



# บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 รับที่ 7718  
 วันที่ 30 พ.ย. 2566  
 (๓๕๑๑๒)  
 เวลา 10.55 น.

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(นร)/๑๓๕

วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานซื้อวัสดุทรายถมคันทาง Sand Embankment ปริมาณงาน ๖,๓๙๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐-กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

## (๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วย ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคางานซื้อวัสดุทรายถมคันทาง Sand Embankment ปริมาณงาน ๖,๓๙๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐-กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานซื้อวัสดุทรายถมคันทาง Sand Embankment ปริมาณงาน ๖,๓๙๔ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐-กม.๕๖+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

## ๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , ว.บ.ศ.สท.ลำปาง, ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายกิตติธเนศ โลहितกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

**สรุปผลการประเมินราคา**

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุทรายถมคันทาง จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.54+500 - กม.56+200

วงเงินงบประมาณ 1,406,680.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน ไป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 1.700 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุทรายถมคันทาง	6,394.00	ลบ.ม.	216.00	1,381,104.00
	SAND EMBANKMENT		(หลวม)		
	ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 103/2532				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					1,381,104.00

(หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่บาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

1,381,104.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

6 / ๖.๓. / ๖๖

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

ระหว่าง กม.54+500 - กม.56+200

ลำดับ	รายการ	บริษัท สาธุพืช จำกัด	ห้างหุ้นส่วน จำกัด เทิงทรายทอง	ห้างหุ้นส่วน จำกัด ออลอินอาร์ช	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม			
1	งานจัดซื้อวัสดุทรายถม	/ 250.00	/ 260.00	/ 260.00	/ 216.00	220.00	/ 216.00	/ 216.00
	SAND EMBANKMENT							
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 103/2532							
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายชาคร อินดวงค์)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	✓ 14.373	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางมิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	14.373	กม. x	1.00	= ✓ 14.373 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางมิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบมิวลาดยาง/มิวลูกรัง		ข.	= 14.373	กม.
ค. = ข. / ก.			1.0000	
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566		ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99 บาท
ค่าวัสดุ			= ✓ 120.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= -	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	14.373 กม.	= ✓ 51.94 บาท x ค.	= ✓ 51.94	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวม	= ✓ 171.94	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	✓ 1.2574	X	✓ 171.94	= ✓ 216.20 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	= ✓ 216.20	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สีบราคต่ำสุด)			= ✓ 220.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)			= ✓ 216.20	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ขอตั้ง	= ✓ 216.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)  
 (ลงนาม).....กรรมการ  
 (นายชาคร อินดวงค์)

(ลงนาม).....กรรมการ  
 (นายคมกริช น่องการ)  
 (ลงนาม).....ผู้จัดทำ  
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)