

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไขงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผา
จุก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
(ไปพลางก่อน)

ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT
	117	ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT
	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,852,462.00 บาท

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 18 มกราคม 2567

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	<u>4,646,132.00</u>	บาท
3.1 คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 360 กก./ตร.ซม.	ราคา/หน่วย	<u>2,380.00</u> บาท/ลบ.ม.
3.2 คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 400 กก./ตร.ซม.	ราคา/หน่วย	<u>2,307.00</u> บาท/ลบ.ม.
3.3 คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 510 กก./ตร.ซม. (กกไม้แดง ราคา/หน่วย		<u>2,950.00</u> บาท/ลบ.ม.

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 ราคาส่งงานพาณิชย์จังหวัด กระทรวงพาณิชย์
4.2 ราคาสืบทราบจากผู้ขาย/ผู้ผลิต
4.3

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายวุฒิชัย บุคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
5.2 นายวานิจ เทพกุล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
5.3 นายชินนทร์ รียะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 18 มกราคม 2567
เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน 3 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุ จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (ไปพลางก่อน)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT

1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

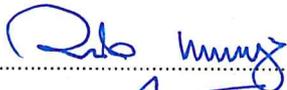
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 360 กก./ตร.ซม.				
	ปริมาณงาน	542.00 ลบ.ม. ๆ ละ	2,380.00 บาท	เป็นเงิน	1,289,960.00 บาท
2	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 400 กก./ตร.ซม.				
	ปริมาณงาน	396.00 ลบ.ม. ๆ ละ	2,307.00 บาท	เป็นเงิน	913,572.00 บาท
3	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 510 กก./ตร.ซม. (กกไม้แดง)				
	ปริมาณงาน	828.00 ลบ.ม. ๆ ละ	2,950.00 บาท	เป็นเงิน	2,442,600.00 บาท
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		4,646,132.00 บาท

(สี่ล้านหกแสนสี่หมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

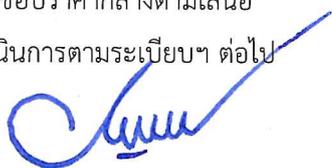

..... นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


..... นายชินนทร์ ริยะปา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามมา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำจาก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (ไปพลางก่อน)

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน

117 ตอน ป่าขุ่น - วังผ้าน กม.255+132 LT,RT

1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 360 กก./ตร.ชม.	542.00	ลบ.ม.	2,224.83	1.0700	2,380.56	2,380.00	1,289,960.00	
2	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 400 กก./ตร.ชม.	396.00	ลบ.ม.	2,156.26	1.0700	2,307.19	2,307.00	913,572.00	
3	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 510 กก./ตร.ชม. (ยกไม่แดง)	828.00	ลบ.ม.	2,950.00	1.0000	2,950.00	2,950.00	2,442,600.00	
ราคาดำเนินได้จริง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	4,646,132.00	

ณ วันที่ 18 มกราคม 2567


..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(นายวุฒิชัย บุตตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(นายวานิจ เทพกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง


..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายชินพร รียะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมต่อน้ำจาก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (ไปพลางก่อน)
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

- ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT
117 ตอน ป่าขนุน - วังผกชั้น กม.255+132 LT,RT
1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน

ราคามันตันเตลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขน	ค่าตัด/	ราคาวัสดุที่	แหล่งวัสดุ					
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor								ค่าขนส่ง	ค่าขน	ค่าตัด/	ราคาวัสดุที่	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ														
1	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 360 กก./ตร.จม.	2,063.90	ลบ.ม.	1	11.00	-	-	-	-	11.00	1.0000	160.93	-	-	2,224.83	จ.อุตรดิตถ์						
2	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 400 กก./ตร.จม.	1,995.33	ลบ.ม.	1	11.00	-	-	-	-	11.00	1.0000	160.93	-	-	2,156.26	จ.อุตรดิตถ์						
3	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 510 กก./ตร.จม. (กนั้แดง)	2,950.00	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	-	-	1.0000	-	-	-	2,950.00	สืบทราบ						

หมายเหตุ - คอนกรีต ST.360,400 ksc ส่งมอบ ณ สถานที่ก่อสร้าง ทล.11 ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT ส่งมอบภายในระยะเวลา 180 วัน

- คอนกรีต ST.510 ksc ส่งมอบ ณ โรงหล่อ กนั้แดง - บ้านป่า (พิษณุโลก) ทล.11 กม.203+565 ราคานี้รวมค่าขนส่งไว้ด้วยแล้ว ส่งมอบภายในระยะเวลา 180 วัน