

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

| | | | |
|---|--|---|------------|
| 1. ชื่อโครงการ | งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ เชื่อมต่อน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน) | | |
| ทางหลวงหมายเลข | 11 | ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT | |
| | 117 | ตอน ป่าขุ่น - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT | |
| | 1214 | ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) | | กรมทางหลวง |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 4,908,740.00 | | บาท |
| 3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | ณ วันที่ 3 มกราคม 2567 | | |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น | 4,343,262.00 | | บาท |
| 3.1 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. | ราคา/หน่วย | 676.00 บาท/เส้น | |
| 3.2 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. | ราคา/หน่วย | 432.00 บาท/เส้น | |
| 3.3 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. | ราคา/หน่วย | 245.00 บาท/เส้น | |
| 3.4 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. | ราคา/หน่วย | 53.00 บาท/เส้น | |
| 4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | | | |
| 4.1 | ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์ | | |
| 4.2 | | | |
| 4.3 | | | |
| 5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | | | |
| 5.1 นายวุฒิชัย บุตดา | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 5.2 นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | | |
| 5.3 นายชนินทร์ ริยะป่า | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | | |

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่

วันที่

3 มกราคม

2567

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 4 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

| | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------------|------------------|
| 1 | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. | | | | |
| | ปริมาณงาน | 812.00 | เส้น ๆ ละ | 676.00 บาท เป็นเงิน | 548,912.00 บาท |
| 2 | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. | | | | |
| | ปริมาณงาน | 2,070.00 | เส้น ๆ ละ | 432.00 บาท เป็นเงิน | 894,240.00 บาท |
| 3 | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. | | | | |
| | ปริมาณงาน | 11,000.00 | เส้น ๆ ละ | 245.00 บาท เป็นเงิน | 2,695,000.00 บาท |
| 4 | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. | | | | |
| | ปริมาณงาน | 3,870.00 | เส้น ๆ ละ | 53.00 บาท เป็นเงิน | 205,110.00 บาท |

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,343,262.00 บาท

(สี่ล้านสามแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

 นายวุฒิชัย บุตตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ
 นายพรพิพัฒน์ โสณะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 นายชนินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ, ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมต่อน้ำจาก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน)

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงเหล็ก กม.312+950 LT,RT
 สำนักก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย หน่วย | VAT 7 % | ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|--|-------------------------------------|-----------|-------|-----------------------|---------|--|----------------|----------------|
| | | | | | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 812.00 | เส้น | 632.33 | 1.0700 | 676.59 | 676.00 | 548,912.00 |
| 2 | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 2,070.00 | เส้น | 404.53 | 1.0700 | 432.84 | 432.00 | 894,240.00 |
| 3 | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 11,000.00 | เส้น | 229.72 | 1.0700 | 245.80 | 245.00 | 2,695,000.00 |
| 4 | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. | 3,870.00 | เส้น | 49.55 | 1.0700 | 53.01 | 53.00 | 205,110.00 |
| ราคาดำเนินดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร | | | | | | | รวมเป็นเงิน | |
| ณ วันที่ 3 มกราคม 2567 | | | | | | | 4,343,262.00 | |

..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายวุฒิชัย บุตตา) (นายชินทร์ ริยะปา)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมทดน้ำจาก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.2566 (เป็พกลางก่อน)

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ราคารับมํนัดเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

| ลำดับ | วัสดุ | ราคา | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะทางขนส่ง(KM.) | | | | | | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ราคาวัสดุที่หน้างาน | แหล่งวัสดุ | | |
|-------|-------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------------------|------|-----------|-----|-----------------|----------|---------|-----------------|-----------|---------------------|------------|---------------------|------------|
| | | | | | ทางลาดยาง | | ทางลูกรัง | | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | | | | | | ราคาวัสดุที่หน้างาน | แหล่งวัสดุ |
| | | | | | ราบ | เงิน | เขา | ราบ | | | | | | | | | |
| 1 | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 20,750.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 545.77 | 21,375.77 | กทม. - พิจิตร | | | |
| 2 | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 20,750.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 545.77 | 21,375.77 | | | | |
| 3 | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 20,950.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 545.77 | 21,575.77 | | | | |
| 4 | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. | 21,700.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 545.77 | 22,325.77 | | | | |

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน