

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....จ้างงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาออก) จ.ลำปาง สถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่ สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่ สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักงานควบคุมน้ำหนักระเบิด กรมทางหลวง..
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐.... บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)บำรุงรักษา.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖... เป็นเงิน๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.ลำปาง
- ค่างานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด
 - ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง
 - ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ
- ๖.๒ สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาออก) จ.ลำปาง
- ค่างานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด
 - ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง
 - ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ
- ๖.๓ สถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่
- ค่างานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด
 - ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง
 - ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ
- ๖.๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่
- ค่างานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด
 - ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง
 - ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ
- ๖.๕ สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่
- ค่างานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด
 - ค่าบริหารจัดการในส่วนของผู้รับจ้าง
 - ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสุรารุช เทศศิริ..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ..... ประธานคณะกรรมการฯ.....
- ๗.๒ นายปิยะพงษ์ ถึงแสง..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... กรรมการฯ.....
- ๗.๓ นายเอกรินทร์ สายฝน..... นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการฯ.....
- ๗.๔ นายธัชพงศ์ เพ็ชรแบน..... นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการและเลขานุการ.....
- ๗.๕ นายภาณุพงศ์ จังสมยา..... พนักงานโยธา..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ.....

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาออก) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรังกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาออก) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรังกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

๑. ความเป็นมา

สถานีตรวจสอบน้ำหนัก สำนักงานควบคุมน้ำหนักระเบิด กรมทางหลวง มีการเปิดใช้งานตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อทำการชั่งน้ำหนักบรรทุก โดยมีการชั่งน้ำหนักเป็นแบบเครื่องชั่งน้ำหนักถาวร (STATIC SCALE) รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ จึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาและปรับปรุงอยู่เสมอ เพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา มีประสิทธิภาพสูงสุดในงานควบคุมน้ำหนักระเบิด ซึ่งถ้าขาดการดูแลบำรุงรักษาจะส่งผลให้อุปกรณ์ที่ใช้ในงานระบบฯ เกิดการชำรุดเสียหาย การทำงานของระบบฯ จะเกิดความผิดพลาดในการประมวลผลข้อมูล รวมทั้งอุปกรณ์จะเสื่อมสภาพก่อนกำหนด

ดังนั้นเพื่อให้การทำงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนักมีประสิทธิภาพมากขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนผู้ใช้ทางและทางราชการสูงสุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักระเบิด มีความประสงค์จะดำเนินงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาออก) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักรังกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้


- ๑) เพื่อบำรุงรักษาและปรับปรุงเครื่องชั่งน้ำหนักถาวร (STATIC SCALE) ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา และมีประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด
- ๒) เพื่อเป็นการตรวจสอบความเที่ยง (CALIBRATION) เครื่องชั่งน้ำหนักถาวร (STATIC SCALE) ให้มีความถูกต้องแม่นยำ สามารถใช้งานได้โดยไม่เกิดข้อผิดพลาด
- ๓) เพื่อบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา สามารถรองรับการทำงานของระบบต่างๆ รวมทั้งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่

คำจำกัดความ

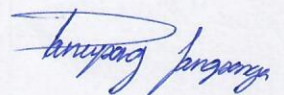
- | | | |
|------------------------|---------|--|
| ๑) ผู้ว่าจ้าง | หมายถึง | กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ |
| ๒) ผู้รับจ้าง | หมายถึง | ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้างดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก กับผู้ว่าจ้าง |
| ๓) ผู้ยื่นข้อเสนอ | หมายถึง | บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้ |
| ๔) สถานีตรวจสอบน้ำหนัก | หมายถึง | สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ที่ดำเนินการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกตามกฎหมายกำหนด โดยมีระบบชั่งน้ำหนักเป็นแบบเครื่องชั่งน้ำหนักรถยนต์หนึ่ง (STATIC SCALE) รวมถึงที่จอดพักรถบรรทุก และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ในงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ |
| ๕) การบำรุงรักษา | หมายถึง | การซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุง หรือ ติดตั้งใหม่ หรือ เปลี่ยนหรือทดแทน เพื่อให้อุปกรณ์หรือระบบฯ สามารถกลับมาใช้งานได้ปกติอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา |

