

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๕ ตอน แม่สอดเรือง - แม่สอดลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT, ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอน แม่สอดเรือง - แม่สอดลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT, ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน / กรมทางหลวง

3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท

4 ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,999,974.43 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธนกร วงศ์สุณี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.แม่ฮ่องสอน (ว)

7.2 จิรเมธ วังวล กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.แม่ฮ่องสอน

7.3 ภาณุพันธ์ ชัยวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ภาณุพันธ์ ชัยวงศ์

03 ตุลาคม 2565 14:57:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาผลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ชลประทานภาคใต้ก่อสร้างงานจ้างเหม่อที่ทำการที่ศูนย์ทางหลวง พงศพรลงมาเขต ๓๓๓๔ ซอย ๓๓๓๔๕๖๗ - เขตเมืองเก่า - เขตเมืองเก่า RT. 1 บริเวณ กม. ๓๓๓๔๕๖๗ - กม. ๓๓๓๔๕๖๗ RT. 1 บริเวณ กม. ๓๓๓๔๕๖๗

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

| ลำดับที่<br>ตามบัญชี | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคา   | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | รวม |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------|--------|----------------------|-----|
| 1                    | 1. CLEARING AND GRUBBING                                      | ตร.ม. | 3,316.00  | 2,316.00     | 1.3334 | 5.14   | 3,008.15             |     |
| 2                    | 2. EARTH EXCAVATION   | ตร.ม. | 2,200.00  | 156,403.20   | 1.3334 | 64.24  | 208,148.00           |     |
| 3                    | 3. CHANNEL EXCAVATION   | ตร.ม. | 310.000   | 1,935.80     | 1.3334 | 64.24  | 19,915.39            |     |
| 4                    | 4. SELECTED MATERIAL (BACK FILL)<br>FOR REINFORCED SOIL SLOPE | ตร.ม. | 2,908.000 | 373,896.20   | 1.3334 | 350.99 | 1,031,913.19         |     |
| 5                    | 5. SOIL AGGREGATE SUBBASE                                     | ตร.ม. | 15.000    | 5,953.50     | 1.3334 | 529.22 | 7,938.39             |     |

ภาคพื้น ขั้ววง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ปรางค์ราชผาอันสถิตยสถานช้างเผือกท่าการที่ศูนย์กลาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๖๔ ตอน นครศรีธรรมราช - นครศรีธรรมราช RT. 1 บริเวณงาน ๑๐ แห่ง จำนวน ๑๐๔

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: สำนักงานโครงการก่อสร้าง (๑-๖๐๘๖๖) และทางหลวงหมายเลข ๓๓๖๔ นครศรีธรรมราช

| ลำดับที่<br>งานย่อยๆ | รายการงานก่อสร้าง                               | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาสุทธิ     | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | รวมค่าภาษี |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|---------------|--------|----------------------|------------|
| 6                    | 6. CRUSHED ROCK SOI AGGREGATE TYPE BASE         | ลบ.ม. | 6,910   | 1,949.29     | 29,239.35     | 1.3334 | 2,599.18             | 38,987.74  |
| 7                    | 7. PRIME COAT                                   | ตร.ม. | 75,000  | 47.49        | 2,271.50      | 1.3334 | 67.49                | 3,562.17   |
| 8                    | 8. TACK COAT                                    | ตร.ม. | 240,000 | 21.32        | 3,837.60      | 1.3334 | 21.32                | 5,117.05   |
| 9                    | 9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK   | ตร.ม. | 75,000  | 27,190.50    | 2,041,425.00  | 1.3334 | 482.34               | 36,175.80  |
| 10                   | 10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 240,000 | 87,691.20    | 21,046,886.40 | 1.3334 | 487.19               | 11,692,744 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางจากกองสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี สำนักงานช่างเทคนิคการที่ ๑๗๓๓ ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ถนนสาย ๑๐๐๐ - กม.๑๗๓๓๒๐๐ RT. บริเวณถนน ๑๐๐๐ ม. หน้า จำนวน ๒๕

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

นายจรูญ คุ้มขันตัน (e-Bidding)

นายสุวิทย์ คุ้มขันตัน นายสุวิทย์ คุ้มขันตัน

| ลำดับที่ | รายการงานก่อสร้าง                                    | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | รวม    | FN       | ราคาต่อหน่วย X FN | รวม |
|----------|--|-------|-----------|--------------|--------|----------|-------------------|-----|
| 11       | 11. GALVANIZED MATTRESS SIZE 4.00 X2.00X0.30 M.      | กมบ๔  | 3,744.00  | 56,160.00    | 1.3334 | 4,992.24 | 74,883.74         |     |
| 12       | 12. GALVANIZED TERRAMESH SIZE 2.00X1.00X0.50X2.00 M. | กมบ๔  | 465,000   | 278,550.00   | 1.3334 | 3,666.85 | 1,705,085.25      |     |
| 13       | 13. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)   | กมบ๑  | 2,300,000 | 127,742.00   | 1.3334 | 74.05    | 170,531.16        |     |
| 14       | 14. ROCK (SIZE 10-15 CM.) FOR MATTRESS               | กบ.บ. | 36,000    | 50,333.00    | 1.3334 | 2,012.43 | 72,447.62         |     |
| 15       | 15. ROCK (SIZE 10-15 CM.) FOR TERRAMESH              | กบ.บ. | 665,000   | 701,801.25   | 1.3334 | 2,012.03 | 955,781.76        |     |
| 16       | 16.1 ต้นทางหินกำลังต้นประเภทที่สูงสุด ชั้นที่ 1      | กบ.บ. | 165,000   | 300,311.55   | 1.3334 | 2,426.88 | 400,495.42        |     |

ภาพพิมพ์ ชัยวงค์

03 ตุลาคม 2565 14:57:25

แบบฟอร์มราคาหรือสรุปราคาทางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/ส่วนก่อสร้าง : โครงการสร้างก่อสร้างงานช่างก่อสร้างที่ตำบลท่าเสา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๕ ตอน แม่จเรียง - แม่คำมอญ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๓๗+๒๐๐ - กม.๑๓๗+๒๐๐  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ฝ่ายช่างหลวงเมืองสงขลา/กรมทางหลวง


| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย  | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | รวม          |
|----------------------|--|--------|---------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 17                   | 16.2   | พ.ม.   | 150.000 | 5,549.45     | 1.3334 | 7,399.67             | 1,109,951.09 |
| 18                   | 16.3   | พ.ม.   | 50.000  | 8,043.80     | 1.3334 | 10,732.26            | 1,609,840.63 |
| 19                   | 17. R.C. DRAIN CHUTE   | ม.     | 60.000  | 2,426.15     | 1.3334 | 3,408.77             | 204,526.22   |
| 20                   | 18. DRAINAGE LAYER (3/8" 3/4" IN AGGREGATE)                            | ม.บ.ล. | 153.000 | 2,520.28     | 1.3334 | 3,371.20             | 515,794.30   |
| 21                   | 19. DRAINAGE COMPOSITE   | พ.ม.   | 690.000 | 1,335.50     | 1.3334 | 918.04               | 630,691.53   |
| 22                   | 20. GEOMEMBRANE (THICKNESS 1.5 MM.)                                    | พ.ม.   | 598.000 | 206.29       | 1.3334 | 275.06               | 82,520.12    |
| 23                   | 21. SOIL NAIL  | ม.     | 630.000 | 1,802.76     | 1.3334 | 1,337.08             | 842,310.51   |
| 24                   | 22. R.C. SLAB 5 CM THICK   | พ.ม.   | 256.000 | 3,803.47     | 1.3334 | 956.64               | 116,902.27   |
| 25                   | 23. CONCRETE CURB AND GUTTER   | ม.     | 30.000  | 706.10       | 1.3334 | 941.51               | 28,245.61    |
|                      | 24. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) |        |         |              |        |                      |              |



