) | = 2 x 500 | = | 1,000.00 | บาท/ชม. |
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑                   | = 2 x 500 | = | 1,000.00 | บาท/ชม. |
| - ค่าเช่ารถสาย ๓๑                   | = 4 x 300 | = | 1,200.00 | บาท/ชม. |
|                                     | รวม       | = | 3,200.00 | บาท/ชม. |

รวมรถที่ให้บริการเป็นรถที่รถสาย ๓๑

|                                    |   |              |         |
|------------------------------------|---|--------------|---------|
| รวมรถที่ให้บริการเป็นรถที่รถสาย ๓๑ | = | 9,575.90     | บาท/วัน |
| รวมรถที่ให้บริการเป็นรถที่รถสาย ๓๑ | = | 14.68        | บาท/ชม. |
| รวมรถที่ให้บริการเป็นรถที่รถสาย ๓๑ | = | <b>13.00</b> | บาท/ชม. |

----->

รายละเอียด BREAK DOWN COST ตามชนิดของวัสดุ

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง กม.ที่ 16+700 ถึง กม.ที่ 17+000 ระยะทาง 300 เมตร)

| ลำดับ                   | รายการ                                | วัสดุ          |       | ราคาต่อหน่วย (บาท) | จำนวน (บาท) | หมายเหตุ   |
|-------------------------|---------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|--|
|                         |                                       | จำนวน          | หน่วย |                    |             |  |
| 1                       | ป้ายเตือนล่วงหน้า/ปิดกั้นจราจร 12 ชุด | 10 Y02         | ชุด   | 3,850.00           | 74,171.02   | - ป้ายเตือนล่วงหน้า/ปิดกั้นจราจร 20 ซม.<br>- รหัส: สีฟ้า/ขอบสีเหลือง/ขนาด 3 ฟุต 4 นิ้ว |
| 2                       | ป้ายปิดกั้นจราจร 5' x 3' x 3.6 มม     | 45.00          | ผ.    | 255.00             | 10,575.00   | - รหัส: ขนาด 3.00 ม ( 6 ฟุต )  |
| 3                       | ธงสัญญาณจราจรขนาด 3 ฟุต               | -              | ชุด   | 1,815.00           | -           |  |
| 4                       | หมวกนิรภัยสีส้มขนาด 2 ฟุต             | 16.00          | ชุด   | 3,115.00           | 17,840.00   |  |
| 5                       | เสื้อสีส้ม 1 ชุด                      | -              | ชุด   | 46.00              | -           |  |
| 6                       | เสื้อสีส้ม 2 ชุด                      | 15.00          | ชุด   | 75.00              | 1,140.00    |  |
| 7                       | Concrete barrier                      | -              | ม     | 230.00             | -           |  |
| 8                       | สัญญาณไฟ                              | 2.00           | ชุด   | 76.00              | 152.00      |  |
| 9                       | ไฟจราจร                               | 2.00           | ชุด   | 3,536.00           | 9,076.00    |  |
| 10                      | สัญญาณจราจร รหัสที่ 2                 | -              | ชุด   | 92.00              | -           |  |
| รวมทั้งสิ้น             |                                       |                |       |                    | 104,854.02  | บาท / LS   |
| รวมรวมค่าใช้สอย 4 เดือน |                                       | จำนวนเงินรวม = |       | 104,854.02 x 3/36  | 11,065.56   | บาท / LS   |