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว







๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น
ธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้
ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา..... ไม่น้อยกว่าชั้น..... ประเภท.....
ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น
ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ
หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้
ยื่นข้อเสนอในกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกิน
กว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดง
ฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดง
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่น
ข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจด

ทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก หรือ การก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่มีเครื่องชั่งน้ำหนักรถยนต์แบบบ่อ (Pit type) พร้อมอุปกรณ์และการติดตั้งพิกัดเครื่องชั่งไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐ กิโลกรัม โดยมีผลงานอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่มีมูลค่าโครงการรวมแต่ละโครงการไม่ต่ำกว่า ๓ แสนบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหาร ส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) ด้วย

๓. ข้อกำหนดการดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานี

๓.๑ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีให้สามารถใช้งานได้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง และข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยอย่างน้อยแคตตาล็อกจะต้องแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ระบบเครื่องชั่ง, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด และคอมพิวเตอร์ ทุกรายการที่เสนอที่ใช้ในโครงการ

๓.๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ และ กำหนดเวลา ในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถยนต์อายุสัญญาการรับประกันและภายหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน

๓.๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำการก่อสร้างฯ ทั้งในงานด้านเทคโนโลยีและบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร อะไหล่สำรอง ยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา

๓.๒ ข้อกำหนดทั่วไป

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถยนต์โดยมีรายละเอียดดำเนินงาน ดังนี้

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานและวิธีการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถยนต์สำหรับดำเนินการตั้งแต่เริ่มสัญญาจนถึงสิ้นสุดสัญญา

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงาน ผลงาน ประจำเดือนเป็นรูปเล่มส่งให้กับผู้ว่าจ้างทุกเดือน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๒.๑ แผนงานประจำเดือนก่อนการปฏิบัติงานของทุกเดือน

๓.๒.๒.๒ การรายงานผลงานประจำเดือน ในรายงานต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ๑) ผลการทำงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักร
- ๒) รายงานอุปกรณ์ที่เกิดความชำรุดเสียหาย
- ๓) รายงานอุปกรณ์ที่ทำการเปลี่ยน หรือซ่อมบำรุง
- ๔) รายงานข้อมูลทางด้านสถิติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักร

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดประชุมพร้อมกับการส่งงวดงานทุกครั้ง เพื่อรายงานผลงานประจำเดือนหรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักร

ผู้รับจ้างจะต้องทำการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบสถานีตรวจสอบน้ำหนักรโดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องทำการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักรตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๑

๓.๓.๒ กรณีสถานีตรวจสอบน้ำหนักรชำรุดหรือเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติหรือถูกกระทำให้เสียหายด้วยการละเมิด ผู้รับจ้างต้องทำการประเมินราคาค่าซ่อมแซม วิธีการซ่อมแซมเสนอให้ผู้ว่าจ้างโดยเร็ว

๓.๓.๓ การบำรุงรักษาฯ ต้องดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง หรือทันทีเมื่อได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น รอกการนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศหรือต้องรอกการผลิต ผู้รับจ้างต้องจัดทำหนังสือแจ้งขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง โดยกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไปและต้องจัดหาอุปกรณ์ทดแทนจนกว่าจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขแล้วเสร็จ

๓.๓.๔ การเปลี่ยนอุปกรณ์บางส่วนที่ไม่สามารถบำรุงรักษาได้ อุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนจะต้องมีคุณสมบัติไม่ด้อยกว่าอุปกรณ์ที่ใช้อยู่เดิมก่อนชำรุด และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำข้อเปรียบเทียบให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนการดำเนินการ

๓.๓.๕ การเปลี่ยนอุปกรณ์หากมีผลกระทบต่อการทำงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนักรที่ใช้ทำงานอยู่เดิม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้สามารถทำงานได้ถูกต้องตามเดิมและผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓.๖ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษาฯ ให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาในสัญญา ทั้งนี้ ในกรณีที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักรชำรุดเสียหายผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สถานีตรวจสอบน้ำหนักรสามารถใช้งานภายใน ๔๘ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง การดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่เกิดผลกระทบต่อกรจราจรและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ซึ่งถ้าหากมีผลกระทบต้องขอความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน