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาผลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการงานก่อสร้าง : ประกวดราชวังวังสามช้างเพนงำการขึ้นปูทางหลวง ทางของขนาด ๑๓๕๕ ตอน แม่น้ำเวียง - แลสันแดน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๐๐ RT. บริเวณตำบล ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยระบบการพลาอิแกลกกริลล์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน/กรมทางหลวง



( จิรเมธ ธีงาท )

กรรมการกำหนดราคาจ้าง



แบบเสนอราคาจ้างก่อสร้าง  
 งานก่อสร้างถนนลาดยาง





สัญญาที่ 27900 งานก่อสร้างถนนลาดยางขนาด 1100 มม. และ 1500 มม. รวม 1.1 กิโลเมตร. ตอน 4  
 งาน 39-200 - พ. 31+230 RT  
 (บริเวณถนน) 3.00 กม. และ

วันที่ 22 มิถุนายน 2562 )  
 0.030 บาท

| ลำดับ | รายละเอียด   | ปริมาณงาน |       | ค่าวัสดุ |              | ค่าแรง    | รวม          | FACTOR | ค่ารวม       | ค่ารวมต่อหน่วย | รวม          |
|-------|--|-----------|-------|----------|--------------|-----------|--------------|--------|--------------|----------------|--------------|
|       |  | หน่วย     | จำนวน | ค่ารวม   | จำนวน        |           |              |        |              |                |              |
| 1     | CLEARING AND GRUBBING                                    | SQ.M.     | 620   | 3.86     | 2,391.20     | 5.15      | 12,214.00    | 1.3334 | 16,159.15    | 26.2243        | 3,190.00     |
| 2     | EARTH EXCAVATION   | CUM       | 3,940 | 48.18    | 189,929.20   | 64.26     | 253,858.40   | 1.3434 | 341,292.64   | 86.8800        | 267,360.00   |
| 3     | FOUNDRI EXCAVATION                                       | CUM       | 330   | 48.18    | 15,919.80    | 64.26     | 21,310.80    | 1.3334 | 28,441.60    | 86.1818        | 19,910.00    |
| 4     | REINFORCED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOI 9 OFF | CUM       | 2,940 | 263.23   | 773,896.20   | 330.99    | 1,104,792.40 | 1.9434 | 2,139,584.80 | 727.3600       | 1,029,000.00 |
| 5     | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                   | CUM       | 15    | 396.90   | 5,953.50     | 325.23    | 4,888.75     | 1.3334 | 6,442.25     | 429.8200       | 7,735.00     |
| 6     | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                    | CUM       | 15    | 1,949.29 | 29,239.35    | 2,999.19  | 44,238.54    | 1.3334 | 59,067.54    | 3,937.8300     | 76,965.00    |
| 7     | PRIME COAT   | SQ.M.     | 15    | 35.67    | 535.05       | 47.50     | 712.55       | 1.3334 | 950.10       | 63.3400        | 1,222.50     |
| 8     | BACK COAT  | SQ.M.     | 200   | 15.99    | 3,198.00     | 2.32      | 462.00       | 1.3334 | 5,022.00     | 25.1100        | 6,540.00     |
| 9     | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK                | SQ.M.     | 15    | 361.14   | 5,417.10     | 482.30    | 6,299.40     | 1.3334 | 8,412.80     | 560.8533       | 11,130.00    |
| 10    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK               | SQ.M.     | 200   | 945.36   | 189,072.00   | 487.20    | 95,664.00    | 1.3334 | 127,736.00   | 638.3200       | 116,880.00   |
| 11    | SALVAGED MATERIALS SIZE 4.00X2.00X0.30 RA                | CUM       | 15    | 3,044.30 | 45,664.50    | 4,992.25  | 74,656.75    | 1.3334 | 99,648.75    | 6,643.2500     | 126,300.00   |
| 12    | RAVIMIZED TERRAZO SIZE 2.00X1.00X0.50X0.01 M             | CUM       | 485   | 2,750.00 | 1,331,250.00 | 3,666.85  | 1,754,906.85 | 1.3334 | 2,348,211.85 | 4,844.1600     | 3,109,690.00 |
| 13    | NONWOVEN GEOTEXTILE (TYPE 200 G/SQ.M) 1.00X1.00 M        | SQ.M.     | 2,300 | 55.50    | 127,650.00   | 74.00     | 172,100.00   | 1.3334 | 229,734.00   | 100.0000       | 300,000.00   |
| 14    | ROCK SIZE 10-15 CM FOR WALLRESS                          | CUM       | 36    | 1,506.25 | 54,225.00    | 2,012.43  | 72,450.00    | 1.3334 | 95,664.00    | 6,378.0000     | 126,300.00   |
| 15    | ROCK SIZE 10-15 CM FOR TERRAZO                           | CUM       | 485   | 1,309.25 | 637,076.25   | 2,012.43  | 978,590.00   | 1.3334 | 1,307,180.00 | 2,700.0000     | 3,000,000.00 |
| 16    | ปูนซีเมนต์เม็ดละเอียดทุกยี่ห้อ                           |           |       |          |              |           |              |        |              |                |              |
| 16.1  | ปูนซีเมนต์เม็ดละเอียดทุกยี่ห้อ ชนิด 1                    | SQ.M.     | 165   | 1,820.07 | 299,311.55   | 2,426.00  | 404,250.00   | 1.3334 | 537,583.50   | 3,256.4100     | 700,000.00   |
| 16.2  | ปูนซีเมนต์เม็ดละเอียดทุกยี่ห้อ ชนิด 2                    | SQ.M.     | 150   | 5,542.48 | 831,372.00   | 7,399.00  | 1,112,764.00 | 1.3334 | 1,484,101.00 | 9,898.0000     | 2,100,000.00 |
| 16.3  | ปูนซีเมนต์เม็ดละเอียดทุกยี่ห้อ ชนิด 3                    | SQ.M.     | 150   | 8,046.80 | 1,207,020.00 | 10,732.27 | 1,614,352.27 | 1.3334 | 2,167,684.27 | 14,444.0000    | 3,000,000.00 |
| 17    | RC GRAN CHUTE  | M.        | 60    | 2,556.45 | 153,387.00   | 3,408.77  | 207,475.77   | 1.3334 | 274,863.54   | 4,581.0900     | 600,000.00   |
| 18    | BRANQUE L'ATRE 3/8" - 3/4" H (AGGREGATE)                 | CUM       | 153   | 2,528.28 | 386,826.84   | 3,371.21  | 515,153.05   | 1.3334 | 691,980.09   | 4,520.0000     | 1,000,000.00 |

