

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงกายภาพด้านเก็บเงิน เพื่อรองรับระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 350,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ดำเนินการปรับปรุงช่องทางบริเวณด้านเก็บเงินฯ สีตเส้นแบ่งช่องจราจร สีสัญลักษณ์ และติดตั้งป้ายจราจรแขวงสูง พร้อมติดตั้งโครง Gantry เพื่อใช้สำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ระบบ M-Flow
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 320,526,664.07 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.6) จำนวน 1 แผ่น
 - 6.2 แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.5) จำนวน - แผ่น
 - 6.3 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.4) จำนวน 9 แผ่น
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายตะวัน ศรีดามา
 - 7.2 นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
 - 7.3 นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง
 - 7.4 นายสอน รักษา
 - 7.5 นายยิ่งยศ มิ่งมณี

(ลงชื่อ)

(นายตะวัน ศรีดามา)

(ลงชื่อ)

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ)

(นายสอน รักษา)

(ลงชื่อ)

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

อนุมัติ

(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

ชื่อโครงการ งานปรับปรุงกายภาพด้านเก็บเงิน เพื่อรองรับระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ

แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

หน่วยงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

หมวดที่	รายการงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	DIVISION 1 - REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	5,402,759.18	
2	DIVISION 2 - EARTHWORK	1,879,714.73	
3	DIVISION 3 - SUBBASE AND BASE COURSES	1,810,969.06	
4	DIVISION 4 - SURFACE COURSES	14,996,964.62	
5	DIVISION 5 - STRUCTURES	87,123,448.12	
6	DIVISION 6 - MISCELLANEOUS	201,049,814.71	
7	DIVISION 8 - TRAFFIC MANAGEMANT DURING CONTRUCTION	4,609,143.65	
8	DIVISION 9 - ค่าใช้จ่ายพิเศษ	3,653,850.00	
	ดอกเบี้ยยเงินกู้.....7%		
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....15%		
	เงินประกันผลงานหัก.....10%		
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7%		
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ	320,526,664.07	
	คิดเป็นเงินประมาณ (สามร้อยยี่สิบล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันหกร้อยหกสิบสี่บาทเจ็ดสตางค์)		

(ลงชื่อ)



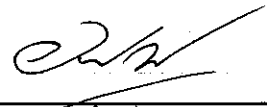
(นายตะวัน ศรีดามา)

(ลงชื่อ)



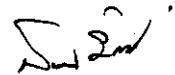
(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)



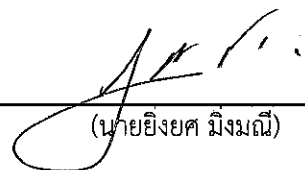
(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ)



(นายสอน รักษา)

(ลงชื่อ)



(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานปรับปรุงสภาพด้านเก็บเงิน เพื่อรองรับระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.5	REMOVAL OF REINFORCED CONCRETE BARRIER TYPE II		530.000	206.74	109,572.20	1.1524	238.25	126,272.50
	เป็นเงิน	บาท						
1.6	REMOVAL OF W-BEAM GUARDRAIL		1,898.000	131.07	248,770.86	1.1524	151.05	286,692.90
	เป็นเงิน	บาท						
1.7	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT (WATER JET PROCESS OR ULTRA HIGH PRESSURE OR EQUAL)		24,440.000	140.19	3,426,243.60	1.1524	161.55	3,948,282.00
	เป็นเงิน	บาท						
1.8	REMOVAL OF SIGN PLATE		64.000	962.50	61,600.00	1.1524	1,109.19	70,988.16
	เป็นเงิน	บาท						
1.9	REMOVAL OF OVERHANG SIGN BOARD		39.000	7,864.00	306,696.00	1.1524	9,062.47	353,436.33
	เป็นเงิน	บาท						
1.10	REMOVAL OF OVERHANG SIGN BOARD AND STRUCTURES		10.000	20,530.47	205,304.70	1.1524	23,659.31	236,593.10
	เป็นเงิน	บาท						
1.11	REMOVAL OF OVERHEAD SIGN BOARD		13.000	7,864.00	102,232.00	1.1524	9,062.47	117,812.11
	เป็นเงิน	บาท						
1.12	REMOVAL OF OVERHEAD SIGN BOARD AND STRUCTURES		8.000	28,492.94	227,943.52	1.1524	32,835.26	262,682.08
	เป็นเงิน	บาท						
2	EARTHWORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING							
2.1(1)	CLEARING AND GRUBBING		6,243.000	1.72	10,737.96	1.1524	1.98	12,361.14
	เป็นเงิน	บาท						

