



# บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 รับที่ ๘371  
 วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖  
 (สว๑๑๒) 11.13 ๖

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(ท)/๑๗๖

วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

**เรื่อง** ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน-ห้วยคอกหมู-ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๖+๕๐๐-กม.๒๙+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง**

ด้วย ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้องานจัดซื้อวัสดุ ก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน-ห้วยคอกหมู-ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๖+๕๐๐-กม.๒๙+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการ จัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานจัดซื้อวัสดุ ก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน-ห้วยคอกหมู-ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๖+๕๐๐-กม.๒๙+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายคมกริช น่องการ)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

**๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ว.ศ.สท.ลำปาง , ว.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

3 ม.ค. 67

**สรุปผลการประเมินราคา**

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง, วัสดุคัดเลือก ก

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

และ รอยพื้นทางวัสดุมวลรวม จำนวน 3 รายการ

ระหว่าง กม.26+500 - กม.29+000

รวมระยะทาง 2.500 กม.

วงเงินงบประมาณ 7,566,144.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง GARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	7,054.00	ลบ.ม. (หลวม)	79.00	557,266 00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	21,760.00	ลบ.ม. (หลวม)	152.00	3,307,520.00
3	งานจัดซื้อ รอยพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	21,216.00	ลบ.ม. (หลวม)	164.00	3,479,424.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					7,344,210.00

(เจ็ดล้านสามแสนสี่หมื่นสี่พันสองร้อยสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....

กรรมการ

(นายสวัสดิ์ บึงฟอง)

(นายคมกริช น้อยการ)

(ลงนาม).....

กรรมการ

(ลงนาม).....

ผู้จัดทำ

(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

7,344,210.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

3 / ม.ค. / 67

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

ระหว่าง กม.26+500 - กม.29+000

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	บริษัท	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ราคาตามรายละเอียด	ราคาตามแผน	ราคาต่ำสุด	ขอตั้งราคา
		ก้าวหน้าธุรกิจ	พะเยาธุรกิจ	เทียรวดีก่อสร้าง	การประเมินราคากลาง			
		ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	90.00	90.00	80.00	79.71	80.00	79.71	79.00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	165.00	167.00	155.00	152.85	157.00	152.85	152.00
3	งานจัดซื้อ ร่องพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	180.00	179.00	170.00	164.97	169.00	164.97	164.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566 ราคาน้ำมัน 30.67 บาท

