



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ศูนย์สร้างทางลำปาง
รับที่ 6804
วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๖
16-29 น.

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/๕๕

วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐-กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วยฝ่ายบริหารงานทั่วไป (พัสดุและสัญญา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานซื้อวัสดุ ก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐-กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลาง เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐-กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , ว.บ.ศ.สท.ลำปาง, ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง,วัสดุคัดเลือก ก

ตอน ไป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

และ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม จำนวน 3 รายการ

ระหว่าง กม.54+500 - กม.56+200

รวมระยะทาง 1.700 กม.

วงเงินงบประมาณ 14,164,481.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	125,899.00	ลบ.ม. (ทลวม)	89.00	11,205,011.00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	8,323.00	ลบ.ม. (ทลวม)	115.00	957,145.00
3	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532	7,786.00	ลบ.ม. (ทลวม)	240.00	1,868,640.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					14,030,796.00

(สิบสี่ล้านสามหมื่นเจ็ดร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายคมกริช นื่องदार)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายชาคร อินดาวงศ์)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

14,030,796.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายกิตติธเนศ โลहितกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

๒๙ / ๑๑ / ๖๖

ตารางเทียบราคาวัสดุงานดินถมคันทาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

ระหว่าง กม.54+500 - กม.56+200

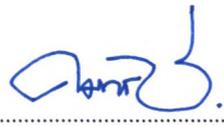
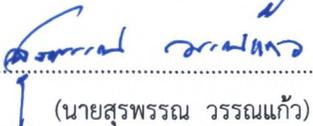
ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เซียงรายธนวงค์	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พัทธธีรา เพอร์เฟค	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เซียงรายสามชัย	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	✓ 98.00	✓ 115.00	✓ 105.00	✓ 89.00	90.00	✓ 89.00	✓ 89.00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	✓ 120.00	✓ 140.00	✓ 125.00	✓ 116.00	115.00	✓ 115.00	✓ 115.00
3	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	✓ 245.00	✓ 270.00	✓ 250.00	✓ 240.00	241.00	✓ 240.00	✓ 240.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงนาม).....กรรมการ

 (นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายคมกริช นื่องการ)
 (ลงนาม).....ผู้จัดทำ