(ลงชื่อ) (ลงชื่อ) (ลงชื่อ)

นายชยวัน ศรีตมา นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม นายสนธิ์ รักษา นายอภัยศ มิ่งณี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION		4,759.000	58.29	277,402.11	1.1524	67.17	319,662.03
	เป็นเงิน	บาท						
 สดงคี่ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION		100.000	64.12	6,412.00	1.1524	73.89	7,389.00
	เป็นเงิน	บาท						
 สดงคี่ต่อหน่วย							
2.3	EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT		3,430.900	389.58	1,336,610.02	1.1524	448.95	1,540,302.56
	เป็นเงิน	บาท						
 สดงคี่ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1.1) SOIL AGGREGATE SUBBASE		1,371.700	413.86	567,691.76	1.1524	476.93	654,204.88
	เป็นเงิน	บาท						
 สดงคี่ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		1,928.300	438.68	845,906.64	1.1524	505.53	974,813.50
	เป็นเงิน	บาท						
 สดงคี่ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(1) SAND CRUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT		370.700	425.92	157,888.54	1.1524	490.83	181,950.68
	เป็นเงิน	บาท						
 สดงคี่ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES.							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT		6,860.700	31.55	216,455.09	1.1524	36.36	249,455.05
	เป็นเงิน	บาท						
 สดงคี่ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT		13,721.400	14.20	194,843.88	1.1524	16.36	224,482.10
	เป็นเงิน	บาท						
 สดงคี่ต่อหน่วย							

(ลงชื่อ) (ลงชื่อ) (ลงชื่อ)
 นายตะวัน ศรีตมา นายอภิสิทธิ์ ก่อแก้ว นายสอน รักษา นายพงษ์ มิ่งณี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.4	ASPHALT CONCRETE							
	4.4(2) ASPHALT BOUND BASE (AC 40-50)	TON	1,647.360	2,127.42	3,504,626.61	1.1524	2,451.64	4,038,733.67
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)	SO.M.	6,860.700	265.65	1,822,544.96	1.1524	306.14	2,100,334.70
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	4.4(6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SO.M.	6,860.700	349.98	2,401,107.79	1.1524	403.32	2,767,057.52
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT							
	4.9(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28 CM THICK (0<W<22.20)	SO.M.	3,708.100	1,067.24	3,957,432.64	1.1524	1,229.89	4,560,555.11
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	4.9(2) CONTRACTION JOINT	M.	497.200	672.96	334,595.71	1.1524	775.52	385,588.54
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	4.9(4) LONGITUDINAL JOINT (FOR PAVEMENT WIDENING)	M.	3,230.700	180.16	582,042.91	1.1524	207.62	670,757.93
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES.							
5.5	GANTRY							
	5.5(1) GANTRY SPAN TYPE < 20.00 M.	EACH	36.000	83,761.82	3,015,425.52	1.1524	96,527.12	3,474,976.32
	5.5(1.1) FOOTING TYPE 2	EACH	36.000	83,761.82	3,015,425.52	1.1524	96,527.12	3,474,976.32
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.5(1.2) GALVANIZED STEEL POST FOR GANTRY	EACH	36.000	97,635.92	3,514,893.12	1.1524	112,515.63	4,050,562.68
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.5(1.3) STEEL TRUSS FOR GANTRY	M.	313.000	27,617.63	8,644,318.19	1.1524	31,826.56	9,961,713.28
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	5.5(2) GANTRY SPAN TYPE 20.00 - 26.00 M.							