**รายละเอียดการประเมินราคากลาง**

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

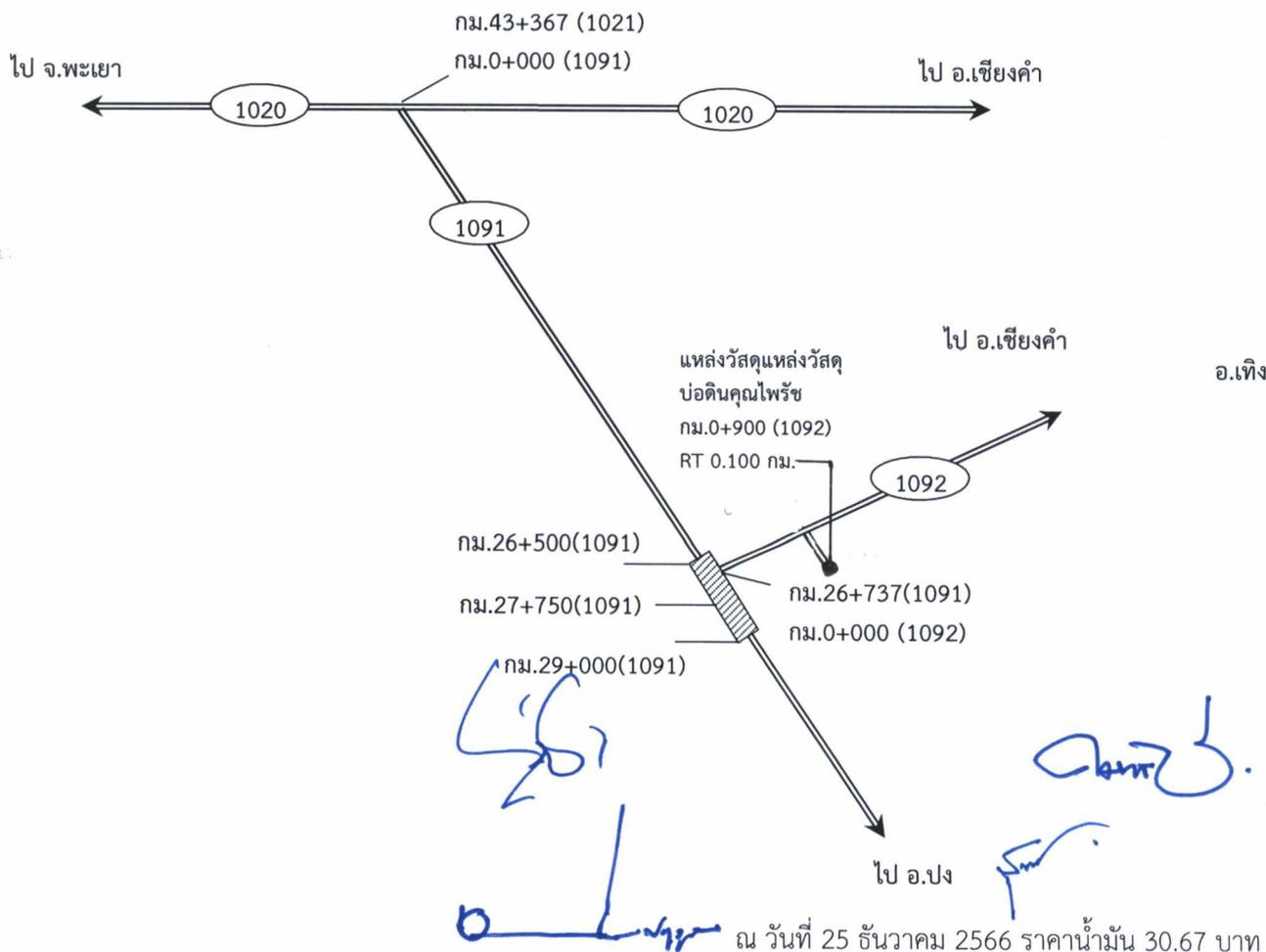
ระหว่าง กม.26+500 - กม.29+000

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL	จำนวน	7,054.00	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 0+900	ทางหลวงหมายเลข	1092	
สาย	ปง - ปวดอย	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง		0.100 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	30.00 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>	
นำมากองที่	กม. 27+750			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1091	ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง		

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



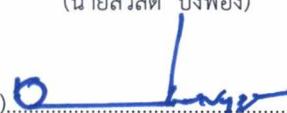
ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566 ราคาน้ำมัน 30.67 บาท

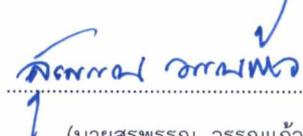
ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	2.013	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	2.013	กม. x	1.00	= 2.013 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 2.013	กม.
ค. = ข. / ก. =			1.0000	

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 25 ธันวาคม 2566      ราคาน้ำมัน      30.00 - 30.99      บาท

ค่าวัสดุ			=	30.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	21.77	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ      2.013      กม. =	13.99	บาท x ค.	=	13.99	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมเป็น	=	65.76	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2122	X	=	65.76	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	=	79.71	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคาต่ำสุด)			=	80.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)			=	79.71	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ขอตั้ง	=	<u>79.00</u>	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ  
  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)  
 (ลงนาม)..... กรรมการ  
  