๓.๓.๗ ภายในระยะเวลาของสัญญาจ้างต้องมีบุคลากรของผู้รับจ้างประจำสถานที่ ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาในสัญญาจ้างและระยะเวลาค้ำประกันสัญญาเพื่อพร้อมที่จะรับแจ้งเหตุและพร้อมเข้าดำเนินการบำรุงรักษาฯ

๓.๔ ข้อกำหนดเกี่ยวกับงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอื่นๆ

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักร โดยมียรายละเอียดบำรุงรักษาและปรับปรุงและข้อกำหนดของคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๑ และ ข้อกำหนดแนบ ๒

๓.๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด

๓.๕.๑ ต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวัสดุอุปกรณ์ หรือชุดโปรแกรมที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๕.๒ ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งานและ ชุดโปรแกรมที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๖ ข้อกำหนดการลงนามในสัญญาและการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๖.๑ ในวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องมีหนังสืออาชญาบัตรขาย ช่อม ผลิต และ นำเข้าเครื่องชั่งน้ำหนัก และหนังสือรับรองการสนับสนุนด้านเทคนิค การติดตั้งอุปกรณ์ และบำรุงรักษาจากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทผู้ผลิตที่มีสาขาประจำในประเทศไทยของระบบเครื่องชั่งน้ำหนักรถยนต์ ตลอดระยะเวลาสัญญา และระยะเวลารับประกันผลงานที่ใช้ในโครงการนี้ มาแสดงต่อกรมทางหลวงก่อนลงนามในสัญญา

๓.๖.๒ ผู้รับจ้างต้องเตรียมวัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการทำงานบนทางหลวงตามมาตรฐาน ข้อกำหนด ระเบียบ คำสั่งของกรมทางหลวง เช่น กรวยยาง ป้ายสะท้อนแสง ไฟกระพริบ เป็นต้น

๓.๖.๓ ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย มีชุดปฏิบัติงาน และมีป้ายแสดง "ชื่อ-สกุล" และหน่วยงาน แสดงไว้ที่ชุดปฏิบัติงานชัดเจนและมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

๓.๖.๔ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมสำเนาเอกสารต่างๆ เช่น บัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา ใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) หรือ อื่นๆ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ก่อนปฏิบัติงาน

๓.๗ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการนี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับสถานีตรวจสอบน้ำหนักเป็นอย่างดี โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|---|
| ๓.๗.๑ วิศวกร | วุฒิปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือ วิศวกรรมเครื่องกล ประสบการณ์อย่างน้อย ๕ ปี |
| ๓.๗.๒ ช่างเทคนิค | วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) เป็นอย่างน้อย |
| ๓.๗.๓ ผู้ช่วยช่างเทคนิค | วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) เป็นอย่างน้อย |

๔. วงเงินตามงบประมาณ

วงเงินตามงบประมาณ ๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านหกแสนบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....)

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐ หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
๑	แผนงานการบำรุงรักษา	๓๐	แผนการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
	๑.๑ แผนงานและการบำรุงรักษาของโครงการในภาพรวมทั้งหมด		- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน	๘๐
	๑.๒ แผนงานการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลาประกันผลงาน		- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน	๕๐
	๑.๓ แผนงานการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน		- มีแผนงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วน มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐๐

๒	วิธีการและขั้นตอนการบำรุงรักษา	๓๐	วิธีการและขั้นตอนการบำรุงรักษา มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีรายละเอียดขั้นตอนการบำรุงรักษา และวิธีปฏิบัติ	๘๐
			- มีรายละเอียดขั้นตอนการบำรุงรักษาและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง	๘๑ - ๙๐
			- มีรายละเอียดขั้นตอนการบำรุงรักษาและวิธีปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๙๑ - ๑๐๐
๓	ผลงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ	๘๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ	๙๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ	๑๐๐
๔	บุคลากร	๑๐	บุคลากรมีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- บุคลากรที่เสนอเป็นไปตามข้อกำหนด	๙๐
			- บุคลากรที่เสนอดีกว่าที่ระบุในข้อกำหนด	๙๑ - ๑๐๐
๕	ข้อเสนองานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๒๐	ข้อเสนองานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
			- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน	๙๐
			- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๙๑ - ๑๐๐
คะแนนรวม		๑๐๐		