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....
 นายตะวัน ศรีตนา นายอดิษฐ์ ทองกุล นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง
 นายอึ้งตง มิ่งมณี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย ศูนย์ค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.5(2.1) FOOTING TYPE 2	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	26.000	83,761.82	2,177,807.32	1.1524	96,527.12	2,509,705.12
5.5(2.2) GALVANIZED STEEL POST FOR GANTRY	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	26.000	97,635.92	2,538,533.92	1.1524	112,515.63	2,925,406.38
5.5(2.3) STEEL TRUSS FOR GANTRY	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	M.	359.000	27,024.03	9,701,626.77	1.1524	31,142.49	11,180,153.91
5.5(3) GANTRY SPAN TYPE 26.00 - 32.00 M.								
5.5(3.1) FOOTING TYPE 1	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	14.000	94,866.41	1,328,129.74	1.1524	109,324.05	1,530,536.70
5.5(3.2) GALVANIZED STEEL POST FOR GANTRY	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	14.000	97,635.92	1,366,902.88	1.1524	112,515.63	1,575,218.82
5.5(3.3) STEEL TRUSS FOR GANTRY	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	M.	238.000	26,777.20	6,372,973.60	1.1524	30,858.05	7,344,215.90
5.6 PREDESTRAIN BRIDGE								
5.6(1) ด้านลาดกระบัง FOR SPAN < 15.00 M.	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	1.000	1,806,969.50	1,806,969.50	1.1468	2,072,232.62	2,072,232.62
5.6(2) ด้านข้างบ่อ FOR SPAN < 15.00 M.	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	1.000	1,895,296.69	1,895,296.69	1.1468	2,173,526.24	2,173,526.24
5.6(3) ด้านพาน์คิม 1 FOR SPAN < 15.00 M.	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	1.000	2,038,173.01	2,038,173.01	1.1468	2,337,376.81	2,337,376.81
5.6(4) ด้านข้างพระ 1 FOR SPAN < 15.00 M.	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	1.000	2,105,033.26	2,105,033.26	1.1468	2,414,052.14	2,414,052.14
5.6(5) ด้านข้างพระ 4 FOR SPAN < 15.00 - 20.00 M.	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	1.000	2,792,292.72	2,792,292.72	1.1468	3,202,201.29	3,202,201.29

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....
 นายตะวัน ศรีตมา นายอดิษฐ์ ทองบุญ นายอภิสิทธิ์ กล้าพันธ์ นายยิ่งยศ มิ่งณี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.6(6) ด้านนาทของทาม 1 FOR SPAN < 15.00 - 20.00 M.	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1.000	2,922,064.48	2,922,064.48	1.1468	3,351,023.55	3,351,023.55
5.6(7) ด้านนาทของทาม 2 FOR SPAN < 25.00 - 32.00 M.	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1.000	3,617,630.31	3,617,630.31	1.1468	4,148,698.44	4,148,698.44
5.6(8) ด้านนาทพญา (ขาออกระบบ) FOR SPAN < 20.00 - 25.00 M.	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1.000	3,176,923.68	3,176,923.68	1.1468	3,643,296.08	3,643,296.08
5.6(9) ด้านนาทพญา (ขาเข้าระบบ) FOR SPAN < 15.00 - 20.00 M.	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1.000	2,748,236.75	2,748,236.75	1.1468	3,151,677.90	3,151,677.90
5.6(10) ด้านนาทตะเภา FOR SPAN < 15.00 - 20.00 M.	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1.000	4,588,986.90	4,588,986.90	1.1468	5,262,650.18	5,262,650.18
5.7 DRIVEN PILE								
5.7(1) P.C. PILE 0.40 X 0.40 M.	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	3,568.400	1,858.16	6,630,658.14	1.1468	2,130.94	7,604,046.30
5.7(2) P.C. PILE 0.30 X 0.30 M.	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2,280.300	1,100.11	2,508,580.83	1.1524	1,267.77	2,890,895.93
5.7(3) P.C. PILE 0.22 X 0.22 M.	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	788.700	351.28	277,054.54	1.1524	404.82	319,281.53
6 MISCELLANEOUS.								
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
6.4(5) CONCRETE BARRIERS								
6.4(5.1) TYPE I	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,938.000	2,639.45	5,115,254.10	1.1524	3,041.70	5,894,814.60
6.4(5.3) TYPE II	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,488.000	2,954.17	4,395,804.96	1.1524	3,404.39	5,065,732.32

