



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๔/๑๐๐

วันที่ ๒ พ.ย ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๒๗+๒๐๐ - กม.๓๐+๒๑๕ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วยฝ่ายบริหารงานทั่วไป (พัสดุและสัญญา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานซื้อวัสดุ ก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๒๗+๒๐๐ - กม.๓๐+๒๑๕ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของ หน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๒๗+๒๐๐ - กม.๓๐+๒๑๕ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วผ.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง และ จัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก จำนวน 2 รายการ

ตอน สวนดอก - ดงมะดะ

ระหว่าง กม.27+200 - กม.30+215

รวมระยะทาง 3.015 กม.

วงเงินงบประมาณ / 8,774,064.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	52,208.00	ลบ.ม. (หลวม)	130.00	6,787,040.00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	11,440.00	ลบ.ม. (หลวม)	156.00	1,784,640.00
พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ					
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					8,571,680.00

(แปดล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหกกร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

8,571,680.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

3 / พย / 66

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.27+200 - กม.30+215

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วน จำกัด พัทธธิดา	บริษัท โป่งแพรวคำวัสดุ	ห้างหุ้นส่วน จำกัด หลิมแข่งพงษ์	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	/ 148.00	/ 150.00	/ 140.00	/ 130.00	/ 133.00	/ 130.00	/ 130.00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	/ 175.00	/ 190.00	/ 175.00	/ 156.00	/ 160.00	/ 156.00	/ 156.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุพรรณ วรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

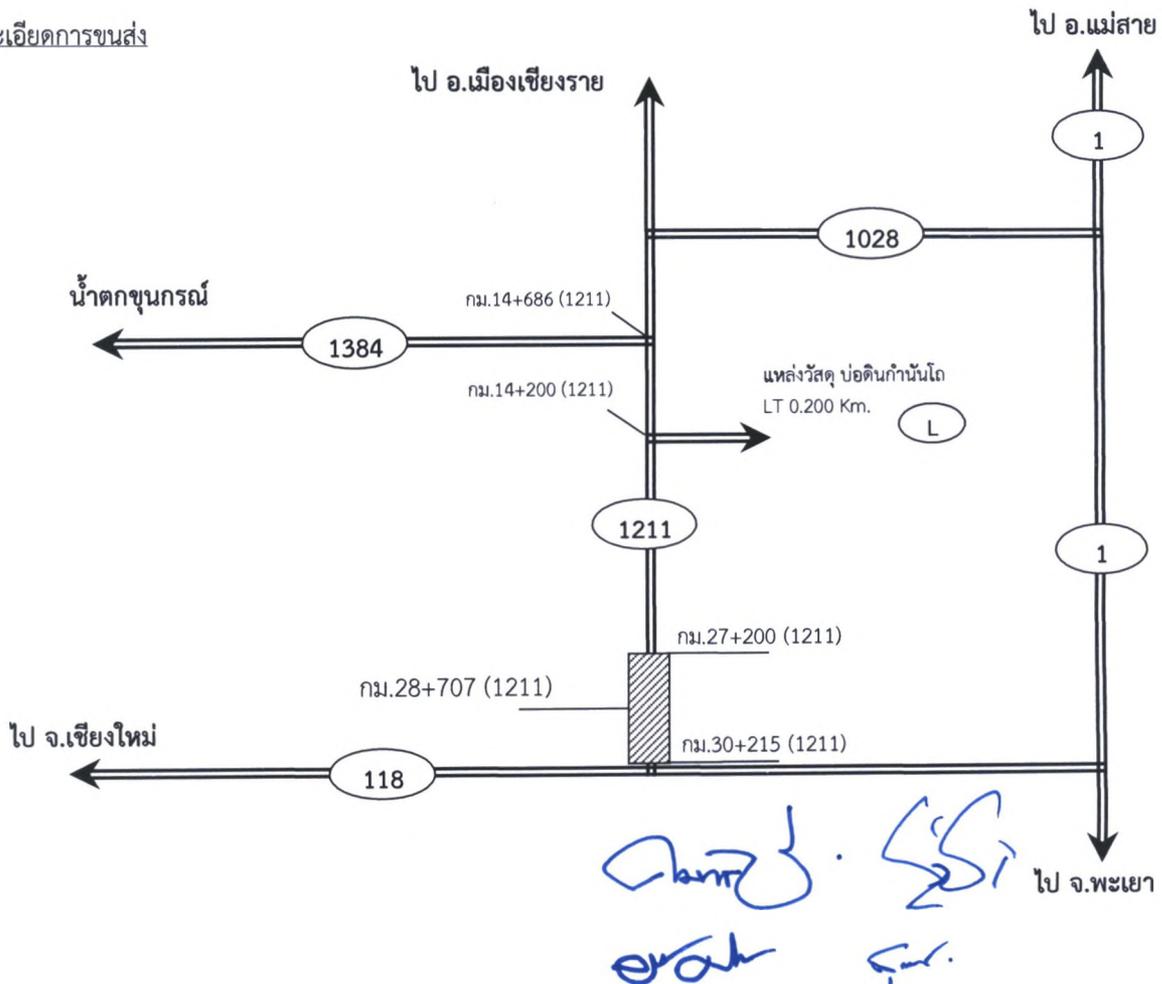
ศูนย์สร้างทางลำปาง ลงวันที่ โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ
 ระหว่าง กม.27+200 - กม.30+215