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณ |           | ราคา       |              | รวม    | หน่วย     | ราคาต่อหน่วย | รวม | ราคาต่อหน่วย | รวม | ราคาต่อหน่วย | รวม |
|-------|---|--------|-----------|------------|--------------|--------|-----------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|
|       |   | จำนวน  | ราคา      | จำนวน      | ราคา         |        |           |              |     |              |     |              |     |
| 19    | DRAINAGE COMPESITE  | 50.00  | 85.00     | 425.00     | 812,995.00   | 1.3334 | 914.00    | 630,667.00   |     |              |     |              |     |
| 20    | GEOTEXTURE (T-KRESS 1.5 MM.)                                      | 500.00 | 208.29    | 61,817.00  |              | 1.3334 | 275.00    | 82,309.00    |     |              |     |              |     |
| 21    | SOIL NAIL   | 650.00 | 1,022.76  | 631,783.50 |              | 1.3334 | 1,337.00  | 842,313.00   |     |              |     |              |     |
| 22    | AL. SLOE 5 CM. BULK   | 250.00 | 362.97    | 91,672.57  |              | 1.3334 | 456.65    | 116,736.00   |     |              |     |              |     |
| 23    | CONCRETE CURB AND GUTTER  | 30.00  | 108.10    | 21,383.90  |              | 1.3334 | 341.00    | 28,230.00    |     |              |     |              |     |
| 24    | PAVEMENT MARKING (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) | 9.00   | 293.00    | 2,637.00   |              | 1.3334 | 340.00    | 3,513.00     |     |              |     |              |     |
| 24.1  | WHITE   | 4.00   | 293.00    | 1,172.00   |              | 1.3334 | 340.00    | 1,560.00     |     |              |     |              |     |
| 24.2  | YELLOW  | 1.00   | 17,482.34 | 17,482.34  |              | 1.3334 | 23,324.79 | 23,324.00    |     |              |     |              |     |
| 25    | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                            |        |           |            |              |        |           |              |     |              |     |              |     |
|       |   |        |           | รวม        | 7,409,656.95 |        |           | 9,994,310.00 |     |              |     |              |     |
|       |   |        |           | รวม        | 0.00         |        |           | 4,590.00     |     |              |     |              |     |
|       |   |        |           | รวม        | 7,409,656.95 |        |           | 9,998,900.00 |     |              |     |              |     |

| ลำดับ | รายการ                         | ราคาต่อหน่วย | รวม           | ราคาต่อหน่วย | รวม           |
|-------|--------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| 1     | FACTOR F 5% VAC 7 1/2% 15% 10% | 1.5000       | 14,997,355.43 | 1.3334       | 19,996,340.76 |
| 2     | FACTOR F 4% VAC 7 1/2% 15% 10% | 0.00         | 0.00          | 1.3334       | 19,996,340.76 |
| 3     | FACTOR F 3% VAC 7 1/2% 15% 10% | 1.2761       | 14,997,355.43 | 1.3334       | 19,996,340.76 |

ผู้เสนอราคา:  (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ) โทร. 08-1234-5678  
 ผู้รับราคา:  (นายสมชาย ใจดี) โทร. 08-9876-5432  
 ผู้ควบคุมงาน:  (นายวิวัฒน์ ใจดี) โทร. 08-1111-2222  
 ผู้ตรวจงาน:  (นายวิวัฒน์ ใจดี) โทร. 08-1111-2222



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอน แม่สอดเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ตราวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอน แม่สอดเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

##### 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

##### 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ครบชุด

ค่างานต้นทุน

= 10,930.00 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอน แม่สรვიง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๔ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ดำเนินประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอน แม่สรვიง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๕๐๐  
RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

##### 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

##### 1.1.2 โคมไฟฟ้าแสงสว่างถนน ขนาด 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์

ค่างานต้นทุน

= 5,990.00 บาท/โคม



โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการสีพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
 ระหว่าง กม.๕๓+๒๐๐ - กม.๕๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการสีพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๓+๒๐๐ - กม.๕๓+๒๓๐  
 RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์**

**1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า**

**1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง**

ค่างานต้นทุน

= 83.39 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
 ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT, ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
 RT, ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์**

**1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า**

**1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม.**

ค่างานต้นทุน

■ 3,113.33 บาท/ฐาน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
 ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
 RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์**

**1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า**

1.1.5 สายไฟฟ้า NYV แขนคู่ ขนาด 2 x 35.00 ตร.มม.- สายไฟเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2m,  
 (ระยะเสาถึงปลั๊กซีเมนต์)

ค่างานต้นทุน

= 313.49 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาเข้าการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาเข้าการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.6 สายไฟฟ้า NYV แกนคู่ ขนาด 2 x 2.50 ตร.มม. (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม)

ค่างานต้นทุน

= 41.61 บาท/ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕๑๑๙ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕๑๑๙ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นขุ่นต่อหน่วย

#### 1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

##### 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

##### 1.1.7 จุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)

คำนวณต้นทุน

= 82.33 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
 ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
 RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์**

**1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า**

**1.1.8 ค่าระบบสายดิน (Ground Rod ขนาด ๓๓,16 มม.x2.4 ม.)**

ค่างานต้นทุน

= 607.18 บาท/ชุด



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๕๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ วัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๕๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๕๐๐  
RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ไฟโตคอนโทรลสวิตช์

ค่างานต้นทุน

= 390.00 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT, ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

- 1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์
- 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน
- 1.2.2 ค่าควบคุมชนิดแขวนพร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ทำงานต้นทุน

= 14,512.40 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐

RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.3 ท่อ RSC พร้อมค่าตัดต่อ

ค่างานต้นทุน

= 1,100.00 บาท/พม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
ระหว่าง กม.๓๓+๓๐๐ - กม.๓๓+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๕ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๓๐๐  
RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.4 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)

ค่างานต้นทุน

= 431.25 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างแนวท่อการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๔ ตอน แม่สะเรียง - แสขามลับ ตอน ๔  
 ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างแนวท่อการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๔ ตอน แม่สะเรียง - แสขามลับ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
 RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

- 1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์
- 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน
- 1.2.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น

ค่างานต้นทุน

= 638.84 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
 ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ วิทยุอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
 RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.6 ค่าท่อร้อยสายไฟ RSC ขนาด 1-1/4 นิ้ว ซ้ำมสะพานพร้อมอุปกรณ์ยึดติด

ค่างานต้นทุน

= 158.70 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่ว่าการพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาที่ว่าการพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.7 งานติดตั้งราวกันอันตราย

ค่างานต้นทุน

= 1,290.00 บาท/ม.