 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2566 ราคาน้ำมัน 30.74 บาท

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

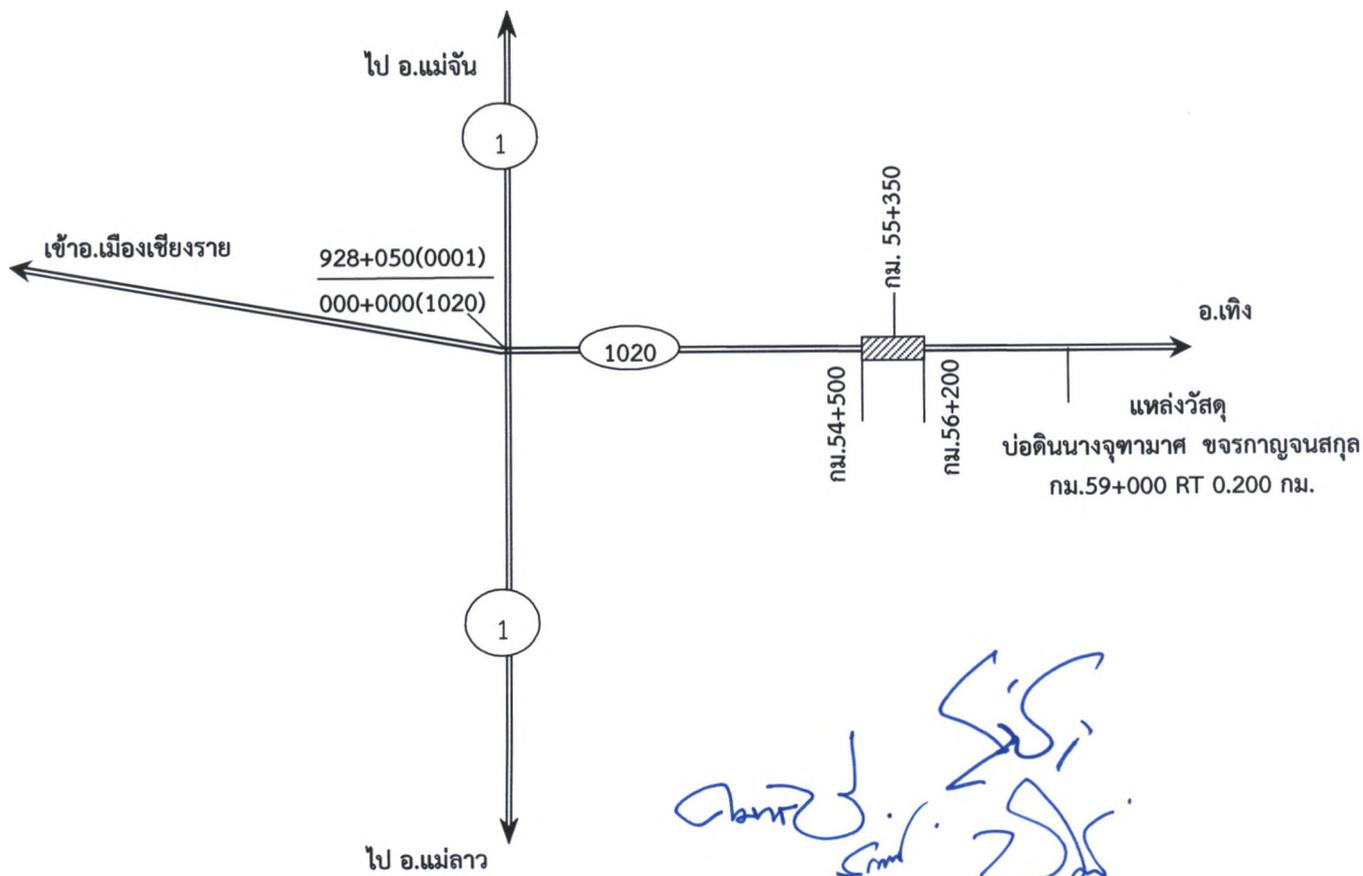
ระหว่าง กม.54+500 - กม.56+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	125,599.00	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 59+000	ทางหลวงหมายเลข	1020
สาย	บ้านปล้อง - ชมภู	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง	0.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	30.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 55+350		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020	ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู	

2. รายละเอียดการขนส่ง



(Handwritten signature in blue ink)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	3.850	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	3.850	กม. x	1.00	= 3.850 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 3.850	กม.
ค. = ข. / ก. =		1.0000		
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 27 ตุลาคม 2566	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 30.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= 22.65	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 3.850 กม. =	18.71	บาท x ค.	= 18.71	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 71.36	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2574	X	71.36	= 89.73 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	= 89.73	บาท/ม. ³ (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สีบราคา)			= 98.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการฯก่อสร้าง (เลือกใช้)			= 89.73	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= <u>89.00</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาคร อินดางค์)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