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่, สถานีตรวจสอบน้ำนักดอยสะเก็ด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่, สถานีตรวจสอบน้ำนักสันทราย (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้าง ทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (ก) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๘.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๙ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างตามรายละเอียดเอกสารข้อกำหนดแนบ ๓

๑๑. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว (พลาวก่อน ๒๕๖๖)
- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกำหนดผู้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

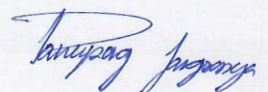
๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๓. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

๑๓.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ



๑๓.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด...๒...ปี...เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด...๗...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Websiteของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๖. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๒๔๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ



ลงชื่อประธานคณะกรรมการฯ

(นายสรารุช เทศศิริ)



ลงชื่อกรรมการฯ

(นายปิยะพงษ์ ถิ่นแสง)



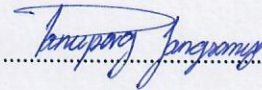
ลงชื่อกรรมการฯ

(นายเอกรินทร์ สายฝน)



ลงชื่อกรรมการและเลขานุการฯ

(นายรัชพงศ์ เพ็ชรแบน)



ลงชื่อกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายภาณุพงศ์ จังสมยา)

เอกสารข้อกำหนดแนบ ๑

๑. สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง

๑.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก		
	เครื่องแสดงค่าน้ำหนัก ๑ แทนชั่ง	๑	ชุด
	กล่องขยายสัญญาณ (Distribution Box)	๑	ชุด
	จอแสดงผลภายนอก (Remote Display)	๑	ชุด
๑.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง แบบที่ ๒	๑	ชุด
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๑	ชุด
๑.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ		
	ปั้มน้ำแบบดูดตะกอน	๒	ชุด
	ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด
	ปั้มจ่ายน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๑.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	ระบบควบคุมและปรับแรงดันกระแสไฟฟ้า	๑	ชุด
	ตู้ DB Panal	๑	ชุด
	Spot Light	๑	ชุด
	ตู้ควบคุมการจ่ายไฟ	๑	
	พัดลมระบายอากาศ	๔	ตัว
	พัดลมติดผนัง	๗	ตัว
๑.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒	๒	ชุด
	เครื่องพิมพ์ Multifunction แบบฉีดหมึกพร้อมติดตั้งถังหมึกพิมพ์ (Ink Tank Printer)	๑	ชุด
๑.๑.๖	งานบำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการและตู้พัก		
	บำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการ	๑	งาน
	บำรุงรักษาตู้พัก	๒	งาน

๒.สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกะคา (ขาออก) จ.ลำปาง

๒.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๒.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก		
	โหลดเซลล์ (Load Cell)	๑๔	ชุด
	กล่องรวมสัญญาณ (Junction Box)	๔	ชุด
	กล่องขยายสัญญาณ (Distribution Box)	๑	ชุด
	จอแสดงผลภายนอก (Remote Display)	๑	ชุด
๒.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง แบบที่ ๒	๑	ชุด
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๒	ชุด
๒.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ		
	ปั้มน้ำแบบดูดตะกอน	๒	ชุด
	ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด
	ปั้มจ่ายน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๒.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	ตู้ DB Panal	๑	ชุด
	ชุดโคมไฟ High Bay LED	๑	ชุด
	Spot Light	๓	ตัว
	ตู้ควบคุมการจ่ายไฟ	๑	ชุด
	พัดลมระบายอากาศ	๑๒	ตัว
	พัดลมติดผนัง	๗	ตัว
๒.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๑	ตัว
๒.๑.๖	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒	๒	ชุด
	เครื่องพิมพ์ Multifunction แบบฉีดหมึกพร้อมติดตั้งถังหมึกพิมพ์ (Ink Tank Printer)	๑	ชุด
๒.๑.๗	งานบำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการและตู้พัก		
	บำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการ	๑	งาน
	บำรุงรักษาตู้พัก	๒	งาน

๓. สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องขวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