โครงการ : ประเภทอาคารจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างที่ดำเนินการในลักษณะจ้างเหมาจ่ายแบบ lump sum ตอน ไม่ระบุชื่อ - ไม่สามารถ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากจ้างเหมาที่ดำเนินการที่ทางหลวง พกทลงตามรายละเอียด ดังนี้ ตอน ไม่ระบุชื่อ - ไม่สามารถ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

เลขที่หนังสือ : ดยบ ๒๕ ประจกค ๒๕

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนที่จ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหลัก 10.00 % ภาษีอากรมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



| ค่าจ้าง (บาท)<br>ตัวบ่งชี้ | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง |                        | ค่าจ้าง<br>รวมภาษีอากร | มูลค่าเพิ่ม<br>รวมภาษีอากร | Factor F | Factor F<br>หมู่ที่ 1 | Factor F<br>หมู่ที่ 2 |
|----------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
|                            | ค่าจ้าง<br>รวมภาษีอากร           | ค่าจ้าง<br>รวมภาษีอากร |                        |                            |          |                       |                       |
| 400.00                     | 3.1486                           | 0.4792                 | 7.1278                 | 0.000                      | 1.1663   | 1.1622                | 1.1782                |
| 450.00                     | 3.1268                           | 0.4792                 | 7.1060                 | 0.000                      | 1.1661   | 1.1620                | 1.1779                |
| 500.00                     | 3.0168                           | 0.4687                 | 6.9855                 | 0.000                      | 1.1668   | 1.1607                | 1.1766                |
| 700.00                     | 2.7735                           | 0.4687                 | 6.7422                 | 0.000                      | 1.1671   | 1.1576                | 1.1731                |
| ≥700.00                    | 2.7735                           | 0.4687                 | 6.7422                 | 0.000                      | 1.1671   | 1.1576                | 1.1731                |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างแบบจำกัดที่พื้นที่ทุ่งหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๔ ตอน แร่ละเวียง - แร่สามแดน ตอน ๔ ระยะทาง กม.๑๗๓+๒๐๐ - กม.๑๗๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๓ มทก จำนวน ๒๕  
 เลขที่หนังสือ : ศอกเบ็ย 5% ไร่ระกาสุโย

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| ค่าจ้างคนหมุนรวมทั้งโครงการ      | 7,499,605.95 บาท |
| ผลรวมค่าจ้างคนหมุนงานก่อสร้างทาง | 7,499,605.95 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ             | 9,999,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ          | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                  |         |                   |              |
|------------------|---------|-------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้า     | 15.00 % | ค่าจ้างคนหมุน     | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันงานพัค | 10.00 % | ค่าจ้างคนหมุน (V) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่าจ้างคนหมุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3079   |
| 7,499,605.95  | 1.3334   |
| 5,000,000.00  | 1.3589   |

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่การฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
 ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาที่การฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีป่าหนักรวมไม่เกิน 15 ต้น)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีสภาพลาดชัน และการจราจรปกติ  
 ราคาไม้เนื้อแข็งไซโลง่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.91 | 19.47 |
| 2  | 15.92 | 22.28 |
| 3  | 17.92 | 25.09 |
| 4  | 19.93 | 27.90 |
| 5  | 21.93 | 30.71 |
| 6  | 23.94 | 33.52 |
| 7  | 26.62 | 37.27 |
| 8  | 30.08 | 42.12 |
| 9  | 33.54 | 46.96 |
| 10 | 37.01 | 51.81 |
| 11 | 40.47 | 56.66 |
| 12 | 43.93 | 61.51 |
| 13 | 47.40 | 66.35 |
| 14 | 50.86 | 71.20 |
| 15 | 54.32 | 76.05 |
| 16 | 57.78 | 80.90 |
| 17 | 61.25 | 85.75 |
| 18 | 64.71 | 90.59 |
| 19 | 68.17 | 95.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 71.63                  | 100.29                   |
| 21        | 75.10                  | 105.14                   |
| 22        | 78.56                  | 109.98                   |
| 23        | 82.02                  | 114.83                   |
| 24        | 85.49                  | 119.68                   |
| 25        | 88.95                  | 124.53                   |
| 26        | 92.41                  | 129.38                   |
| 27        | 95.87                  | 134.22                   |
| 28        | 99.34                  | 139.07                   |
| 29        | 102.80                 | 143.92                   |
| 30        | 106.26                 | 148.77                   |
| 31        | 109.73                 | 153.62                   |
| 32        | 113.19                 | 158.46                   |
| 33        | 116.65                 | 163.31                   |
| 34        | 120.11                 | 168.16                   |
| 35        | 123.58                 | 173.01                   |
| 36        | 127.04                 | 177.86                   |
| 37        | 130.50                 | 182.70                   |
| 38        | 133.96                 | 187.55                   |
| 39        | 137.43                 | 192.40                   |
| 40        | 140.89                 | 197.25                   |
| 41        | 144.36                 | 202.10                   |
| 42        | 147.82                 | 206.94                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 151.28                 | 211.79                   |
| 44        | 154.74                 | 216.63                   |
| 45        | 158.20                 | 221.48                   |
| 46        | 161.67                 | 226.34                   |
| 47        | 165.13                 | 231.19                   |
| 48        | 168.59                 | 236.03                   |
| 49        | 172.06                 | 240.88                   |
| 50        | 175.52                 | 245.73                   |
| 51        | 178.98                 | 250.58                   |
| 52        | 182.44                 | 255.42                   |
| 53        | 185.90                 | 260.27                   |
| 54        | 189.37                 | 265.12                   |
| 55        | 192.83                 | 269.97                   |
| 56        | 196.30                 | 274.82                   |
| 57        | 199.76                 | 279.66                   |
| 58        | 203.22                 | 284.50                   |
| 59        | 206.68                 | 289.35                   |
| 60        | 210.15                 | 294.20                   |
| 61        | 213.62                 | 299.06                   |
| 62        | 217.08                 | 303.91                   |
| 63        | 220.54                 | 308.75                   |
| 64        | 224.00                 | 313.59                   |
| 65        | 227.47                 | 318.44                   |