(ลงชื่อ) (ลงชื่อ) (ลงชื่อ)
 นายตะวัน ศรีตานา นายอัคร์ ทองมุน นายอภิสิทธิ์ แก้วเหม็ง นายอึ้งยศ มิ่งมณี
 นายสอน รักษา






รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
6.4(6) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(6) ชนิด A (TYPE A) เป็นเงิน	บาท	EACH	1,000	34,123.90	34,123.90	1.1524	39,324.38	39,324.38
6.8 GUARDRAIL เป็นเงิน	บาท	M.	4,121,000	2,478.02	10,211,920.42	1.1524	2,855.67	11,768,216.07
6.11 TRAFFIC SIGN 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน	บาท	SQ.M.	1,194,000	5,351.39	6,389,559.66	1.1524	6,166.94	7,363,326.36
6.11(2) เสาป้าย (SIGN POST) 6.11(2.4) เสาเหล็ก 75x75 มม. (STEEL COLUMN SQUARE 75x75x3.2 MM) เป็นเงิน	บาท	M.	1,276,800	521.09	665,327.71	1.1524	600.50	766,718.40
6.11(3) OVERHEAD SIGN BOARDS (VERY HIGH INTENSITY GRADE) 6.11(3.1) ติดตั้งบนโครงขี้นเหล็กและเสาเหล็ก (MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE) เป็นเงิน	บาท	SQ.M.	11,193,000	7,080.32	79,250,021.76	1.1524	8,159.36	91,327,716.48
6.11(4) STEEL POLE AND FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN 6.11(4.2) สำหรับแผ่นป้ายขนาด 108,000 ตร.ม. (FOR SIGN PLATE 108,000 SQ.M) เป็นเงิน	บาท	EACH	48,000	47,976.85	2,302,888.80	1.1524	55,288.52	2,653,848.96
6.11(5) FOUNDATION FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN TYPE C เป็นเงิน	บาท	EACH	48,000	25,502.29	1,224,109.92	1.1524	29,388.84	1,410,664.32
6.11(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II (WIDTH ≤ 20.00 M.) FOR SIGN BOARD HEIGHT 3.00 - 5.20 M. MAX. 6.11(6.1) FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN (PILE FOOTING FOR 1 LEG) เป็นเงิน	บาท	EACH	18,000	68,024.89	1,224,448.02	1.1524	78,391.88	1,411,053.84

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....
 นายชววัน ศรีตมา นายอติษฐ์ ทองภู นายอภินิษฐ์ กล่าวแห่ง นายสอน รักษา
 นายอติษฐ์ กิ่งแก้ว