๓.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๓.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก		
	เครื่องแสดงค่าน้ำหนัก ๑ แท่นชั่ง	๑	ชุด
	กล่องรวมสัญญาณ (Junction Box)	๑	ชุด
	จอแสดงผลภายนอก (Remote Display)	๑	ชุด
๓.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบกล้องวงจรปิด		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง แบบที่ ๒	๑	ชุด
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๒	ชุด
๓.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ		
	ปั้มน้ำแบบดูดตะกอน	๒	ชุด
	ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด
	ปั้มจ่ายน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๓.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	ระบบควบคุมและปรับแรงดันกระแสไฟฟ้า	๑	ชุด
	ตู้ DB Panel	๑	ชุด
	ชุดโคมไฟ High Bay LED	๓	ชุด
	Spot Light	๓	ตัว
	ตู้ควบคุมการจ่ายไฟ	๑	ชุด
	พัดลมระบายอากาศ	๑๒	ตัว
	พัดลมติดผนัง	๕	ตัว
๓.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒	๒	ชุด
	เครื่องพิมพ์ Multifunction แบบฉีดหมึกพร้อมติดตั้งถังหมึกพิมพ์ (Ink Tank Printer)	๑	ชุด
๓.๑.๖	งานบำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการและตู้พัก		
	บำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการ	๑	งาน
	บำรุงรักษาตู้พัก	๒	งาน

๔. สถานีตรวจสอบน้ำหนักคอยสะเกิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่
 ๔.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๔.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก		
	โหลดเซลล์ (Load Cell)	๓	ชุด
	เครื่องแสดงค่าน้ำหนัก ๑ แทนชั่ง	๑	ชุด
	กล่องรวมสัญญาณ (Junction Box)	๑	ชุด
	จอแสดงผลภายนอก (Remote Display)	๑	ชุด
	กล่องขยายสัญญาณ (Distribution Box)	๑	ชุด
๔.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง แบบที่ ๒	๑	ชุด
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๒	ชุด
๔.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ		
	ปั้มน้ำแบบดูดตะกอน	๒	ชุด
	ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด
	ปั้มจ่ายน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๔.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	ระบบควบคุมและปรับแรงดันกระแสไฟฟ้า	๑	ชุด
	ตู้ DB Panal	๑	ชุด
	Spot Light	๓	ตัว
	ตู้ควบคุมการจ่ายไฟ	๑	ชุด
	พัดลมระบายอากาศ	๗	ตัว
	พัดลมติดผนัง	๖	ตัว
๔.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๒	ชุด
	ชุดควบคุมไฟเขียวไฟแดงอัตโนมัติ	๑	ชุด
๔.๑.๖	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒	๒	ชุด
	เครื่องพิมพ์ Multifunction แบบฉีดหมึกพร้อมติดตั้งถังหมึกพิมพ์ (Ink Tank Printer)	๑	ชุด
๔.๑.๗	งานบำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการและตู้พัก		
	บำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการ	๑	งาน
	บำรุงรักษาตู้พัก	๒	งาน

๕. สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

๕.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๕.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก		
	โหลดเซลล์ (Load Cell)	๖	ชุด
	เครื่องแสดงค่าน้ำหนัก ๑ แทนชั่ง	๑	ชุด
	กล่องรวมสัญญาณ (Junction Box)	๑	ชุด
	กล่องขยายสัญญาณ (Distribution Box)	๑	ชุด
	จอแสดงผลภายนอก (Remote Display)	๑	ชุด
๕.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง แบบที่ ๒	๑	ชุด
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๒	ชุด
๕.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ		
	ปั้มน้ำแบบดูดตะกอน	๒	ชุด
	ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด
	ปั้มจ่ายน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๕.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	ระบบควบคุมและปรับแรงดันกระแสไฟฟ้า	๑	ชุด
	ตู้ DB Panel	๑	ชุด
	Spot Light	๒	ตัว
	ตู้ควบคุมการจ่ายไฟ	๑	ชุด
	พัดลมระบายอากาศ	๘	ตัว
	พัดลมติดผนัง	๖	ตัว
๕.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๒	ชุด
	ชุดควบคุมไฟเขียวไฟแดงอัตโนมัติ	๑	ชุด
๕.๑.๖	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒	๒	ชุด
	เครื่องพิมพ์ Multifunction แบบฉีดหมึกพร้อมติดตั้งถังหมึกพิมพ์ (Ink Tank Printer)	๑	ชุด
๕.๑.๗	งานบำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการและตู้พัก		
	บำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการ	๑	งาน
	บำรุงรักษาตู้พัก	๒	งาน