กาญจนาพร ชัยวงค์

03 ตุลาคม 2565 14:57:43

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔

ระหว่าง ๒๒.๑๓+๒๐๐ - ๒๒.๑๓+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ควบคุมโดยวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง (๒๒.๑๓+๒๐๐) งานจ้างเหมาทำการขุดทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง ๒๒.๑๓+๒๐๐ - ๒๒.๑๓+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

| ระยะขุด | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คณ.ม.) |
|---------|------------------------|--------------------------|
| 66      | 230.92                 | 323.29                   |
| 67      | 234.39                 | 328.14                   |
| 68      | 237.85                 | 332.99                   |
| 69      | 241.32                 | 337.84                   |
| 70      | 244.78                 | 342.69                   |
| 71      | 248.25                 | 347.54                   |
| 72      | 251.71                 | 352.39                   |
| 73      | 255.17                 | 357.24                   |
| 74      | 258.64                 | 362.07                   |
| 75      | 262.09                 | 366.93                   |
| 76      | 265.55                 | 371.77                   |
| 77      | 269.01                 | 376.61                   |
| 78      | 272.47                 | 381.46                   |
| 79      | 275.94                 | 386.31                   |
| 80      | 279.40                 | 391.16                   |
| 81      | 282.86                 | 396.01                   |
| 82      | 286.33                 | 400.86                   |
| 83      | 289.79                 | 405.70                   |
| 84      | 293.27                 | 410.58                   |
| 85      | 296.72                 | 415.41                   |
| 86      | 300.17                 | 420.24                   |
| 87      | 303.64                 | 425.10                   |
| 88      | 307.10                 | 429.94                   |
| 89      | 310.56                 | 434.78                   |

| ระยะขุด | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คณ.ม.) |
|---------|------------------------|--------------------------|
| 90      | 314.04                 | 439.65                   |
| 91      | 317.50                 | 444.51                   |
| 92      | 320.96                 | 449.35                   |
| 93      | 324.41                 | 454.17                   |
| 94      | 327.88                 | 459.08                   |
| 95      | 331.36                 | 463.91                   |
| 96      | 334.80                 | 468.75                   |
| 97      | 338.26                 | 473.57                   |
| 98      | 341.74                 | 478.44                   |
| 99      | 345.21                 | 483.29                   |
| 100     | 348.65                 | 488.12                   |
| 101     | 352.12                 | 492.97                   |
| 102     | 355.60                 | 497.80                   |
| 103     | 359.07                 | 502.69                   |
| 104     | 362.51                 | 507.51                   |
| 105     | 365.97                 | 512.36                   |
| 106     | 369.45                 | 517.23                   |
| 107     | 372.91                 | 522.07                   |
| 108     | 376.38                 | 526.93                   |
| 109     | 379.83                 | 531.76                   |
| 110     | 383.30                 | 536.61                   |
| 111     | 386.78                 | 541.49                   |
| 112     | 390.23                 | 546.33                   |
| 113     | 393.71                 | 551.19                   |

| ระยะขุด | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คณ.ม.) |
|---------|------------------------|--------------------------|
| 114     | 397.15                 | 556.01                   |
| 115     | 400.61                 | 560.85                   |
| 116     | 404.08                 | 565.71                   |
| 117     | 407.52                 | 570.53                   |
| 118     | 410.98                 | 575.37                   |
| 119     | 414.45                 | 580.23                   |
| 120     | 417.94                 | 585.12                   |
| 121     | 421.39                 | 589.95                   |
| 122     | 424.86                 | 594.81                   |
| 123     | 428.29                 | 599.61                   |
| 124     | 431.79                 | 604.51                   |
| 125     | 435.25                 | 609.35                   |
| 126     | 438.73                 | 614.22                   |
| 127     | 442.16                 | 619.02                   |
| 128     | 445.60                 | 623.85                   |
| 129     | 449.07                 | 628.69                   |
| 130     | 452.54                 | 633.56                   |
| 131     | 456.03                 | 638.44                   |
| 132     | 459.47                 | 643.26                   |
| 133     | 462.93                 | 648.10                   |
| 134     | 466.40                 | 652.96                   |
| 135     | 469.89                 | 657.84                   |
| 136     | 473.32                 | 662.65                   |
| 137     | 476.77                 | 667.47                   |

ภาคพันธ์ เชียงใหม่

03 ตุลาคม 2565 14:57:43

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาค่าการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
 ระหว่าง กม.๓+๒๐๐ - กม.๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 งานจ้างเหมาค่าการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓+๒๐๐ - กม.๓+๒๓๐  
 RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/อ.บ.ม.) |
|-----------|------------------------|---------------------------|
| 138       | 480.30                 | 672.41                    |
| 139       | 483.70                 | 677.18                    |
| 140       | 487.19                 | 682.06                    |
| 141       | 490.62                 | 686.86                    |
| 142       | 494.13                 | 691.79                    |
| 143       | 497.59                 | 696.63                    |
| 144       | 501.06                 | 701.48                    |
| 145       | 504.67                 | 706.25                    |
| 146       | 507.96                 | 711.15                    |
| 147       | 511.40                 | 715.95                    |
| 148       | 514.92                 | 720.89                    |
| 149       | 518.38                 | 725.73                    |
| 150       | 521.85                 | 730.59                    |
| 151       | 525.25                 | 735.35                    |
| 152       | 528.75                 | 740.24                    |
| 153       | 532.17                 | 745.04                    |
| 154       | 535.69                 | 749.77                    |
| 155       | 539.14                 | 754.80                    |
| 156       | 542.60                 | 759.65                    |
| 157       | 546.08                 | 764.51                    |
| 158       | 549.56                 | 769.39                    |
| 159       | 552.97                 | 774.16                    |
| 160       | 556.48                 | 779.07                    |
| 161       | 559.91                 | 783.88                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/อ.บ.ม.) |
|-----------|------------------------|---------------------------|
| 162       | 563.35                 | 788.69                    |
| 163       | 566.87                 | 793.53                    |
| 164       | 570.27                 | 798.38                    |
| 165       | 573.75                 | 803.24                    |
| 166       | 577.23                 | 808.13                    |
| 167       | 580.73                 | 813.03                    |
| 168       | 584.14                 | 817.86                    |
| 169       | 587.67                 | 822.74                    |
| 170       | 591.10                 | 827.54                    |
| 171       | 594.52                 | 832.36                    |
| 172       | 598.00                 | 837.20                    |
| 173       | 601.46                 | 842.05                    |
| 174       | 604.94                 | 846.91                    |
| 175       | 608.43                 | 851.80                    |
| 176       | 611.81                 | 856.54                    |
| 177       | 615.32                 | 861.45                    |
| 178       | 618.84                 | 866.38                    |
| 179       | 622.26                 | 871.27                    |
| 180       | 625.69                 | 875.96                    |
| 181       | 629.13                 | 880.78                    |
| 182       | 632.69                 | 885.77                    |
| 183       | 636.15                 | 890.61                    |
| 184       | 639.62                 | 895.47                    |
| 185       | 642.98                 | 900.17                    |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/อ.บ.ม.) |
|-------------------|------------------------|---------------------------|
| 186               | 646.47                 | 905.06                    |
| 187               | 649.97                 | 909.96                    |
| 188               | 653.48                 | 914.87                    |
| 189               | 656.87                 | 919.62                    |
| 190               | 660.41                 | 924.57                    |
| 191               | 663.82                 | 929.35                    |
| 192               | 667.24                 | 934.14                    |
| 193               | 670.81                 | 939.13                    |
| 194               | 674.25                 | 943.95                    |
| 195               | 677.70                 | 948.78                    |
| 196               | 681.16                 | 953.63                    |
| 197               | 684.63                 | 958.49                    |
| 198               | 688.12                 | 963.36                    |
| 199               | 691.46                 | 968.05                    |
| 200               | 694.96                 | 972.95                    |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.47                   | 4.86                      |