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment	จำนวน	52,208	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก	จำนวน		ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 14+200	ทางหลวงหมายเลข	1211	
	ตอน สวนดอก - ดงมะดะ		ซ้าย/ขวา ทางข้าง	0.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	/ 30.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>	
นำมากองที่	กม. 28+707			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1211	ตอน	สวนดอก - ดงมะดะ	

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	14.707	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	14.707	กม. x 1.00	=	14.707 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	14.707 กม.
ค. = ข. / ก. =		1.0000		
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท
ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	30.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	22.65 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 14.707 กม. =	53.11 บาท	x ค.	=	53.11 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	=	105.76 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2320	X	=	130.30 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	=	130.30 บาท/ม. ³ (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สิบลูกค้าต่ำสุด)			=	140.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)			=	130.30 บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	=	<u>130.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายคมกริช นื่องการ)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุพรรณ วรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ลงวันที่

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

ตอน สวนดอก - ดงมะดะ

ระหว่าง กม.27+200 - กม.30+215

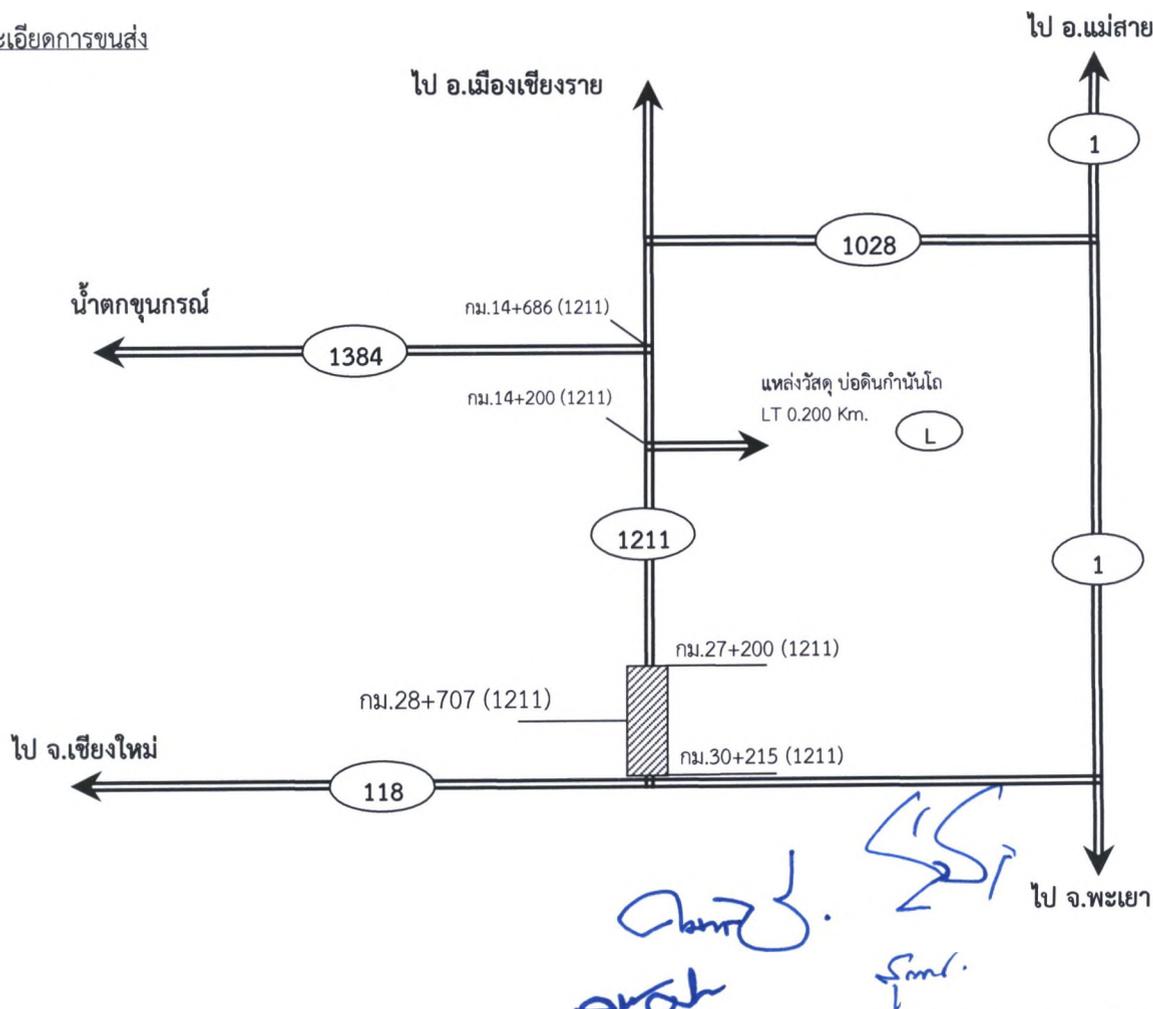
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	~ 11,440 ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก	จำนวน	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 14+200	ทางหลวงหมายเลข	1211
ตอน	สวนดอก - ดงมะดะ	ซ้าย/ ขวา ทางทำง	0.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> 40.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>

นำมากองที่ กม. 28+707
