



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง 3
 รับที่: ๑๓
 วันที่: - ๕ ม.ค. ๒๕๖๗
 เวลา: 10.18 น.
 (๓๘๑๑๒)

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(ท)/๓

วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ (เงินกันเหลื่อมปี) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมือง ลำปาง ระหว่าง กม.๒+๒๐๐-กม.๓+๙๒๕ (ด้าน LT) และ กม.๒+๒๐๐-กม.๒+๔๐๐ (ด้าน RT) โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วย ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุ ก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ (เงินกันเหลื่อมปี) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๒+๒๐๐-กม.๓+๙๒๕ (ด้าน LT) และ กม.๒+๒๐๐-กม.๒+๔๐๐ (ด้าน RT) โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุ ก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ (เงินกันเหลื่อมปี) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๒+๒๐๐-กม.๓+๙๒๕ (ด้าน LT) และ กม.๒+๒๐๐-กม.๒+๔๐๐ (ด้าน RT) โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชาญสิริกา สอนใจ)

๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ผ.ศ.สท.ลำปาง , ว.บ.ศ.สท.ลำปาง, ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

5 ม.ค. ๖๗

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 2 รายการ

สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

รวมระยะทาง 2.000 กม.

วงเงินงบประมาณ 3,339,616.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532 ก่อสร้างช่วง กม.2+200 - 3+925 (LT),กม.2+220 - 2+400 (RT)	7,840.00	ลบ.ม. (หลวม)	223.00	1,748,320.00
2	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 ก่อสร้างช่วง กม.2+200 - 3+925 (LT),กม.2+220 - 2+400 (RT) พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	7,104.00	ลบ.ม. (หลวม)	224.00	1,591,296.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					3,339,616.00

(สามล้านสามแสนสามหมื่นเก้าพันหกร้อยสิบหกบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายชาญสิริกา สอนใจ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

3,339,616.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

5

ม.ค.

67

ตารางเทียบราคาวัสดุ
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	บริษัท จำกัด	ราคาตามรายละเอียด	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		รัตนพงษ์ลำปาง	ศิลาแม่ทะ	ศิลาสินลำปาง (2522)	การประเมินราคากลาง			
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม			
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532 ก่อสร้างช่วง กม.2+200 - 3+925 (LT),กม.2+220 - 2+400 (RT)	✓ 435.97	✓ 455.00	✓ 432.76	✓ 256.96	223.00	223.00	223.00
2	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 ก่อสร้างช่วง กม.2+200 - 3+925 (LT),กม.2+220 - 2+400 (RT) พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	✓ 472.00	✓ 461.00	✓ 468.79	✓ 256.96	224.00	224.00	224.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
(ลงนาม).....กรรมการ
(นายชาญศึกษา สอนใจ)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)
(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลียงเมืองลำปาง

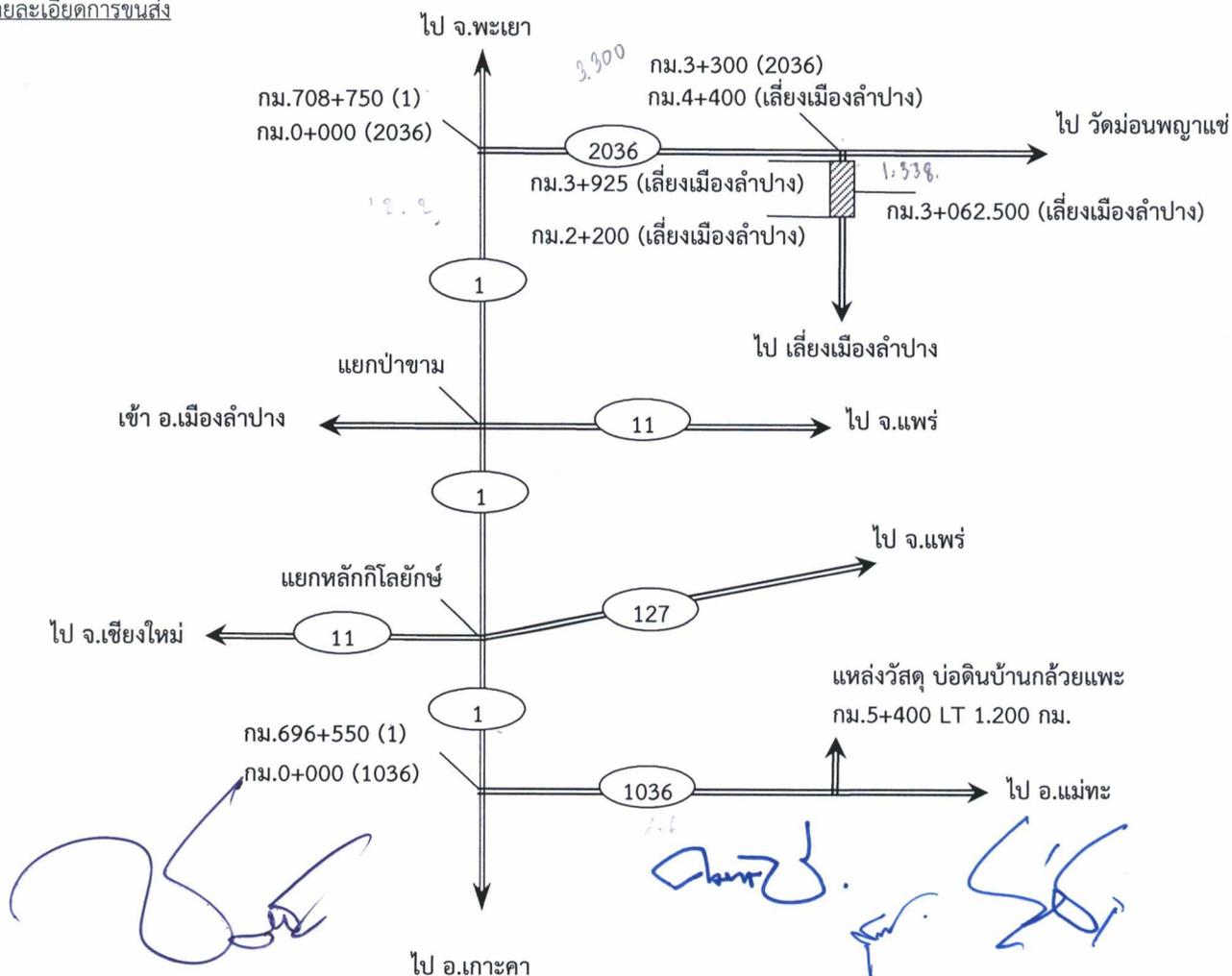
ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	7,840.00	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 5+400	ทางหลวงหมายเลข	1036
สาย	สายทางเลียงเมืองลำปาง	ซ้าย/ ขวาทางท่า	1.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	/ 95.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 3+062.500		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลียงเมืองลำปาง		

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	23.438	กม.	
ประกอบด้วย					
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	23.438	กม. x 1.00	= 23.438	กม.	
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.	
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.	
- ทางผิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.	
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.	
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.	
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 23.438	กม.	
ค. = ข. / ก.		= 1.0000			
3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 2 มกราคม 2567	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท	
ค่าวัสดุ			= 95.00	บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= 32.07	บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าขนส่งที่ระยะ	23.438 กม.	= 83.59 บาท x ค.	= 83.59	บาท/ม. ³ (หลวม)	
		รวมเป็น	= 210.66	บาท/ม. ³ (หลวม)	
FACTOR F จ้างเหมา=	1.2198	X	210.66	= 256.96	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	= 256.96	บาท/ม. ³ (หลวม)	
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคา)			= 432.76	บาท/ม. ³ (หลวม)	
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)			= 256.96	บาท/ม. ³ (หลวม)	
		ขอตั้ง	= 256.00	บาท/ม. ³ (หลวม)	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงพอง)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายคมกริช น่องการ)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

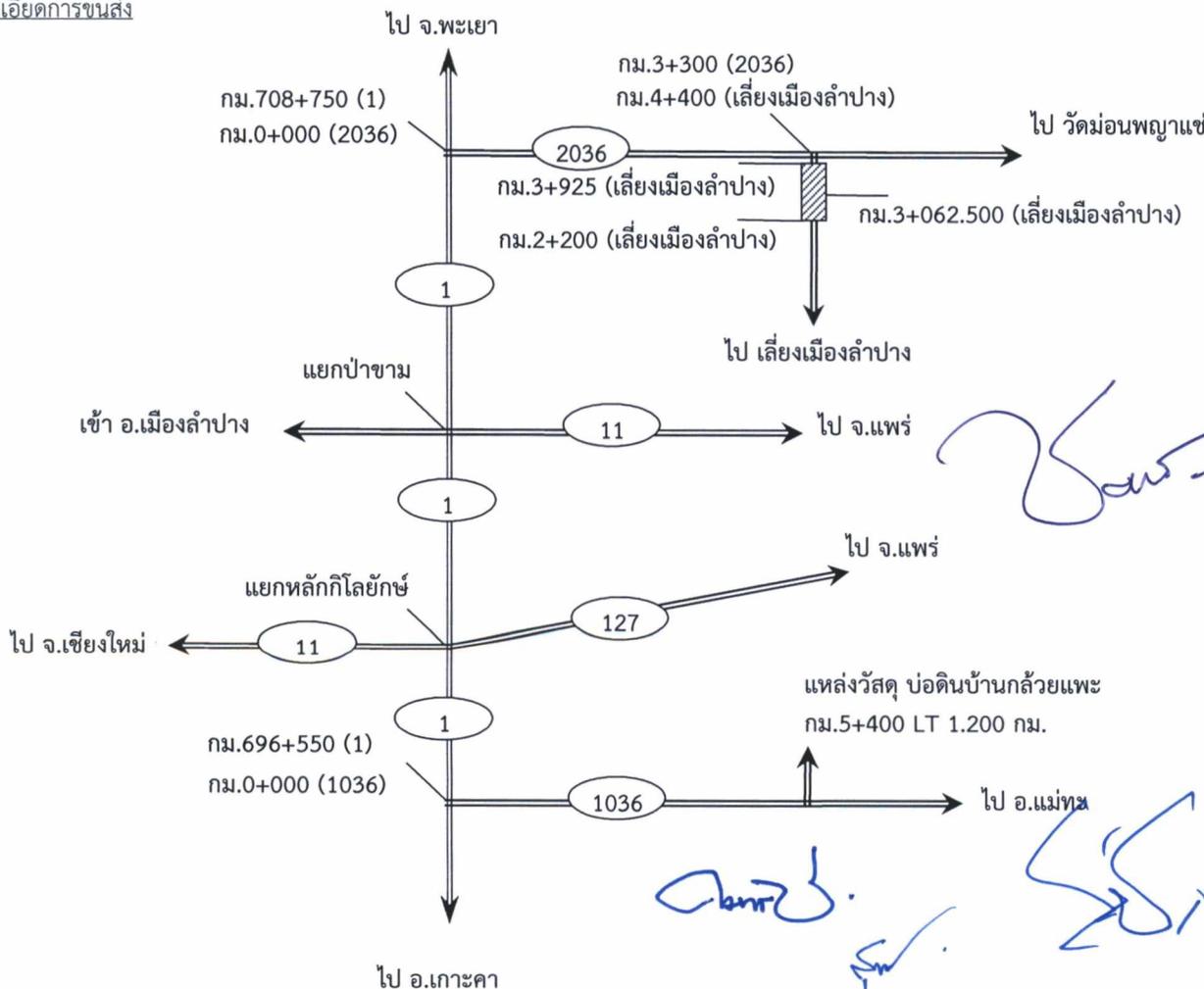
ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	7,104.00	ม. ³
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 5+400	ทางหลวงหมายเลข	1036	
สาย	สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง	ซ้าย/ ขวา	ทางทาง	1.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	95.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>	
นำมากองที่	กม. 3+062.500			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง			

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 2 มกราคม 2567 ราคาน้ำมัน 30.49 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง		ก.	ยาวประมาณ			23.438	กม.
ประกอบด้วย							
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต							
ส่วนที่เป็นทางราบ	23.438	กม.	x	1.00	=	23.438	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	1.95	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง							
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	23.438	กม.
ค. = ข. / ก.				1.0000			

3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 2 มกราคม 2567	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท	
ค่าวัสดุ			= 95.00	บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= 32.07	บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าขนส่งที่ระยะ 23.438 กม.		= 83.59 บาท x ค.	= 83.59	บาท/ม. ³ (หลวม)	
		รวมเป็น	= 210.66	บาท/ม. ³ (หลวม)	
FACTOR F จ้างเหมา=	1.2198	X	210.66	= 256.96	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	= 256.96	บาท/ม. ³ (หลวม)	
เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สีบราคา)			= 461.00	บาท/ม. ³ (หลวม)	
ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)			= 256.96	บาท/ม. ³ (หลวม)	
		ขอตั้ง	= 256.00	บาท/ม. ³ (หลวม)	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายชาญศึกษา สวนใจ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายคมกริช น่องการ)
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)