กาญจนาพร ชัยวงศ์

03 ตุลาคม 2565 14:57:43

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเนมาทำการพิมพ์หนังสือ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๕ คอน แม่อะเรียง - แม่สกลแสน ตอน ๔  
ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๕๐๐ RT. บริเวณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ภายใต้งบประมาณเงินอุดหนุน (๑๒๕) ของ  
งานจ้างเนมาทำการพิมพ์หนังสือ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๕ คอน แม่อะเรียง - แม่สกลแสน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๕๐๐  
RT. บริเวณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

- งบประมาณเดิม 201.00 ล้านบาท 1000.00  
จำนวนเงิน ณ ๒๒.๑.๖๗ บาท/ตัน  
๕.๐๐ บาท/ตัน
- การศึกษาของ วิศวกรรมการขนส่ง ถูกต้องดีที่ประมาณ 4๐๐๐ บาท/ตัน
- 6๐๐ บาท/ตัน, ๕๐๐ บาท/ตัน ๓๕.๕๐ บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่การไฟฟ้าส่วนหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๖๔ ตอน แม่สอดเวียง - แม่สามแลบ ตอน ๔

ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. บริเวณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาที่การไฟฟ้าส่วนหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๖๔ ตอน แม่สอดเวียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ ตารางเมตรก่อสร้าง รถมอเตอร์ 10 คัน(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 RT. บริเวณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ  
 เลขที่หนังสือ ศว.ที่ ๑๖๓๓/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ สำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.36  | 11.70 |
| 2  | 10.41 | 14.57 |
| 3  | 12.46 | 17.45 |
| 4  | 14.51 | 20.32 |
| 5  | 16.57 | 23.19 |
| 6  | 18.62 | 26.06 |
| 7  | 20.67 | 28.93 |
| 8  | 22.96 | 32.14 |
| 9  | 25.67 | 35.94 |
| 10 | 28.38 | 39.73 |
| 11 | 31.09 | 43.53 |
| 12 | 33.80 | 47.32 |
| 13 | 36.52 | 51.12 |
| 14 | 39.23 | 54.92 |
| 15 | 41.94 | 58.72 |
| 16 | 44.65 | 62.52 |
| 17 | 47.36 | 66.31 |
| 18 | 50.07 | 70.10 |
| 19 | 52.79 | 73.91 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 55.50                  | 77.71                    |
| 21        | 58.21                  | 81.50                    |
| 22        | 60.93                  | 85.30                    |
| 23        | 63.64                  | 89.09                    |
| 24        | 66.35                  | 92.89                    |
| 25        | 69.07                  | 96.70                    |
| 26        | 71.78                  | 100.49                   |
| 27        | 74.49                  | 104.29                   |
| 28        | 77.21                  | 108.09                   |
| 29        | 79.90                  | 111.87                   |
| 30        | 82.53                  | 115.68                   |
| 31        | 85.28                  | 119.46                   |
| 32        | 88.05                  | 123.28                   |
| 33        | 90.77                  | 127.07                   |
| 34        | 93.48                  | 130.88                   |
| 35        | 96.18                  | 134.65                   |
| 36        | 98.90                  | 138.46                   |
| 37        | 101.62                 | 142.27                   |
| 38        | 104.34                 | 146.07                   |
| 39        | 107.05                 | 149.87                   |
| 40        | 109.75                 | 153.65                   |
| 41        | 112.47                 | 157.46                   |
| 42        | 115.19                 | 161.26                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 117.89                 | 165.05                   |
| 44        | 120.61                 | 168.85                   |
| 45        | 123.31                 | 172.64                   |
| 46        | 126.04                 | 176.45                   |
| 47        | 128.74                 | 180.23                   |
| 48        | 131.46                 | 184.04                   |
| 49        | 134.15                 | 187.81                   |
| 50        | 136.86                 | 191.61                   |
| 51        | 139.59                 | 195.43                   |
| 52        | 142.29                 | 199.20                   |
| 53        | 145.00                 | 203.00                   |
| 54        | 147.73                 | 206.82                   |
| 55        | 150.43                 | 210.60                   |
| 56        | 153.13                 | 214.39                   |
| 57        | 155.86                 | 218.20                   |
| 58        | 158.60                 | 222.03                   |
| 59        | 161.29                 | 225.81                   |
| 60        | 164.00                 | 229.60                   |
| 61        | 166.72                 | 233.41                   |
| 62        | 169.46                 | 237.24                   |
| 63        | 172.14                 | 241.00                   |
| 64        | 174.84                 | 244.77                   |
| 65        | 177.55                 | 248.57                   |

ภาณุพันธ์ ชัยวงศ์

03 ตุลาคม 2565 14:57:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประสิทธิภาพการก่อสร้างงานจ้างเนมาท่าการปั้นทุทางหลวง พวงหลวงหมายเลข ๑๑๙๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานจ้างเนมาท่าการปั้นทุทางหลวง พวงหลวงหมายเลข ๑๑๙๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 180.27                 | 252.37                   |
| 67        | 183.00                 | 256.20                   |
| 68        | 185.67                 | 259.94                   |
| 69        | 188.43                 | 263.81                   |
| 70        | 191.12                 | 267.57                   |
| 71        | 193.83                 | 271.36                   |
| 72        | 196.54                 | 275.16                   |
| 73        | 199.27                 | 278.98                   |
| 74        | 202.01                 | 282.81                   |
| 75        | 204.67                 | 286.53                   |
| 76        | 207.43                 | 290.40                   |
| 77        | 210.11                 | 294.15                   |
| 78        | 212.79                 | 297.91                   |
| 79        | 215.60                 | 301.83                   |
| 80        | 218.30                 | 305.67                   |
| 81        | 221.02                 | 309.43                   |
| 82        | 223.64                 | 313.09                   |
| 83        | 226.38                 | 316.93                   |
| 84        | 229.13                 | 320.78                   |
| 85        | 231.89                 | 324.64                   |
| 86        | 234.54                 | 328.35                   |
| 87        | 237.19                 | 332.07                   |
| 88        | 239.99                 | 335.98                   |
| 89        | 242.66                 | 339.73                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 245.34                 | 343.48                   |
| 91        | 248.18                 | 347.45                   |
| 92        | 250.86                 | 351.23                   |
| 93        | 253.59                 | 355.02                   |
| 94        | 256.31                 | 358.83                   |
| 95        | 258.99                 | 362.64                   |
| 96        | 261.62                 | 366.27                   |
| 97        | 264.37                 | 370.12                   |
| 98        | 267.13                 | 373.98                   |
| 99        | 269.89                 | 377.85                   |
| 100       | 272.50                 | 381.50                   |
| 101       | 275.29                 | 385.11                   |
| 102       | 277.91                 | 389.08                   |
| 103       | 280.72                 | 393.00                   |
| 104       | 283.35                 | 396.69                   |
| 105       | 286.18                 | 400.65                   |
| 106       | 288.83                 | 404.36                   |
| 107       | 291.49                 | 408.08                   |
| 108       | 294.15                 | 411.81                   |
| 109       | 297.02                 | 415.83                   |
| 110       | 299.70                 | 419.58                   |
| 111       | 302.38                 | 423.33                   |
| 112       | 305.07                 | 427.10                   |
| 113       | 307.77                 | 430.88                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 310.48                 | 434.67                   |
| 115       | 313.19                 | 438.47                   |
| 116       | 315.91                 | 442.28                   |
| 117       | 318.64                 | 446.10                   |
| 118       | 321.38                 | 449.93                   |
| 119       | 324.13                 | 453.78                   |
| 120       | 326.88                 | 457.63                   |
| 121       | 329.40                 | 461.16                   |
| 122       | 332.16                 | 465.03                   |
| 123       | 334.94                 | 468.92                   |
| 124       | 337.73                 | 472.82                   |
| 125       | 340.26                 | 476.36                   |
| 126       | 343.06                 | 480.28                   |
| 127       | 345.87                 | 484.22                   |
| 128       | 348.41                 | 487.78                   |
| 129       | 351.24                 | 491.74                   |
| 130       | 354.08                 | 495.71                   |
| 131       | 356.64                 | 499.29                   |
| 132       | 359.49                 | 503.28                   |
| 133       | 362.06                 | 506.88                   |
| 134       | 364.93                 | 510.90                   |
| 135       | 367.50                 | 514.50                   |
| 136       | 370.08                 | 518.11                   |
| 137       | 372.98                 | 522.17                   |