 (นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
  
 (นายคมกริช น่องการ)  
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
  
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

**รายละเอียดการประเมินราคากลาง**

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่  
โครงการ

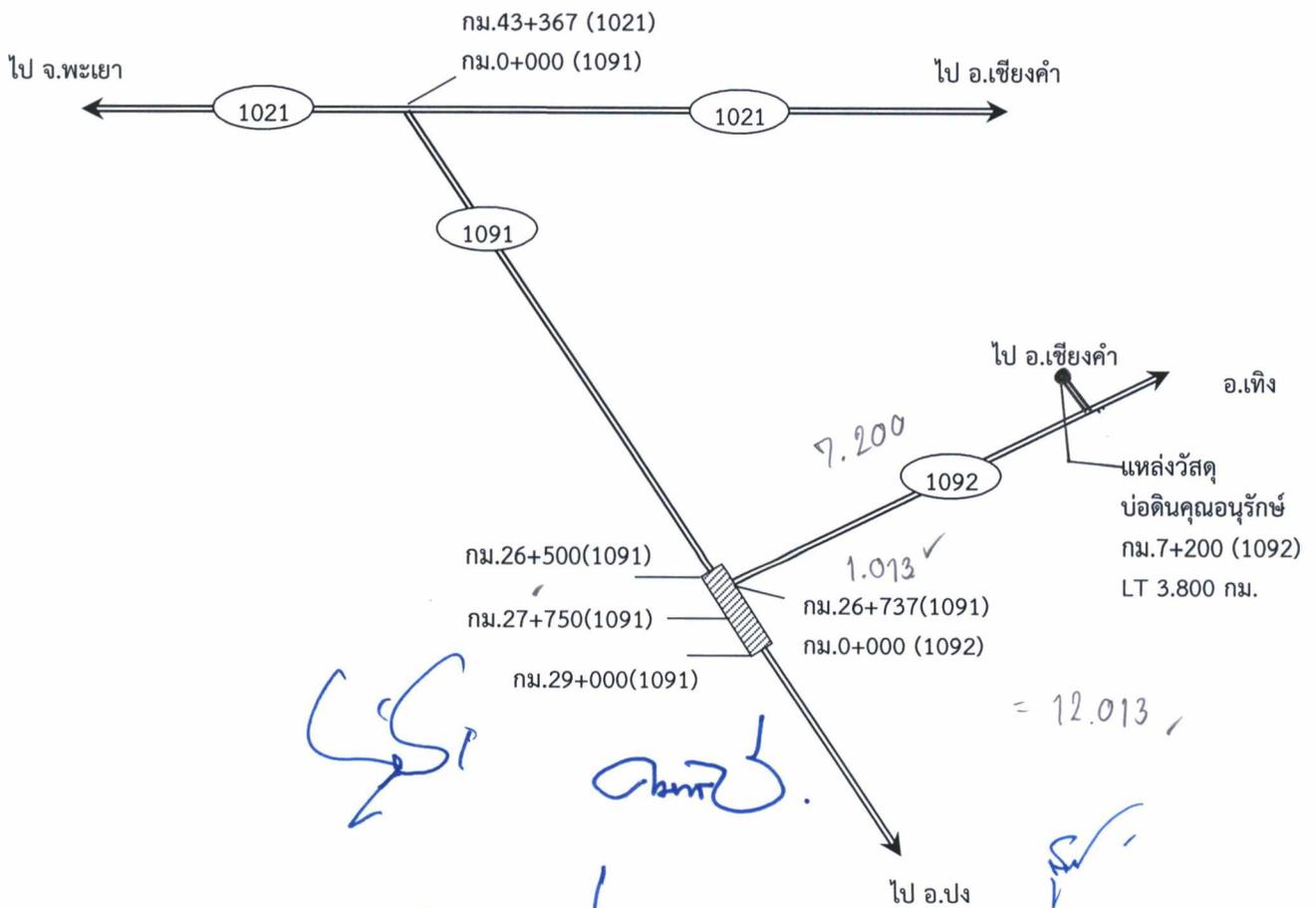
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091  
ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง  
ระหว่าง กม.26+500 - กม.29+000

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	✓	21,760.00 ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. ✓ 7+200	ทางหลวงหมายเลข	1092	
สาย	ปง - ปัวดอย	ซ้าย/ขวา/ทางต่าง		3.800 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน		<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	✓ 40.00 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้		<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. ✓ 27+750			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1091	ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง		

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566 ราคาน้ำมัน 30.67 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	✓ 12.013	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	✓ 9.513	กม. x 1.00	= 9.513	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	✓ 0.500	กม. x 1.95	= 0.975	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	2.000	กม. x 2.18	= 4.360	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= ✓ 14.848	กม.
ค. = ข. / ก.			✓ 1.2359	

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 25 ธันวาคม 2566	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท
ค่าวัสดุ			= ✓ 40.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= 32.07	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 12.013 กม.	=	43.71 บาท x ค.	= ✓ 54.02	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมเป็น	= ✓ 126.09	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2122	X	✓ 126.09	= ✓ 152.85
		รวมค่าวัสดุ	= ✓ 152.85	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สิบลบาทต่ำสุด)			= ✓ 155.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)			= ✓ 152.85	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ขอตั้ง	= ✓ 152.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

**รายละเอียดการประเมินราคากลาง**

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

ระหว่าง กม.26+500 - กม.29+000

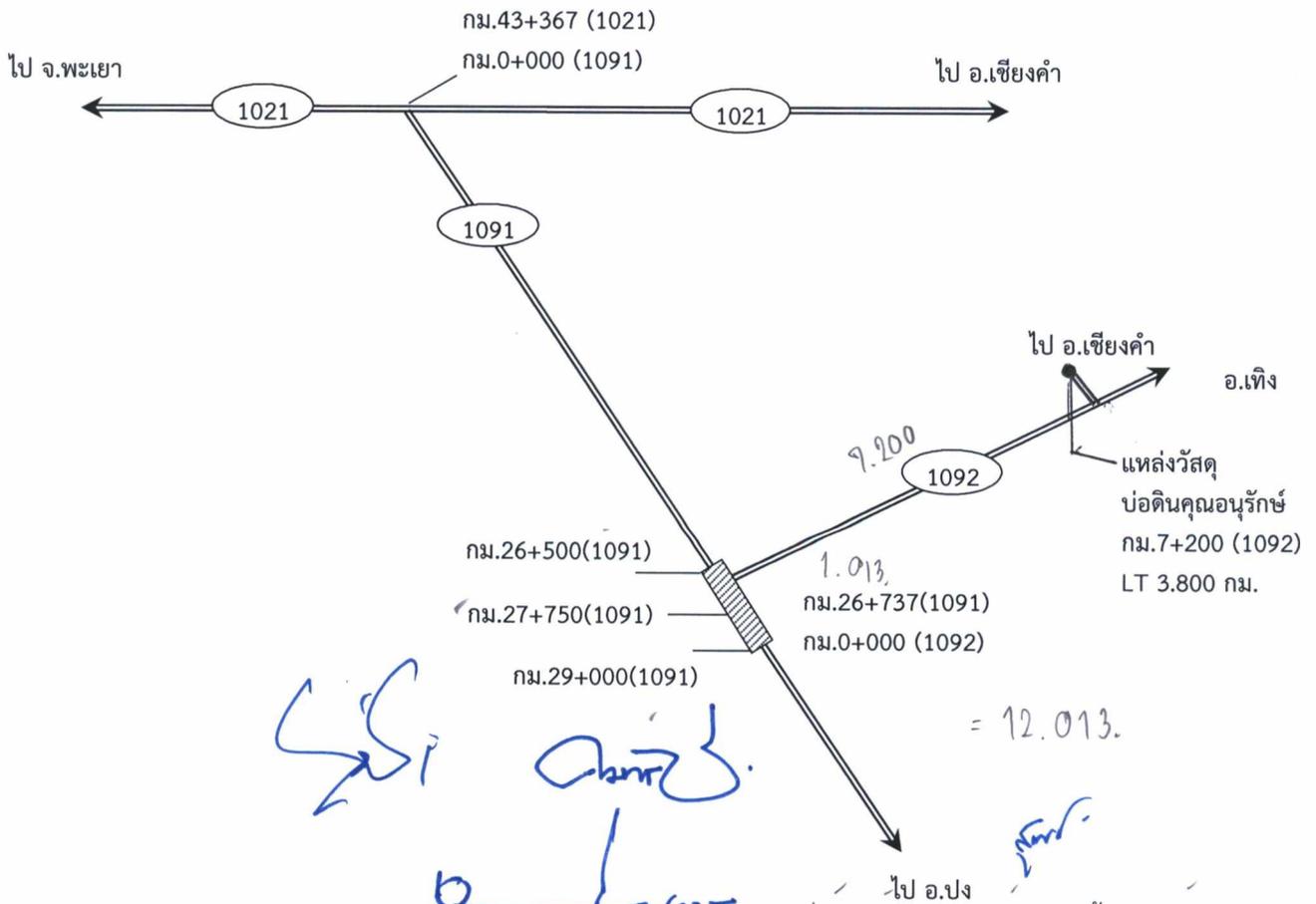
**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	/ 21,216.00	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. / 7+200	ทางหลวงหมายเลข	1091
สาย	ปง - ปัวดอย	ซ้าย/ ขวา ทางทาง	/ 3.800 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> / 50.00 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. / 27+750		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1091	ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	

**2. รายละเอียดการขนส่ง**

ไป จ.เชียงราย



ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566 ราคาน้ำมัน 30.67 บาท

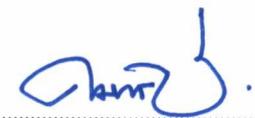
ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	12.013	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	9.513	กม. x	1.00	= 9.513 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.500	กม. x	1.95	= 0.975 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	2.000	กม. x	2.18	= 4.360 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 14.848	กม.
ค. = ข. / ก. =			1.2359	

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 25 ธันวาคม 2566 ราคาน้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท

ค่าวัสดุ				= 50.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา				= 32.07	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 12.013 กม. =	43.71	บาท x ค.		= 54.02	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมเป็น		= 136.09	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2122 X		136.09		= 164.97	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ		= 164.97	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สิบลบาท)				= 170.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ราคาวัสดุถึงสถานที่ก่อสร้างที่เลือก		= 164.97	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ขอตั้ง		= 164.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)  
 (ลงนาม).....กรรมการ  
  
 (นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม).....กรรมการ  
  
 (นายคมกริช น่องการ)  
 (ลงนาม).....ผู้จัดทำ  
  
 1 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)