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ

2. รายละเอียดการขนส่ง



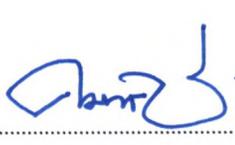
ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 ราคาน้ำมัน 30.74 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	14.707	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางมิวลาตยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	14.707	กม. x 1.00	= 14.707	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางมิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบมิวลาตยาง/มิวคอนกรีต		ข.	= 14.707	กม.
ค. = ข. / ก.				1.0000
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท
ค่าวัสดุที่แหล่ง			= 40.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= 33.70	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	14.707 กม.	= 53.11 บาท x ค.	= 53.11	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 126.81	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2320	X	126.81	= 156.23 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	= 156.23	บาท/ม. ³ (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคาต่ำสุด)			= 175.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)			= 156.23	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= 156.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

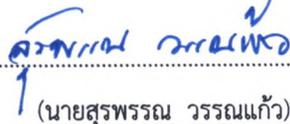
(ลงนาม).....

 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายคมกริช น่องการ) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายจิรฐวัฒน์ ศรีบุรี) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายสุพรรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.27+200 - กม.30+215		=	37,736,674.51 บาท
			รวมต้นทุน = 37,736,674.51 บาท
			ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 37,736,674.51 บาท

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	เงินประกันผลงานหัก	10.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	=	1.2364
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	=	1.2308
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	37,736,674.51			
จะได้ FACTOR F	=	1.2364	-	(37,736,674.51 - 30,000,000) x
		(1.2364 - 1.2308) / (40,000,000 - 30,000,000))
	=	1.2320			