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เป็นเงิน	6.11(6.2) GALVANIZED STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN TYPE "I" (1 EACH = 1 LEG) บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	18.000	56,683.62	1,020,305.16	1.1524	65,322.20	1,175,799.60
เป็นเงิน	6.11(6.3) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN (< 20.00 M.) บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	179.000	14,224.19	2,546,130.01	1.1524	16,391.95	2,934,159.05
เป็นเงิน	6.11(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II (20.00 M < WIDTH ≤ 28.00 M.) FOR SIGN BOARD HEIGHT 3.00 - 5.20 M. MAX. 6.11(7.1) FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN (PILE FOOTING FOR 1 LEG) บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	66.000	68,014.65	4,488,966.90	1.1524	78,380.08	5,173,085.28
เป็นเงิน	6.11(7.2) GALVANIZED STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN TYPE "I" (1 EACH = 1 LEG) บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	66.000	63,489.15	4,190,283.90	1.1524	73,164.90	4,828,883.40
เป็นเงิน	6.11(7.3) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN (20.00 M < WIDTH ≤ 28.00 M.) บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,022.000	14,459.48	14,777,588.56	1.1524	16,663.10	17,029,688.20
6.12	ROADWAY LIGHTINGS 6.12(3) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (HIGH MAST) บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1.000	216,354.55	216,354.55	1.1524	249,326.98	249,326.98
6.14	MARKINGS 6.14(2) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(2.1) WHITE บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	24,236.000	314.22	7,615,435.92	1.1524	362.11	8,776,097.96
เป็นเงิน	6.14(2.2) YELLOW บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,847.200	314.22	1,523,087.18	1.1524	362.11	1,755,219.59
เป็นเงิน	6.14(2.3) BLUE บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,275.000	314.22	2,285,950.50	1.1524	362.11	2,634,350.25
เป็นเงิน	6.14(2.4) RED บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,824.000	314.22	573,137.28	1.1524	362.11	660,488.64

(ลงชื่อ) (ลงชื่อ)
 นายตะวัน ศรีตนา นายอดิศร์ ทองภูมิ นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง
 นายชอน รัชชา นายยิ่งยศ มิ่งณี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.14(3)	COLD PLASTIC PAINT (BLUE & RED) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	9,663.000	1,136.00	10,977,168.00	1.1524	1,309.13	12,650,123.19
6.15	งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	60.000	25,400.00	1,524,000.00	1.1524	29,270.96	1,756,257.60
6.19	ROAD STUD เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2,700.000	291.68	787,536.00	1.1524	336.13	907,551.00
6.20	TRAFFIC POLE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	3,700.000	2,710.28	10,028,036.00	1.1524	3,123.33	11,556,321.00
6.21	REFLECTING TARGET เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	627.600	80.00	50,208.00	1.1524	92.19	57,858.44
6.22	RELOCATION OF W-BEAM GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,760.000	593.22	1,044,067.20	1.1524	683.63	1,203,188.80
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.000	1,444,908.00	1,444,908.00	1.1524	1,665,111.98	1,665,111.98
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.000	2,554,696.00	2,554,696.00	1.1524	2,944,031.67	2,944,031.67
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.000	3,446,400.00	3,446,400.00	1.0000	3,446,400.00	3,446,400.00
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.000	60,000.00	60,000.00	1.0000	60,000.00	60,000.00
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.000	60,000.00	60,000.00	1.0000	60,000.00	60,000.00
9.3	ค่าใช้จ่ายป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.000	60,000.00	60,000.00	1.0000	60,000.00	60,000.00

(ลงชื่อ)  นายตะวัน ศรีदानา
 (ลงชื่อ)  นายอดิสร พงกม
 (ลงชื่อ)  นายอภิสิทธิ์ กล่าวเหม็ง
 (ลงชื่อ)  นายสอน รักษา
 (ลงชื่อ)  นายชัยต มิ่งมณี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	147,450.00	147,450.00	1.0000	147,450.00	147,450.00
	เป็นเงิน							
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				278,788,341.78			320,526,664.07
	สามร้อยยี่สิบสี่พันห้าแสนสองหมื่นหกพันหกหรือหกสิบสี่บาทเจ็ดสตางค์							
	(1) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อจำกัด	=		3,653,850.00	บาท			
	(2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา	=		240,812,226.34	บาท			
	(3) ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		34,322,265.44	บาท			
	(4) รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=		275,134,491.78	บาท			
	(5) F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=		1.1524	บาท			
	(6) F งานสะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง	=		1.1468	บาท			

