

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก	
	ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,104,550.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๙ พ.ย. 2566	
เป็นเงิน	1,081,600.00	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	ตามราคาพานิชย์จังหวัดลพบุรี เดือน ตุลาคม 2566	
๕.๒	บริษัท นิยมชัย คอนกรีต จำกัด	
๕.๓	บจก. ธนธารคอนกรีต(สุริยชัยคอนกรีต) ปากช่อง	
๕.๔		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสมหวัง	อนุสรณ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 3 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก
ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างาน ตามแผน ต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)	ม.	150	1,223	1,085.14	1,085.00	162,750.00	
2.	New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)	ม.	200	1,363	1,698.52	1,363.00	272,600.00	
3.	New R.C. Pipe Culvert ϕ 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)	ม.	250	2,594	2,585.58	2,585.00	646,250.00	
รวม							1,081,600.00	

ราคากลางงานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 1,081,600.00 บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

30.08

บาท / ลิตร

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 ณ อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

(ลงชื่อ)
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นายสมหวัง อนุสรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นางสาวณฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)
(นายอาทิตย์ ประทานทรัพย์)
ผศ.สท.หล่มสัก

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256

1. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 150 ม.
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 101 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	101.00	-	-	-	-	-	101.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	101.00	-	-	-	-	-	101.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 253.23 บาท/ตัน
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 253.23 บาท/ตัน
 3. การคำนวณค่างาน
 3.1 ค่าท่อ ϕ 0.60 m. Class 2 = 864.49 บาท/ม.
 3.2 ค่าขนส่ง = 149.66 บาท/ม.
 3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 1,014.15 บาท/ม.
 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1,070.00 บาท/ม.
 ขอดังราคา = 1,085.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนที่ขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

- ค่าขนส่ง 101.00 = $253.23 \times 13 + 300$ = 3,591.99 เทียบ
 ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,591.99 / 24 = 149.66 บาท/ม.

2. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)

(ดำเนินการเอง)

1. ปริมาณงาน 200 ม.
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 101 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	101.00	-	-	-	-	-	101.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	101.00	-	-	-	-	-	101.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.0000
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 253.23 บาท/ตัน
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 253.23 บาท/ตัน
 3. การคำนวณค่างาน
 3.1 ค่าท่อ ϕ 0.80 m. Class 2 = 1,387.85 บาท/ม.
 3.2 ค่าขนส่ง = 199.55 บาท/ม.
 3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 1,587.40 บาท/ม.
 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1,698.00 บาท/ม.
 ขอดังราคา = 1,698.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนที่ขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

- ค่าขนส่ง 101.00 = $253.23 \times 13 + 300$ = 3,591.99 เทียบ
 ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,591.99 / 18 = 199.55 บาท/ม.

3. New R.C. Pipe Culvert ϕ 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 250 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 57 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	57.00	-	-	-	-	-	57.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	57.00	-	-	-	-	-	57.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.0000

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 143.41 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 143.41 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ ϕ 1.00 m. Class 2 = 2,200.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง = 216.43 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 2,416.43 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 2,585.58 บาท/ม.

ขอตั้งราคา = 2,585.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนท่อนขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 57.00 = $143.41 \times 13 + 300$ = 2,164.33 เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,164.33 / 10 = 216.43 บาท/ม.

ราคาน้ำมัน

บทล คับหาราคาน้ำมัน ลพบุรี เมืองลพบุรี พุกศจิกายม 2566 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีนำร่องท้องถิ่น (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล ดีเซล B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ ดีเซล B7	ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95
09-11-2566 05:00	30.08	30.08	34.83	34.68	35.02	36.79	44.58	41.68	44.18
07-11-2566 00:01	30.08	30.08	35.43	35.28	35.62	37.39	45.18	41.68	44.18
01-11-2566 05:00	30.08	30.08	36.23	36.08	38.12	38.99	46.18	41.68	45.18

ก่อนหน้า 1 ถัดไป