

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุหลอดเหล็กอัดแรง เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำ ผาจุก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน)		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950LT,RT	
	117	ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT	
	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	2,861,500.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2566		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	2,861,500.00		บาท
3.1	หลอดเหล็กอัดแรงตีเกลียว 7 เส้น Ø 1/2"	ราคา/หน่วย	48,500.00 บาท/ตัน
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2		
	4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายวุฒิชัย บุตตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายชนินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 26 ธันวาคม 2566

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อลวดเหล็กอัดแรงจำนวน 1 รายการ เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950LT,RT

117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT

1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

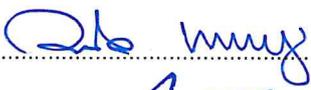
1 ลวดเหล็กอัดแรงตีเกลียว 7 เส้น Ø 1/2"

ปริมาณงาน 59.00 ตัน ๆ ละ 48,500.00 บาท เป็นเงิน 2,861,500.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,861,500.00 บาท

(สองล้านแปดแสนหกหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

 นายวิชิตชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ
 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 นายชนินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายวิชิตชัย ศรีตามมา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุลาดเหล็กอัดแรง

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อหน้าจาก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน;

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน

117 ตอน ป่าขุน - วังผกชั้น กม.255+132 LT,RT

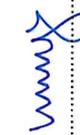
1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	ลาดเหล็กอัดแรงตีเกลียว 7 เส้น Ø 1/2"	59.00	ตัน	48,117.63	1.0700	51,485.86	48,500.00	2,861,500.00
ราคาดำเนินดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	
ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2566							48,500.00	2,861,500.00

 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายวุฒิชัย บุคตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายวานิจ เทพกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายชินนทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุทดแทนเหล็กอัดแรง

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อน้ำผาจุก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน)

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงเหล็ก กม.312+950LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน

117 ตอน ป่าขุน - วังผาขัน กม.255+132 LT,RT

1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ราคามันับัดเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ		
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor							ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง
					ราบ	เข่า	ราบ	เข่า										
1	ลวดเหล็กอัดแรงตีเกลียว 7 เส้น Ø 1/2"	47,500.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	537.63	80.00	48,117.63	กทพ.-โรงหล่อ			

หมายเหตุ ส่งมอบ ณ โรงหล่อ กทมไม่แดง - บ้านป่า (พิษณุโลก) ทล.11 กม.203+565 ระยะเวลาดำเนินงานภายใน 30 วัน