(1) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อจำกัด
 (2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา
 (3) ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม
 (4) รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด
 (5) F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง
 (6) F งานสะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง

(ลงชื่อ) (ลงชื่อ) (ลงชื่อ)
 นายตะวัน ศรีตมา นายอติษฐ์ ทองกุล นายอภิสิทธิ์ กล้าแห่งึง นายสนธิ รักษ์ชา นายอภัยสิทธิ์ มิ่งมณี

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำเนางานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมจัดส่งให้มีสาธิตรูปภาค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 10.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 10.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ย่านไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องนั่งเล่น-สุขภาพ แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1-6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....
 นายตะวัน ศรีदानา นายอภิสิทธิ์ กล้าแห่ง นายสอน รักษา นายอังกุศ มิ่งเมณี

- 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวม ขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้าและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้าและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลพีจีเอคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกพ่วง 2 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...5... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถตามประเภท (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจนกว่าจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจนกว่าจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่าจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

(ลงชื่อ)  (ลงชื่อ)  (ลงชื่อ) 

นายตะวัน ศรีตมา

นายอดิษฐ์ ทองกม

นายอภิสิทธิ์ กล่าวเที่ยง

นายสอน รักษา

นายอภัยชิต มิ่งมณี

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง
บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1 ทรายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ค่าเข้าป้ายจราจรและอุปกรณ์ประกอบสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้าย
และโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง
ป้ายสัญญาณ และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวกลมตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาแผงคอนกรีตจำนวนไม่น้อยกว่า
...950... เมตร ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 4 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา
ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล
รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้นและจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น
นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแล
ควบคุมหรือดำเนินการกลางป่าชุด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึง
ขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น


11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เดี่ยว
งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 16 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการ
และจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7.....ไว้ที่

.....กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง..... เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคา
ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหาย
หรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....
 นายตะวัน ศรีตานา นายอัคร ทองกุ่ม นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง นายสน รักษา นายยิ่งยศ มิ่งมณี


15. งานจัดเครื่องมือจากรถยนต์ทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายความจราจรทั้งหมดไปโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงได้ และสามารถถัดจ่าย UNDERUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการหลวงส่งมอบงานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัคนายพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการปฏิบัติงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานโครงการนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มได้ และให้แบบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันในเสนอราคาค่างาน
21. ITEM งานสามารถถ่วงได้และไม่สามารถคิดจ่ายค่า UNDERRUN ปรากฏแสดงตามแบบก่อสร้าง
22. ในกรณีก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเลขที่ 1 และ เลขที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
23. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นประเทศที่ใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่อยู่ที่ กค(กว)0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน..... พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)
 นาย..... (ลงชื่อ) นายสมน รัชชา
 นาย..... (ลงชื่อ) นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง
 นาย..... (ลงชื่อ) นายยงยศ มิ่งมณี

บัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน				
9.1.1	ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	16	25,000.00	400,000.00	25,000 บ./เดือน
9.1.1.2	ค่าเช่าห้องพัก 10 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	16	35,000.00	560,000.00	3,500 บ./เดือน/ห้อง
9.1.1.3	ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-	10,500.00	-	10,500 บ./เดือน
9.1.1.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ	-	3,000.00	-	
9.1.1.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลต์	-	6,500.00	-	
9.1.1.6	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด	16	8,000.00	128,000.00	2,000 บ./ชุด/เดือน
9.1.1.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	16	4,500.00	72,000.00	
9.1.1.8	ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์	16	4,000.00	64,000.00	
9.1.1.9	ค่าจัดหารถยนต์บิโคัพ 5 คัน	480	4,600.00	2,208,000.00	920 บาท/วัน/คัน
9.1.1.10	ค่าบริการ Internet	16	900.00	14,400.00	
	รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (9.1)			3,446,400.00	
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว				
9.2.1	ตู้คอมพิวเตอร์เมนเฟรมสภาพใหม่ ตกแต่งพร้อมเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน	-	108,500.00	-	จำนวนเดือนตามสัญญา ทำออก 4 เดือน
	พื้นที่ไม่น้อยกว่า558... ตร.ม.				
	รวมค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว (9.2)			0.00	
9.3	ค่าใช้จ่ายเบี้ยแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ				
9.3.1	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ ขนาด 2.4 เมตร x 3.6 เมตร	12	5,000.00	60,000.00	
9.3.2	รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ ขนาด 1.2 เมตร x 1.8 เมตร	-	80,000.00	-	
	รวมค่าใช้จ่ายเบี้ยแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ (9.3)			60,000.00	

(ลงชื่อ)  (ลงชื่อ) นายตะวัน ศรีตนา นายอภิศร์ ทองงาม นายอภิศร์ กิ่งคำเหม็ง นายอภัยศักดิ์ มิ่งมณี

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า				
9.4.1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	-	-	
9.4.2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	1.00	147,450.00	147,450.00	5 ล้านบาท/กิโลเมตร
9.4.2.1	ค่าขยายเขตไฟฟ้า	-	-	-	
9.4.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	-	170,000.00	-	
9.4.2.3	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	-	240,000.00	-	
9.4.2.4	ค่าต่อไฟ	-	1,000.00	-	
9.4.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	-	300.00	-	
9.4.2.6	ค่ามิเตอร์	-	1,500.00	-	
	รวมค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (9.4)			147,450.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ (9.1+9.2+9.3+9.4)			3,653,850.00	

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาให้กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ณ สถานที่ก่อสร้าง

1.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

2.1 รายละเอียดรายการ

2.1.1 ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา

2.1.3 ปริมาณงานในรายการต่างๆ เป็นปริมาณงานโดยประมาณตามแบบเท่านั้น

2.1.4 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขไปตามแบบ

2.1.5 จัดทำสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. จำนวน 16 เดือนหรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญา รวม 1 หลัง

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

นายตะวัน ศรีตมภา

นายดิศพร ทองกุ่ม

นายอภิสิทธิ์ สุคำเหม็ง

นายสอน รัชชา

นายยิ่งยศ มิ่งมณี

2.1.6 จัดหาห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.จำนวน...16...เดือน หรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งหมดน้ำ,ไฟฟ้า) สถานที่ตั้งจะต้องได้รับ

ความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

2.1.7 ผู้รับจ้างต้องจัดหาครุภัณฑ์ตรวจการณณ์แบบ 5 ประจุ จำนวน 1 คัน และรถกระบะตอนครึ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า สภาพใหม่ พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้จะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ติดลอคระยะเวลาทำการตามสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยขึ้นหนึ่งให้กับยานพาหนะ จนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จสมบูรณ์

2.1.8 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือคอมพิวเตอร์จำนวน...4...เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์

ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวซี (Mouse), CD/DVD Writer, พรินเตอร์ (Printer Laser), เครื่องโพรเจคเตอร์ และต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

2.1.9 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1Gbps/700Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ใน

พื้นที่ให้บริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

2.1.10 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่า หรือดีกว่าเพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

2.1.11 งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด

2.1.12 ผู้รับจ้างจะต้องยื่นแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ตามแบบฟอร์มที่กำหนดภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

2.1.13 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลเป็นแบบดิจิทัล (Digital File)

และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงาน
งวดสุดท้าย

2.1.14 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้างให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร

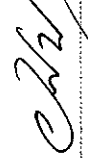
ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

(ลงชื่อ) 

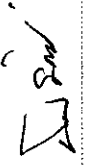
นายตะวัน ศรีตมา

(ลงชื่อ) 

นายอดิศร์ ทองงาม

(ลงชื่อ) 

นายอภิสิทธิ์ อด่างพิมพ์

(ลงชื่อ) 

นายสอน รักษา

(ลงชื่อ) 