ภาคพื้นดิน ชัยวงค์

03 ตุลาคม 2565 10:57:43

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเนมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๔ ตอน แม่สอดเวียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
 ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 งานจ้างเนมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๔ ตอน แม่สอดเวียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๐๐  
 RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

| ระยะเมตร | ค่าบรรจุ (บาท/ตัน) | ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|----------------------|
| 138      | 375.57             | 525.79               |
| 139      | 378.48             | 529.87               |
| 140      | 381.08             | 533.51               |
| 141      | 383.68             | 537.15               |
| 142      | 386.62             | 541.27               |
| 143      | 389.23             | 544.93               |
| 144      | 391.85             | 548.59               |
| 145      | 394.82             | 552.73               |
| 146      | 397.45             | 556.43               |
| 147      | 400.08             | 560.11               |
| 148      | 402.72             | 563.80               |
| 149      | 405.35             | 567.50               |
| 150      | 408.37             | 571.72               |
| 151      | 411.03             | 575.44               |
| 152      | 413.68             | 579.15               |
| 153      | 416.34             | 582.88               |
| 154      | 419.01             | 586.51               |
| 155      | 421.66             | 590.35               |
| 156      | 424.35             | 594.09               |
| 157      | 427.03             | 597.84               |
| 158      | 430.13             | 602.18               |
| 159      | 432.82             | 605.95               |
| 160      | 435.52             | 609.73               |
| 161      | 438.22             | 613.51               |

| ระยะเมตร | ค่าบรรจุ (บาท/ตัน) | ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.) |
|----------|--------------------|----------------------|
| 162      | 440.93             | 617.30               |
| 163      | 443.64             | 621.10               |
| 164      | 446.36             | 624.91               |
| 165      | 449.09             | 628.72               |
| 166      | 451.82             | 632.54               |
| 167      | 454.55             | 636.37               |
| 168      | 457.29             | 640.21               |
| 169      | 459.97             | 643.99               |
| 170      | 462.31             | 647.24               |
| 171      | 465.07             | 650.79               |
| 172      | 467.63             | 654.36               |
| 173      | 470.59             | 658.13               |
| 174      | 473.36             | 662.71               |
| 175      | 476.74             | 666.60               |
| 176      | 478.93             | 670.55               |
| 177      | 481.72             | 674.41               |
| 178      | 483.99             | 677.59               |
| 179      | 486.79             | 681.51               |
| 180      | 489.60             | 685.44               |
| 181      | 492.41             | 689.38               |
| 182      | 495.23             | 693.32               |
| 183      | 498.06             | 697.28               |
| 184      | 500.33             | 700.46               |
| 185      | 503.17             | 704.43               |

| ระยะเมตร       | ค่าบรรจุ (บาท/ตัน) | ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|--------------------|----------------------|
| 186            | 506.01             | 708.41               |
| 187            | 508.86             | 712.41               |
| 188            | 511.83             | 715.59               |
| 189            | 513.99             | 719.59               |
| 190            | 516.86             | 723.60               |
| 191            | 519.74             | 727.63               |
| 192            | 522.01             | 730.81               |
| 193            | 524.89             | 734.85               |
| 194            | 527.79             | 738.90               |
| 195            | 530.69             | 742.97               |
| 196            | 532.96             | 746.15               |
| 197            | 535.87             | 750.22               |
| 198            | 538.79             | 754.31               |
| 199            | 541.07             | 757.49               |
| 200            | 544.00             | 761.60               |
| 201.0 - 1000.0 | 2.72               | 3.81                 |

ภามพันธ์ ชัยวงศ์

03 ตุลาคม 2565 14:57:43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔  
ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
งานจ้างเหมาที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

- ราคากลางเดิม 201.00 ไร่ 3000.00  
ค่าหนังสือพิมพ์ ๓๕ 2.72 บาท/ปี  
3.85 บาท/ฉบับ  
การดำเนินงานจ้าง ให้บริการของ ก.บ. หรือ อ.บ. หรือ ก.บ. หรือ อ.บ.  
รายปี ๓๓๓.  
- อัตราปรับขึ้นค่าแรงเฉลี่ย 35.50 บาท/ปี



โครงการ : ประมวลราคางานก่อสร้างงานจ้างเหมาที่การเห็นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๙ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔

รพท.๖๖ กม.๑๓๓+๕๐๐ - กม.๑๓๓+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างเหมาที่การเห็นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๙ ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ ตอน ๔ รพท.๖๖ กม.๑๓๓+๕๐๐ - กม.๑๓๓+๕๐๐  
 ตารางราคาวัสดุก่อสร้าง รอบบรรจุ 10 สบ และรถลากหรง (กรณีหากบกรวมไม่เกิน 47 คัน).