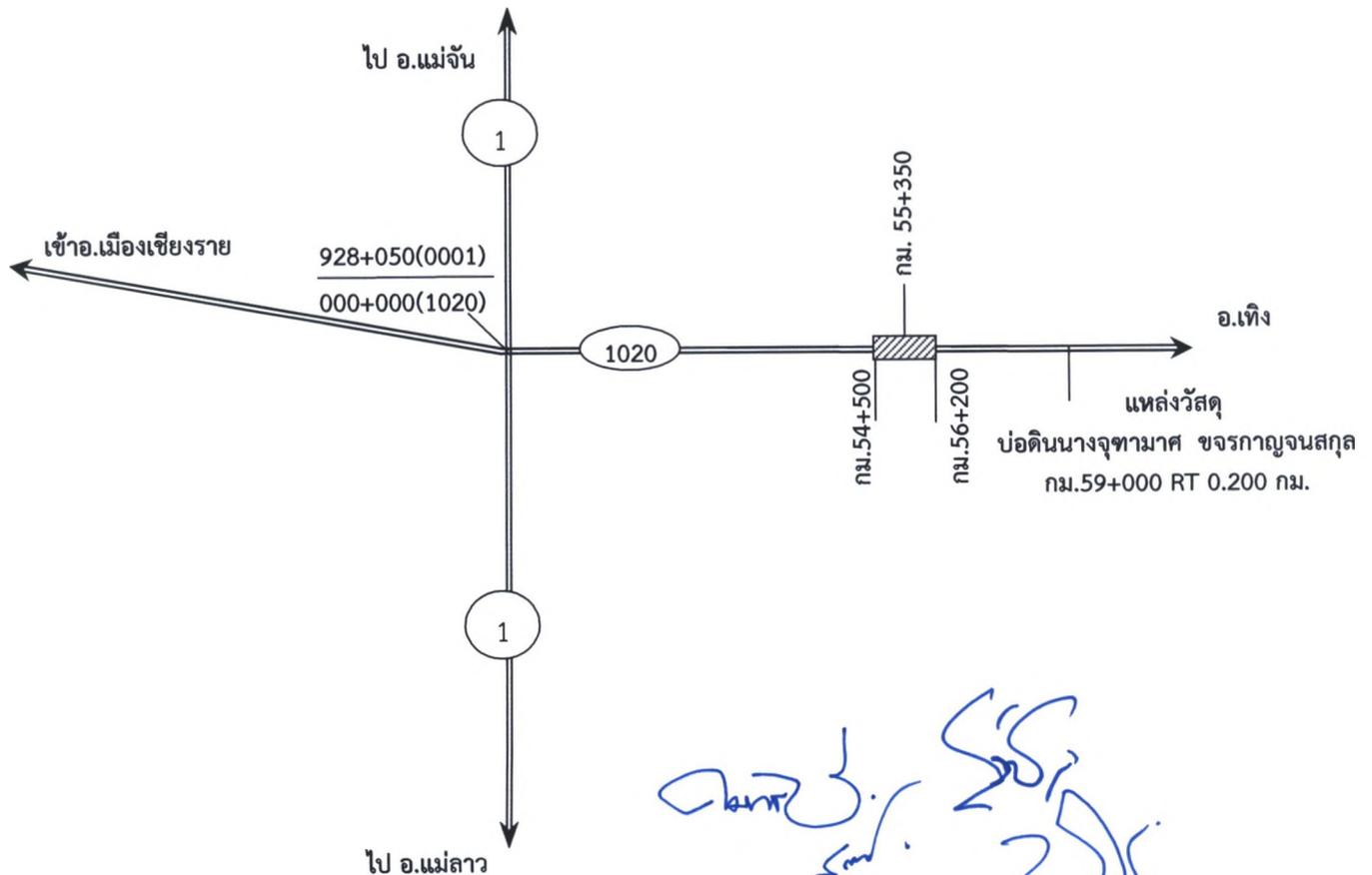
ระหว่าง กม.54+500 - กม.56+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	8,323.00	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 59+000	ทางหลวงหมายเลข	1020
สาย	บ้านปล้อง - ชมภู	ซ้าย/ ขวา ทางทำง	0.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/> 40.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 55+350		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020	ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู	

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2566 ราคาน้ำมัน 30.74 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	3.850	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	3.850	กม. x 1.00	= 3.850	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 3.850	กม.
ค. = ข. / ก.				1.0000

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 27 ตุลาคม 2566	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 40.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= 33.70	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 3.850 กม. = 18.71 บาท x ค.			= 18.71	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 92.41	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2574 X 92.41			= 116.20	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	= 116.20	บาท/ม. ³ (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคา)			= 120.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการฯก่อสร้าง (เลือกใช้)			= 116.20	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= 116.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	30.400	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	30.400	กม. x 1.00	= 30.400	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 30.400	กม.
ค. = ข. / ก. =		1.0000		

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 27 ตุลาคม 2566

รายการ	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท
ค่าวัสดุ	=	50.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา	=	33.70	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 30.400 กม. = 107.90 บาท x ค.	=	107.90	บาท/ม. ³ (หลวม)
	รวมเป็น	191.60	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2574 X 191.60	=	240.92	บาท/ม. ³ (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคา)	=	250.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)	=	240.92	บาท/ม. ³ (หลวม)
	ขอตั้ง	<u>240.00</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายศรีศักดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.54+500 - กม.56+200

= 23,953,337.19 บาท

รวมต้นทุน = 23,953,337.19 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 23,953,337.19 บาท

 ทาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	เงินประกันผลงานหัก	10.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	20,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	=	1.2712
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	=	1.2364
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	23,953,337.19			
จะได้ FACTOR F	=	1.2712	- (23,953,337.19	- 20,000,000) x
	(1.2712	- 1.2364) / (30,000,000	- 20,000,000)
	=	1.2574			