หมายเหตุ 1. ราคาวัสดุและค่าใช้สอยเป็นราคาประเมินโดยผู้เสนอราคา

| รายงานวิเคราะห์ราคา   |  |           |        |           |              |       |           |              |     |
|---|--|-----------|--------|-----------|--------------|-------|-----------|--------------|-----|
| โครงการ 2200 งานปรับปรุงผิวจราจรและระบายน้ำ 1285 ตารางเมตร คู่มือ หรือ คู่มืออื่น - วัสดุ |  |           |        |           |              |       |           |              |     |
| รายการ 2200 งานปรับปรุงผิวจราจรและระบายน้ำ 1285 ตารางเมตร คู่มือ หรือ คู่มืออื่น - วัสดุ  |  |           |        |           |              |       |           |              |     |
| อัตรา 001.7+000 - กม 15+000   |  |           |        |           |              |       |           |              |     |
| ปริมาณ 53.372   |  |           |        |           |              |       |           |              |     |
| คำ<br>สั่ง  | รายการ   | ปริมาณรวม |        |           | จำนวนรวม     |       |           | FACTOR       |     |
|   |  | หน่วย     | จำนวน  | อัตรา     | จำนวนรวม     | อัตรา | จำนวนรวม  | รวม          | คูณ |
| 1   | 30FT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )                       | CUM       | 707    | 53.00     | 37,471.00    | 1,221 | 64.71     | 45,755.82    |     |
| 2   | 50% AGGREGATE SUBBASE  | CUM       | 310    | 448.70    | 141,205.20   | 1,221 | 548.12    | 172,026.00   |     |
| 3   | FINISHED ROAD 50% AGGREGATE TYPE 305F                              | CUM       | 310    | 3,258.61  | 1,022,081.54 | 1,221 | 3,975.42  | 1,448,293.34 |     |
| 4   | PAVEMENT   | SQ.M      | 1,572  | 38.78     | 56,823.28    | 1,221 | 43.94     | 66,405.40    |     |
| 5   | TACK COAT  | SQ.M      | 53,280 | 16.03     | 854,078.80   | 1,221 | 19.57     | 1,044,913.13 |     |
| 6   | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE                                   | TON       | 497    | 3,701.50  | 1,839,646.50 | 1,221 | 4,519.80  | 2,246,391.12 |     |
| ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK  |  |           |        |           |              |       |           |              |     |
| 7.1 CM PRIME COAT   |  |           |        |           |              |       |           |              |     |
| 7.2 CM TACK COAT  |  |           |        |           |              |       |           |              |     |
| 8   | PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) | SQ.M      | 1,572  | 446.01    | 701,754.52   | 1,221 | 545.11    | 856,914.88   |     |
|   | 8.1 YELLOW   | SQ.M      | 1,110  | 797.00    | 824,120.00   | 1,221 | 356.56    | 985,782.93   |     |
|   | 8.2 WHITE  | SQ.M      | 2,274  | 292.00    | 654,898.00   | 1,221 | 306.56    | 810,826.16   |     |
| 9   | TRAFFIC MANAGEMENT BARRIERS CONSTRUCTION                           | L.S       | 1.00   | 11,661.56 | 11,661.56    | 1,221 | 14,239.93 | 14,239.93    |     |

รวมรวมเงินทั้งสิ้น

| คำ<br>สั่ง | รายการ  | ปีภาษีฐาน |        | การหักเงิน             |                    | FACTOR | การหักเงินภาษี |  | จำนวนเงินภาษี<br>ที่ต้องชำระ |
|------------|---|-----------|--------|------------------------|--------------------|--------|----------------|--|------------------------------|
|            |   | ปกติ      | เงินคง | หักเงินก่อน<br>หักเงิน | หักเงิน<br>เงินต้น |        |                |  |                              |
|            | (A) FACTOR F จำนวน 13 % , VAT 7 % , เงินต้นรวมเงิน 10 % ) |           | ADT.   | FACTOR<br>หักเงิน      | FACTOR<br>F        |        |                |  |                              |
|            | จำนวนเงิน (เงินต้น)                                       | 20.00     | 28.50  |                        |                    |        |                |  |                              |
|            | FACTOR F  | 1.2404    | 1.2211 |                        | 1.2211             |        |                |  |                              |
|            |   |           |        |                        | 28,589,000.50      |        |                |  | 34,911,187.41                |

*[Handwritten signature]*

(นายสมเกียรติ วัฒนศิริ)

ประธานกรรมการ

*[Handwritten signature]*  
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

กรรมการ

*[Handwritten signature]*

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

กรรมการ

(นายสมเกียรติ วัฒนศิริ)

กรรมการ

*[Handwritten signature]*

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

กรรมการ

*[Handwritten signature]*

(นายสมเกียรติ วัฒนศิริ)

กรรมการ

(นายสมเกียรติ วัฒนศิริ)

กรรมการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่เสนอ

รหัสรายการ 22200 ลักษณะงาน งานเสริมงานอาคาร

ราคาต่อหน่วย 1285 จำนวน 0100 รวม 1285000 บาท

รายการ 00 7+820 กม. 15+000

ปริมาณที่เสนอ 10000 หน่วย ปริมาณที่อนุมัติ 3629 หน่วย/คิดราคา 34002345 บาท

การประเมินปกติ

| รายการ | ชนิดของงาน   | หน่วย<br>วัด | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | รวมค่าขนส่ง (บาท) |         |          |      | D<br>(บาท) | F      | หมายเหตุ     |
|--------|--|--------------|-----------------------|-------------------|---------|----------|------|------------|--------|--------------|
|        |  |              |                       | ทางบก             | ทางเรือ | ทางอากาศ | เรือ |            |        |              |
| 1      | ปูนซีเมนต์ ป.ค. 60/70 (For Asphalt Concrete)           | คิว          | 22,166.67             | 125               | 93      | 98       | 921  | 914        | 1,8076 | ราคา 100 บาท |
| 2      | หินคลุกชั้น 1 (For Sump Sand, Prime Coat and Sub Base) | คิว          | 26,093.33             | 723               | 93      | 98       | 921  | 914        | 1,8076 | ราคา 100 บาท |
| 3      | ทรายหยาบ (For Tack Coat or SFT)                        | คิว          | 25,985.67             | 723               | 93      | 98       | 921  | 914        | 1,8076 | ราคา 100 บาท |
| 4      | ปูนเม็ด (For Tack Coat or SFT)                         | คิว          | 279,400               | 121               | 93      | 98       | 549  | 312        | 1,7596 | ราคา 100 บาท |
| 5      | ปูนซีเมนต์   | คิว          | 198,000               | 121               | 93      | 98       | 549  | 312        | 1,7596 | ราคา 100 บาท |
| 6      | หินคลุก  | คิว          | 95,000                | 63                | 93      | 98       | 491  | 234        | 1,9330 | ราคา 100 บาท |
| 7      | ปูนซีเมนต์   | คิว          | 55,000.00             | 182               | 93      | 98       | 577  | 346        | 1,6970 | ราคา 100 บาท |
| 8      | ปูนซีเมนต์   | คิว          | 42,000.00             | 149               | 93      | 98       | 577  | 340        | 1,6970 | ราคา 100 บาท |
| 9      | ปูนซีเมนต์   | คิว          | 70,000                | 109               | 93      | 98       | 577  | 340        | 1,6970 | ราคา 100 บาท |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลท์  
 ทางหลวงหมายเลข 1285 ตอนควบคุม 0100 ตอน พงษ์สำราญ - หัวยี่สิบ  
 ระยะทาง กม. 7+600 - กม. 15+000 ระยะทางดำเนินการ 1.4 กม.  
 ราคาไม้ประดับเลขที่พิมพ์ ปตท. จังหวัดแม่ฮ่องสอน ราคา 36.29 บาท/ลิตร วันที่ 14/9/2565 ADT 384 คัน/วัน

| รายการ                 | ข้อมูลราคาวัสดุในท้องถิ่นและค่าขนส่ง |                       |                       |                           |                            |                             |                           |                     |                               |                              |
|------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------------|
|                        | ยาง<br>AC 60/70<br>บาท/ตัน           | ยาง<br>FMA<br>บาท/ตัน | ยาง<br>EAP<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CSS - 1<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CMS - 2H<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CSS - 1HN<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CRS - 2<br>บาท/ตัน | ADDITIVE<br>บาท/ตัน | ฟิล<br>หินตะกั่ว<br>บาท/ลบ.ม. | ฟิล<br>หินภูเขา<br>บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุพื้นผิว       | 28,766.67                            |                       |                       | 26,093.33                 |                            |                             | 25,926.67                 |                     | 279.43                        | 198.00                       |
| รวมของทางขนส่ง L (กม.) | 914.00                               |                       |                       | 914.00                    |                            |                             | 914.00                    |                     | 312.00                        | 312.00                       |
| ค่าขนส่ง (บาท)         | 1,563.55                             |                       |                       | 1,563.55                  |                            |                             | 1,563.55                  |                     | 1,076.40                      | 1,076.40                     |
| ตัวแปรค่าขนส่ง         | 1,0076                               |                       |                       | 1,0076                    |                            |                             | 1,0076                    |                     | 1,7596                        | 1,7596                       |
| ค่าขนส่ง (บาท)         | 1,575.43                             |                       |                       | 1,575.43                  |                            |                             | 1,575.43                  |                     | 1,894.03                      | 1,894.03                     |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35.00                                |                       |                       | 25.00                     |                            |                             | 25.00                     |                     | -                             | -                            |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง    | 30,377.10                            |                       |                       | 27,693.76                 |                            |                             | 27,527.10                 |                     | 2,173.46                      | 2,092.03                     |