

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖
สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.๓๗+๗๐๐ ถึง กม.๕๓+๐๐๐ เป็นช่วงๆ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๑,๙๙๖,๙๗๒.๗๘ บาท (สามสิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.๖) จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายอดิศร์ ทองกุ่ม
 - ๗.๒ นางสาวเกวลิน วงศิริไพศาล
 - ๗.๓ นายกวินวัชร กองทอง
 - ๗.๔ นายพรเฉลิม สุชาโต

ลงชื่อ.....
(นายอดิศร์ ทองกุ่ม)

ลงชื่อ.....
(นางสาวเกวลิน วงศิริไพศาล)

ลงชื่อ.....
(นายกวินวัชร กองทอง)

ลงชื่อ.....
(นายพรเฉลิม สุชาโต)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปรษณีย์แล้ว)

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.37+700 ถึง กม.53+000 เป็นช่วงๆ

ใช้ตารางราคานี้วันที่ 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ใช้ราคาค่าวัสดุก่อสร้างล่าสุดเดือน มกราคม 2567

คำนวณต้นทุนงานทางและงานโยธา

25,963,062.94

บาท

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้า HIGH MAST 6 ดวงโคม พร้อมอุปกรณ์	ต้น	32,000	36,230.62	1,159,379.84	1.2324	44,650.62	1,428,819.84
2	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้า HIGH MAST 7 ดวงโคม พร้อมอุปกรณ์	ต้น	88,000	36,111.35	3,177,798.80	1.2324	44,503.63	3,916,319.44
3	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้า HIGH MAST 10 ดวงโคม พร้อมอุปกรณ์	ต้น	14,000	38,265.58	535,718.12	1.2324	47,158.50	660,219.00
4	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้าสูงเดี่ยว 12 เมตร พร้อมอุปกรณ์	ต้น	352,000	4,506.69	1,586,354.88	1.2324	5,554.04	1,955,022.08
5	งานปรับปรุงตู้ควบคุมและอุปกรณ์	ชุด	11,000	79,223.00	871,453.00	1.2324	97,634.42	1,073,978.62
6	งานติดตั้งตู้ควบคุมใหม่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	13,000	139,823.00	1,817,699.00	1.2324	172,317.86	2,240,132.18
7	งานติดตั้งฐานตู้ควบคุม	EACH	5,000	8,488.42	42,442.10	1.2324	10,461.13	52,305.65
8	HAND HOLE	EACH	8,000	12,260.03	98,080.28	1.2324	15,109.27	120,874.16
9	งานติดตั้งหม้อแปลงใหม่	EACH	15,000	205,565.50	3,083,482.50	1.2324	253,338.92	3,800,083.80
10	งานปรับปรุงทดสอบและติดตั้งหม้อแปลงเดิม	EACH	9,000	69,020.00	621,180.00	1.2324	85,060.25	765,542.25
11	งานตัดท่อลอด HDD HDPE PN8 63 mm.	M.	210,000	2,180.00	457,800.00	1.2324	2,686.63	564,192.30
12	งานปูวางท่อ HDPE	M.	6,197,000	242.03	1,499,859.91	1.2324	298.28	1,848,441.16
13	เดินท่อ RSC	M.	96,000	345.43	33,161.28	1.2324	425.71	40,868.16
14	เดินท่อ IMC	M.	585,000	295.73	173,002.05	1.2324	364.46	213,209.10
15	เดินสายไฟฟ้า 1-4C/25 sq.mm. ระหว่างเสา High Mast และกิ่งเดียว	M.	20,140,000	490.00	9,868,600.00	1.2324	603.88	12,162,143.20
16	งานปรับปรุงการเดินระบบจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับกิ่งเดี่ยว 12 เมตร	EACH	9,000	99,743.00	897,687.00	1.2324	122,923.27	1,106,309.43
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	LS.	1,000	15,864.18	15,864.18	1.2324	19,551.01	19,551.01
18	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1,000	23,500.00	23,500.00	1.2324	28,961.40	28,961.40
	รวมรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข			รวมเป็นเงิน	25,963,062.94		รวมเป็นเงิน	31,996,972.78

สามสิบเอ็ดล้านบาทถ้วนเก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์

1 ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา

25,963,062.94 บาท

2 รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด

25,963,062.94 บาท

3 F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

1.2324 บาท

นายวันวัชร กองทอง

ประธานกรรมการ

นายวันวัชร กองทอง

กรรมการ

นายวันวัชร กองทอง

กรรมการ

นายวันวัชร กองทอง

กรรมการ

นายวันวัชร กองทอง

กรรมการ

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.37+700 ถึง กม.53+000 เป็นช่วงๆ

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยตามแบบมาตรฐาน ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยในงานก่อสร้าง บุหรี่ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
5. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 3 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
6. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
7. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ



นายอดิศร์ ทองกม
ประธานกรรมการ



นายกวิวัฒน์ กงทอง
กรรมการ



นายพรเฉลิม สุขาโต
กรรมการ