เอกสารข้อกำหนดแบบ ๒

๑. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๑.๑	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานปรับปรุงโครงสร้างแทนชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ ตู้พัก และห้องน้ำสาธารณะ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๒. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๒.๑	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานปรับปรุงโครงสร้างแทนชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ ตู้พัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๓. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๓.๑	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานปรับปรุงโครงสร้างแทนชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ ตู้พัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน



๔. สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถโดยสาร (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๔.๑	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานปรับปรุงโครงสร้างแทนซังน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ ตู้พัก และห้องน้ำสาธารณะ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๕. สถานีตรวจสอบน้ำหนักสินค้าทราย (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๕.๑	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานปรับปรุงโครงสร้างแทนซังน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ ตู้พัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

คุณสมบัติข้อกำหนดงานระบบแท่นชั่งน้ำหนัก

๑. จอแสดงผลภายนอก (Remote Display) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ๑) เป็นจอแสดงค่าน้ำหนักที่แสดงค่าได้ทันทีที่รถเข้าชั่ง
- ๒) สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืนและทุกสภาพทัศนวิสัย ติดตั้งใช้งานภายนอกอาคารได้เป็นอย่างดี
- ๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักระบบดิจิตอลอย่างน้อย ๖ หลัก เป็น LED ขนาดตัวหนังสือไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. จำนวน ๔ บรรทัด
- ๔) มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๙๕๐ มม. มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๙๐ มม.
- ๕) มีขนาดจอแสดงผลภาพต้องมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ cd/m^๒ (แคนเดลาต่อตารางเมตร)
- ๖) ต้องมีระบบปรับความสว่างได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ระดับ

คุณสมบัติข้อกำหนดครุภัณฑ์เครื่องปรับอากาศ

๑. เครื่องปรับอากาศ ชนิดติดผนัง ขนาด ๑๒,๐๐๐ บีทียู

คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑.๑ ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ บีทียู
- ๑.๒ ราคาที่กำหนดเป็นราคาที่รวมค่าติดตั้ง
- ๑.๓ เครื่องปรับอากาศที่มีความสามารถในการทำความเย็นขนาดไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บีทียู ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และฉลากประหยัดไฟเบอร์ ๕
- ๑.๔ ต้องเป็นเครื่องปรับอากาศที่ประกอบสำเร็จรูปทั้งชุด ทั้งหน่วยส่งความเย็นและหน่วยระบายความร้อนจากโรงงานเดียวกัน
- ๑.๕ มีความหน่วงเวลาการทำงานของคอมเพรสเซอร์
- ๑.๖ การจัดซื้อเครื่องปรับอากาศขนาดอื่นๆ (นอกจากข้อ ๓) นอกเหนือจากการพิจารณาด้านราคาแล้ว เพื่อเป็นการประหยัดพลังงานการพิจารณาจัดซื้อเครื่องปรับอากาศที่มีค่ามีประสิทธิภาพพลังงานตามฤดูกาล (EER) สูงกว่า
- ๑.๘ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ประกอบด้วยอุปกรณ์ดังนี้
 - สวิตช์ ๑ ตัว
 - ท่อทองแดงไปกลับหุ้มฉนวนยาว ๔ เมตร
 - สายไฟยาวไม่เกิน ๑๕ เมตร

เอกสารข้อกำหนดแนบ ๓

ji

Ha

Pm

Ch

Tanyong Jungsang

เอกสารข้อกำหนดแนบ ๓

รายละเอียดเงื่อนไขการจ่ายเงิน

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาออก) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องขวาง (ขาเข้า) จ.แพร่, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระเบิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๓๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๖๕ และเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งอุปกรณ์งานปรับปรุงและบำรุงรักษาอื่นๆ พร้อมทั้งจะทำการติดตั้ง อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๙๕ และเมื่อผู้รับจ้างได้ติดตั้งอุปกรณ์งานปรับปรุงและบำรุงรักษาอื่นๆ แล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๕ วัน

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักร้อยละ ๑๐๐ วัน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว