

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖
สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.๑๑๐+๙๐๐ ถึง กม.๑๑๙+๐๐๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๕,๙๙๕,๗๔๓.๘๑ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทแปดสิบบัดสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.๖) จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายตะวัน ศรีตามมา
 - ๗.๒ นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
 - ๗.๓ นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์
 - ๗.๔ นายกวินวัชร กองทอง
 - ๗.๕ นายพรเฉลิม สุชาโต

ลงชื่อ.....
(นายตะวัน ศรีตามมา)

ลงชื่อ.....
(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

ลงชื่อ.....
(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

ลงชื่อ.....
(นายกวินวัชร กองทอง)

ลงชื่อ.....
(นายพรเฉลิม สุชาโต)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.110+900 ถึง กม.119+000

ได้ตรวจราคาน้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุดเดือน มกราคม 2566

ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา 37,746,801.47 บาท

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วย | หน่วย | รวมปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | FACTOR | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|--------|---|-------|-----------|--------------|------------------|--------|-----------------------|----------------|
| 1 | 20 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS (6 ดวง/โคม) WITH CABLE, CONDUIT AND ACCESSORIES | ต้น | 100.000 | 313,942.18 | 31,394,218.00 | F | 380,968.83 | 38,096,883.00 |
| 2 | 9 M. TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH CABLE, CONDUIT AND ACCESSORIES | ต้น | 23.000 | 62,506.53 | 1,437,650.19 | 1.2135 | 75,851.67 | 1,744,588.41 |
| 3 | TRANSFORMER 50KVA WITH POLE, SAFETY SWITCH AND ACCESSORIES | ชุด | 11.000 | 205,632.97 | 2,261,962.67 | 1.2135 | 249,535.61 | 2,744,891.71 |
| 4 | SUPPLY PILLAR WITH FOUNDATION | ชุด | 11.000 | 148,311.42 | 1,631,425.63 | 1.2135 | 179,975.91 | 1,979,735.01 |
| 5 | HANDHOLE | EACH | 23.000 | 12,260.03 | 281,980.80 | 1.2135 | 14,877.55 | 342,183.65 |
| 6 | งานต้นท่อลอด HDD HDPE PN8 63 mm. | M. | 360.000 | 1,945.00 | 700,200.00 | 1.2135 | 2,360.26 | 849,693.60 |
| 7 | ติดตั้งสติกเกอร์สะท้อนแสง ชนิด Diamond grade พร้อมพื้นหมายเลข กม. ขนาด 30x60 ซม. ติดตั้งชุดละ 2 แผ่น | ชุด | 100.000 | 1,775.70 | 177,570.09 | 1.0700 | 1,900.00 | 190,000.00 |
| 8 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.000 | 15,864.18 | 15,864.18 | 1.2135 | 19,251.18 | 19,251.18 |
| 9 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.000 | 23,500.00 | 23,500.00 | 1.2135 | 28,517.25 | 28,517.25 |
| | ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ | | | รวมเป็นเงิน | 37,924,371.56 | | รวมเป็นเงิน | 45,995,743.81 |

สี่สิบห้าล้านบาทเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบสามบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์

1 ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา

2 รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด

3 F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

37,746,801.47 บาท

37,924,371.56 บาท

1.2135 บาท

=

=

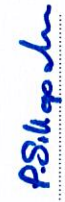
=



นายตะวัน ชีร์ดาม
ประธานกรรมการ



นายอัคร ทอญุม
กรรมการ



นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์
กรรมการ



นายภรณ์วัชร กองทอง
กรรมการ



นายพรเฉลิม สุชาติ
กรรมการ

งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน – นครราชสีมา กม.110+900 ถึง กม.119+000

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดค้ำประกันหรือการประกันราคาประมูลแบบมาตรฐาน ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
5. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 3 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
6. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
7. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างหลวงเล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ



นายตะวัน สิริธามา
ประธานกรรมการ



นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
กรรมการ

PSI/psk

นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์
กรรมการ



นายกวีวันวัชร กองทอง
กรรมการ



นายพรเฉลิม สุขโท
กรรมการ