

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ เขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน)		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT	
	117	ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT	
	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,993,500.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	4,429,000.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	245.00 บาท/เส้น	
3.2 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	116.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2		
	4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายวุฒิชัย บุคดา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายชนินทร์ รียะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำจาก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน)

- ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT
 สำนักก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังเขาน้ำ กม.255+132 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	15,000.00	เส้น	229.72	1.0700	245.80	245.00	3,675,000.00
2	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	6,500.00	เส้น	108.88	1.0700	116.50	116.00	754,000.00
ราคารวมขั้นต่ำ 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	4,429,000.00

ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567



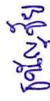
(นายวุฒิชัย บุตตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชินนทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายชนัญชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อผันน้ำ โครงการเชื่อมท่อผันน้ำ จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 (ใบพ่วงก่อน)

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ			
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง							ค่าขนส่ง	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ											
1	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,950.00	ตัน	2	ราบ	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,575.77	กทม. - พิจิตร			
2	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	21,200.00	ตัน	2	ราบ	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,825.77				

หมายเหตุ ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน