

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567 เป็นเงิน 1,497,595.75 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชาติ อยู่คงแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วราวุธ หนูแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 องอาจ กระจ่างเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:41:47

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท.ระนอง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐
เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานทาง 2.1 งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความ เสียดทาน (Water Jet Cutting)	ตร.ม.	10,000.000	106.75	1,067,500.00	1.4029	149.75	1,497,595.75
รวมราคากลาง								1,497,595.75

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

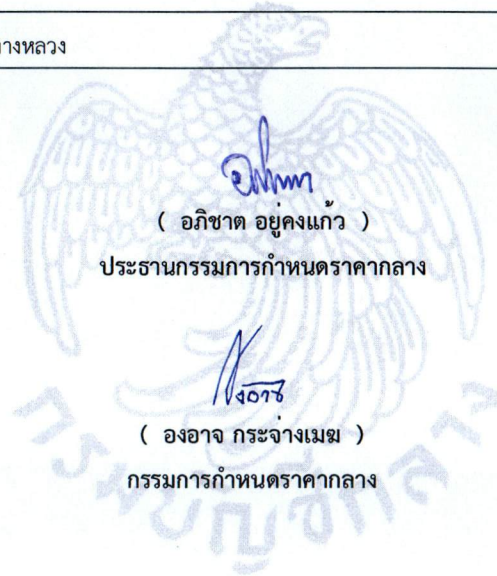
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐
เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง



(วรารุช หนูแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

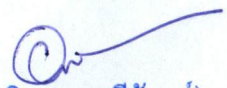



(อภิชาติ อยู่คงแก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(องอาจ กระจ่างเมฆ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)
ผอ.ขท.ระนอง

อภิชาติ อยู่คงแก้ว
21 กุมภาพันธ์ 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.1 งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

1.งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water
Jet Cutting)

ค่าดำเนินการต่อ 1 ตร.ม. อัตราการทำงาน 600.000 ตร.ม. /วัน

1.1 เครื่องขจัดคราบยางบนผิวทาง

- ค่าเช่า	=	44,000.000 บาท/วัน
- ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง	=	5,000.000 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 200.000 ลิตร/วัน @ 30.400	=	6,080.000 บาท/วัน
รวม	=	55,080.000 บาท/วัน

1.2 ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ

- ค่าเช่า	=	3,600.000 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 40.000 ลิตร/วัน @ 30.400	=	1,216.000 บาท/วัน
รวม	=	4,816.000 บาท/วัน

1.3 ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า	=	1,200.000 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 20.000 ลิตร/วัน @ 30.400	=	608.000 บาท/วัน
รวม	=	1,808.000 บาท/วัน

1.4 ค่าแรง

- ช่างควบคุมเครื่อง,พนักงานทั่วไป 1.000 เหม้า คิดให้	=	2,500.000 บาท/วัน
รวมค่างานต้นทุน 1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4	=	64,204.000 บาท/วัน
ต้นทุนเฉลี่ย 64,204.000 / 600.000	=	107.006 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	106.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	106.75 บาท/ตร.ม.

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:35

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบี่ ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งๆ
 ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งๆ
 ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียดทาน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งๆ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,067,500.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,067,500.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจัดครบายงสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน

เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดครบายงสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
 เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งที่บัญชีเลขที่งานที่เลขที่คค๐๒1๖/๒18
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจัดครายางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
 เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งที่บัญชีสัญญาที่เลขที่ ๐๔๒๑/๒๕๖๖
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดครายางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจัดครายางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งที่ปรับปรุงถนนที่เลขที่ ๐๔๒19/๒18
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดครายางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:45

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน

เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) ตารางคานขงสวดูกอสราง รลบรทุก 10 ลอ(กรณนำหนกรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจัดครายางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
 เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งที่ปฏิบัติงานที่เลขที่ ๐๔๒๑๖/๒๑๖
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดครายางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานขจัดคราบอย่างสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
 เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งที่ปริมูลงานที่เลขที่ กค๐๑421/๙/๒18
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขจัดคราบอย่างสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานจัดครายางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งที่หนึ่งสัญญาที่เลขที่ กค๐๑4219/๒518
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดครายางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน

เสียบุญณ - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting) ตารางคานขงวสดูกอสราง รลบลรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณนำหนกรวมไม่เกิน 47 คน)

เลขที่หนังสือ : ดวนทลสุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตยง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
 เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งที่ปรึกษาผู้ชำนาญการที่ศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
 เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งที่ ปริมาณงานที่เสนอคือ ๐๔๒1.97 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

21 กุมภาพันธ์ 2567 11:42:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจัดครายางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน
เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๑๑+๘๐๐ - กม.๕๑๔+๒๐๐ เป็นแห่งที่ปรับปรุงถนนที่เลขที่ ๐๔๒1.5/๒18
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจัดครายางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