RT. ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๒๕ รายการ

ผู้มีประสงค์เป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กก 0421.5/ว 38

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรจุ (บาท/ตัน) | ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|--------------------|----------------------|
|-----------|--------------------|----------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรจุ (บาท/ตัน) | ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|--------------------|----------------------|
|-----------|--------------------|----------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรจุ (บาท/ตัน) | ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|--------------------|----------------------|
|-----------|--------------------|----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.65  | 6.52  |
| 2  | 6.19  | 8.67  |
| 3  | 7.73  | 10.85 |
| 4  | 9.27  | 12.98 |
| 5  | 10.81 | 15.14 |
| 6  | 12.35 | 17.29 |
| 7  | 13.89 | 19.45 |
| 8  | 15.43 | 21.60 |
| 9  | 16.97 | 23.76 |
| 10 | 18.51 | 25.91 |
| 11 | 20.05 | 28.07 |
| 12 | 21.59 | 30.22 |
| 13 | 23.13 | 32.38 |
| 14 | 24.67 | 34.53 |
| 15 | 26.26 | 36.77 |
| 16 | 27.97 | 39.16 |
| 17 | 29.68 | 41.55 |
| 18 | 31.39 | 43.95 |
| 19 | 33.10 | 46.34 |

|    |       |        |
|----|-------|--------|
| 20 | 34.81 | 48.73  |
| 21 | 36.52 | 51.13  |
| 22 | 38.23 | 53.52  |
| 23 | 39.94 | 55.91  |
| 24 | 41.65 | 58.30  |
| 25 | 43.36 | 60.70  |
| 26 | 45.06 | 63.09  |
| 27 | 46.77 | 65.48  |
| 28 | 48.49 | 67.88  |
| 29 | 50.19 | 70.27  |
| 30 | 51.90 | 72.66  |
| 31 | 53.61 | 75.05  |
| 32 | 55.32 | 77.45  |
| 33 | 57.03 | 79.84  |
| 34 | 58.74 | 82.23  |
| 35 | 60.45 | 84.62  |
| 36 | 62.16 | 87.02  |
| 37 | 63.87 | 89.41  |
| 38 | 65.58 | 91.81  |
| 39 | 67.29 | 94.21  |
| 40 | 69.00 | 96.59  |
| 41 | 70.71 | 98.99  |
| 42 | 72.42 | 101.39 |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 43 | 74.12  | 103.77 |
| 44 | 75.84  | 106.17 |
| 45 | 77.54  | 108.56 |
| 46 | 79.26  | 110.96 |
| 47 | 80.97  | 113.35 |
| 48 | 82.67  | 115.73 |
| 49 | 84.38  | 118.14 |
| 50 | 86.09  | 120.53 |
| 51 | 87.80  | 122.93 |
| 52 | 89.51  | 125.31 |
| 53 | 91.21  | 127.70 |
| 54 | 92.92  | 130.09 |
| 55 | 94.64  | 132.50 |
| 56 | 96.34  | 134.88 |
| 57 | 98.05  | 137.27 |
| 58 | 99.76  | 139.66 |
| 59 | 101.47 | 142.06 |
| 60 | 103.19 | 144.47 |
| 61 | 104.90 | 146.85 |
| 62 | 106.60 | 149.24 |
| 63 | 108.31 | 151.64 |
| 64 | 110.03 | 154.04 |
| 65 | 111.72 | 156.41 |

นายพันธ์ ชีวงค์

03 ตุลาคม 2565 14:57:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างแผนกจัดการพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๔ ตอน แม่สรวย - แม่สามแลบ ตอน ๔

ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐ RT. บริเวณกม. ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ ราชการ ภายใต้นิติกรรมสัญญาจ้างที่ปรึกษา (bid) ของ  
งานจ้างแผนกจัดการพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๔ ตอน แม่สรวย - แม่สามแลบ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๓+๒๓๐  
RT. บริเวณกม. ๑ แห่ง จำนวน ๒๕ ราชการ

| ระยะชนตั้ง | ค่าบรรจุ (บาท/ตัน) | ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.) |
|------------|--------------------|----------------------|
| 66         | 113.45             | 158.82               |
| 67         | 115.15             | 161.21               |
| 68         | 116.85             | 163.60               |
| 69         | 118.56             | 165.99               |
| 70         | 120.28             | 168.39               |
| 71         | 121.99             | 170.79               |
| 72         | 123.71             | 173.19               |
| 73         | 125.43             | 175.59               |
| 74         | 127.15             | 177.98               |
| 75         | 128.88             | 180.37               |
| 76         | 130.54             | 182.75               |
| 77         | 132.24             | 185.14               |
| 78         | 133.95             | 187.53               |
| 79         | 135.67             | 189.93               |
| 80         | 137.38             | 192.33               |
| 81         | 139.10             | 194.74               |
| 82         | 140.79             | 197.11               |
| 83         | 142.51             | 199.52               |
| 84         | 144.21             | 201.89               |
| 85         | 145.94             | 204.31               |
| 86         | 147.64             | 206.69               |
| 87         | 149.34             | 209.07               |
| 88         | 151.04             | 211.46               |
| 89         | 152.75             | 213.84               |

| ระยะชนตั้ง | ค่าบรรจุ (บาท/ตัน) | ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.) |
|------------|--------------------|----------------------|
| 90         | 154.49             | 216.29               |
| 91         | 156.20             | 218.68               |
| 92         | 157.98             | 221.03               |
| 93         | 159.59             | 223.43               |
| 94         | 161.31             | 225.83               |
| 95         | 163.03             | 228.24               |
| 96         | 164.75             | 230.65               |
| 97         | 166.43             | 233.06               |
| 98         | 168.16             | 235.47               |
| 99         | 169.88             | 237.88               |
| 100        | 171.58             | 240.21               |
| 101        | 173.27             | 242.57               |
| 102        | 175.00             | 245.01               |
| 103        | 176.70             | 247.38               |
| 104        | 178.39             | 249.75               |
| 105        | 180.16             | 252.19               |
| 106        | 181.86             | 254.57               |
| 107        | 183.53             | 256.95               |
| 108        | 185.24             | 259.33               |
| 109        | 186.94             | 261.72               |
| 110        | 188.64             | 264.10               |
| 111        | 190.35             | 266.49               |
| 112        | 192.06             | 268.88               |
| 113        | 193.77             | 271.28               |

| ระยะชนตั้ง | ค่าบรรจุ (บาท/ตัน) | ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.) |
|------------|--------------------|----------------------|
| 114        | 195.48             | 273.68               |
| 115        | 197.20             | 276.08               |
| 116        | 198.92             | 278.48               |
| 117        | 200.63             | 280.89               |
| 118        | 202.34             | 283.30               |
| 119        | 204.08             | 285.71               |
| 120        | 205.74             | 288.04               |
| 121        | 207.47             | 290.45               |
| 122        | 209.20             | 292.88               |
| 123        | 210.86             | 295.20               |
| 124        | 212.59             | 297.63               |
| 125        | 214.33             | 300.06               |
| 126        | 216.00             | 302.39               |
| 127        | 217.74             | 304.83               |
| 128        | 219.48             | 307.27               |
| 129        | 221.15             | 309.61               |
| 130        | 222.90             | 312.06               |
| 131        | 224.57             | 314.40               |
| 132        | 226.24             | 316.74               |
| 133        | 228.00             | 319.19               |
| 134        | 229.67             | 321.54               |
| 135        | 231.43             | 324.00               |
| 136        | 233.11             | 326.35               |
| 137        | 234.87             | 328.82               |

ภาพพิมพ์ ชัยวงค์

03 ตุลาคม 2565 14:57:43

หน้า 2 จาก 4