นายอภัยศ มิ่งณี

2.1.15 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายเตือนป้ายแนะนำป้ายบังคับป้ายเหล็กขาตั้ง โดยต้องมีพื้นที่ป้ายรวมไม่น้อยกว่า 22.410 ตร.ม. เพื่อใช้ในการทำงาน วัสดุเสาที่ใช้เหล็กขาตั้งไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น และขาตั้งใช้เหล็กขาตั้งไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น พร้อมทั้งผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายให้ครบถ้วนตามรายการที่กำหนดไว้ และให้นำมาติดตั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนการส่งงานงวดที่ 1 (งวดแรก)

2.1.16 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายโครงการก่อสร้างรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก นำมาติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน ทรายยก ไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์การส่องสว่าง และแผงกันคอนกรีต (Concrete Barrier) พร้อมโครงเหล็กแผงรั้วผ้าใบ โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงด้านหน้าด้วย ตามมาตรฐานกรมทางหลวงโดยผู้รับจ้างต้องจัดหาแผงคอนกรีต จำนวนไม่น้อยกว่า 950 เมตร ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานกว้างงานแล้วเสร็จ

2.1.17 ในการเสนอราคาค่างานตามโครงการข้างต้นนี้ ให้ผู้เสนอราคา เสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว ผู้เสนอราคาที่จะประมูลจะต้องยื่นราคา ทั้งนี้ในการยื่นยื่น ราคาต่อหน่วยให้แจ้ง เป็นตัวหนังสือกำกับใบทุกรายการด้วยและเป็นตามรายละเอียดที่ประกาศใน TOR

2.2 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน

2.2.1 รายการที่ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะ "จ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันตั้งแต่วันที่ได้รับมอบ ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน...480...วันนับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้" ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีผู้รับจ้างทำงานเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา

2.2.2 รายการที่ 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ผู้รับจ้างในงวดสุดท้าย

3. ค่าปรับ

3.1 รายการที่ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาให้ครบถ้วน ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน นับตั้งแต่วันถัดจากครบกำหนด 30 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาให้ครบถ้วนตามสัญญา

3.2 รายการที่ 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามรูปแบบภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ นับตั้งแต่วันถัดจากครบกำหนด 120 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา

(ลงชื่อ) 

นายตะวัน ศรีรัตนา

(ลงชื่อ) 

นายอภิสิทธิ์ ก่อทรัพย์

(ลงชื่อ) 

นายอัยยศ ฝั่งฉวี

ค่า F factor

งานปรับปรุงกายภาพด้านเก็บเงิน เพื่อรองรับระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ

แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	3,653,850.00	บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	240,812,226.34	บาท
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	34,322,265.44	บาท
รวม (2) + (3)	=	<u>275,134,491.78</u>	บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00	%
VAT. = 7.00	%	หักเงินประกันผลงาน = 10.00	%

ค่างาน = 270.00	ล้านบาท	F = 1.1529
ค่างาน = 280.00	ล้านบาท	F = 1.1520
ผลต่าง 10.00	ล้านบาท	F = 0.0009
ผลต่าง 5.13	ผลต่าง	F = 0.0005

F งานทาง 1.1524

ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ F ทาง X (2) 277,512,009.63

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง F ทาง = 1.1524

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00	%
VAT. = 7.00	%	หักเงินประกันผลงาน = 10.00	%

ค่างาน > 200.00 ล้านบาท F = 1.1468

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468

ราคากลางของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมตามหลักเกณฑ์ปกติ F X (3) 39,360,774.01

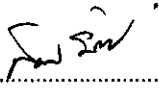
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468

ลงชื่อ.....


(นายตะวัน ศรีตามา)

ลงชื่อ.....

(นายอดิสร ทองกุม)

ลงชื่อ.....

(นายสอน รักษา)

ลงชื่อ.....

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

ลงชื่อ.....

(นายอิงยศ มิ่งมณี)